

1小时59分钟的飞行

# 见证国产大飞机C919“成人礼”

□新华社记者 贾远琨

航班号MU9191,起飞时间10点32分,登机口上海虹桥国际机场49号……记者作为国产大飞机C919商业首航的旅客开始沉浸式体验之旅。

摆渡车搭载首航旅客从登机口驶向中国商飞公司向中国东航交付的全球首架C919飞机。在行驶途中,停靠在机坪上来自各航空公司的种种机型尽收眼底。上海虹桥国际机场是我国重要的空中门户,这里服务过世界上几乎所有最先进的飞机,今天终于出现了执飞中国民航商业航班的C919的身影。

一架中国东航白色涂装的C919飞机停靠在远机位,远远望去,它的涂装和中国东航机队的其他飞机一样,但首航旅客中有不少人一眼就认出了它,“这架就是C919,它的机翼构型和其他飞机不一样!”

不少首航旅客是国产大飞机的“发烧友”。他们有的虽然从事着和飞

机并不直接相关的工作,但却对C919的设计特点、试验情况、运营进展如数家珍。甚至有旅客是专程从太原、北京飞到上海来体验C919商业首航。

128名旅客陆续登机,人们边走边拍,迫不及待地记录下C919的每一个细节。“过去只能在网络上、电视上看到,这次终于见到真机了。”首航旅客赵明睿说。“全球首架”的“中国印”标识、B-919A的特殊“身份证号”,以及机头显著位置的C919标志,都被旅客一一抓拍下来。

在众人的见证下,C919飞机缓缓滑上跑道。这一刻,机舱安静了下来,大家都等待着激动人心的起飞时刻到来。滑行、加速、抬头、直插云霄……C919起飞一气呵成,飞机离地的那一刻,机舱内响起热烈的掌声。

飞机进入平飞后,本次航班的乘务长为每一位旅客送上了一张纪念登机牌,上面写着“欢迎搭乘中国东方航空C919首航航班”。旅客的餐食也

是特别定制款,布丁蛋糕上的巧克力上有“全国首架”标识和C919图案,座椅靠枕上还印有“东方风来,翼起翱翔”。

下拉式行李箱、彩虹灯带、宽敞的座椅和走廊、人性化的充电接口……不少机舱内设计的“小心思”都受到旅客的好评。“机舱内设施与干线市场的主力机型没什么区别,空间还更宽敞,噪音也比预想的小,乘坐非常舒适。”旅客李先生说。

C919首航航班上还有不少中国东航和中国商飞的工作人员,他们认真地倾听并记录下旅客的反馈,不断优化,让C919更加贴近市场需求。

记者在飞机上采访了C919总设计师吴光辉。他说:“C919自交付中国东航后,进行了密集的验证飞行,整体表现很好,已经充分验证了航线运营能力。投入市场后,就要接受市场的检验,希望它能够不断提高本领,越飞越好。”

经过1小时59分的飞行,12点

31分,C919平安降落在北京首都机场。北京首都机场以代表着民航最高礼仪的“水门”仪式迎接C919。洗去来路浮尘,开启崭新旅程。C919圆满完成商业首航,中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”。

C919商用了,好比完成了学业进入社会,要与旅客面对面、与航空公司肩并肩,接受来自市场的种种考验。

有旅客调侃说,中国东航App上显示C919机龄5个月,“这么年轻就开始打工了”,调侃中充满了对C919的呵护和厚爱。的确,首航对于走过16年设计、研制、试验、取证、运营历程的C919来说就是一场“成人礼”,刚刚步入民航市场的它还非常年轻。

C919要成为一架旅客爱坐、飞行员爱飞、航空公司爱买的好飞机,还需要在商业运营航图上不断学习、进步,正如中国东航运营C919的目标“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”,让C919在中国民航市场上茁壮成长。(新华社上海5月28日电)

## 神舟十六号任务进行最后一次全区合练 已完成火箭加注前的一切准备工作

据新华社酒泉5月28日电(李国利 奉青玲)神舟十六号载人飞行任务28日上午进行了最后一次全区合练和全系统气密性检查。目前,火箭、飞船及发射场各系统状态良好,已完成火箭加注前的一切准备工作。

全区合练是载人飞行任务发射前的重要一环,目的是为了演练首区、航区、应急返回区之间的通信调度和时统协调以及北京、酒泉、西安之间数据传输处理的正确性和可靠性,是发射前的最后一项大型工作。“神舟十六号船箭组合体转运到发射区之后,我们按计划完成了飞船和火箭功能检查、匹配检查和火箭系统总检查

测试,组织了全系统发射演练。”酒泉卫星发射中心测发部门高级工程师贺鹏举说。针对春夏季戈壁滩多风沙的实际,发射场提前应对。他们对塔架上每一层平台都加装了密封设置,防止风沙进入火箭封闭区。针对任务前发射场可能有雨的情况,他们提前对塔架进行了防水处理和射前状态检查,用吸水棉等封堵塔上的缝隙、孔洞,做好防沙防雨各项准备。

“目前,发射场系统已经做好了发射前的各项准备,确保神舟十六号载人飞行任务圆满成功。”神舟十六号载人飞行任务零号指挥员、酒泉卫星发射中心测发部门主任吴华说。

## “二阳”低水平流行怎么看、怎么办?

□新华社记者 董瑞丰 顾天成

近期,全国发热门诊就诊患者数量有所增加,但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰。疫情最新形势如何?怎样科学应对“二阳”风险?针对社会热点关切,国务院联防联控机制日前组织专家接受新华社记者采访,专门作出回应。

中国疾控中心传防处研究员王丽萍介绍,今年2月以来,我国新冠疫情处于局部零星散发态势。疫情监测数据显示,4月下旬以来,新冠病毒感染病例数有所上升,5月中旬开始进入低水平波浪式流行态势。

王丽萍同时表示,全国发热门诊就诊患者数量虽有增加,但整体数量远低于

于上一轮疫情流行高峰时发热门诊就诊量,就诊患者绝大部分为轻症。

中国疾控中心病毒病所研究员陈操介绍,监测数据显示,奥密克戎XBB系列变异株在我国境外输入病例和本土病例中的占比持续处于高位,分别占5月15日至21日采集序列的95.2%和91.9%。

陈操表示,XBB系列变异株的致病力没有明显变化。北京佑安医院感染综合科主任医师李侗曾说,近期发热门诊就诊人数的确有所增加。“总的来说,大部分患者‘二阳’的症状普遍比‘一阳’时更轻。”李侗曾介绍,根据临床观察,大部分患者嗓子疼是轻微的,发热恢复得更快,病程可能持续3至5天。(据新华社北京5月28日电)

## 大熊猫“丫丫”平安回到北京动物园



五月二十九日,大熊猫“丫丫”回到北京动物园。

新华社发

新华社北京5月29日电(记者 严赋憬 杨淑君)记者从国家林草局获悉,在有关部门和京沪两地各方的高度重视和共同努力下,大熊猫“丫丫”顺利通过隔离检疫,乘坐包机平安抵达北京,于5月29日0时43分回到北京动物园大熊猫馆。目前,“丫丫”健康状况稳定。

在隔离检疫期间,针对“丫丫”高龄、生活环境变化等情况,北京动物园选派经验丰富的饲养员和兽医全天24小时陪护,精心做好饲养护理、健康监测等工作,上海动物园提供了全方位的支撑保障,切实维护“丫丫”的安全与健康。

北京动物园已为“丫丫”准备了专门的饲养场馆,制定了有针对性的饲养护理、医疗保障及营养健康等方案,并安排前期技术团队继续照料其生活。

因“丫丫”已进入老年,回京后需静养、适应新的环境,现不对外展出。北京动物园将通过官方微博定期发布“丫丫”相关信息。

(上接1版)例如在沙坪公园的开放区域,导视系统就清晰明确,有位置标志、导向标志与平面示意图,可以帮助游客迅速辨别方位。

普惠与便利则需要充分考虑市民日常游憩习惯,选择进入率高、配套设施完善、均匀分布的热门公园,这样能够服务覆盖更多市民。

生态与舒适,就要求选择生态良好、风景优美、视野开阔的区域,在保障安全的前提下,拓展城市绿色开放共享空间,供市民游客开展各项亲近自然的的活动。记者了解到,渝中区珊瑚公园在充分保留原有生态基础上,将公园共享空间向江滩延伸,扩展了2万平方米草坪。

### 草坪“轮休”养护 绿地共享可持续

记者走访部分开放共享的城市公园绿地时发现,一些开放区域的草坪长势参差不齐,特别是市民活动较多的草坪,有的草已经发黄枯死。

“大家不必过于担心,草坪也会轮休。”王皓敏表示,正在编制的开放空间植物养护技术导则明确了养护轮休机制,并依据植物习性,制定开放区域草坪轮休表,逐步推广草坪分区养护管理方式。例如,重庆中央公园就采取绿地分批次开放、分区域管理的方式修复轮休的草坪。

“除了绿地轮休机制,重庆也在探索建立养护标准,边实践,边总结,边完善。”王皓敏称,下一步重庆将完善公园绿地开放共享管理工作导则标准,围绕划定开放共享区域的选址要求、配套设施、养护管理、游客服务保障和应急管理机制建设等内容制定一系列导则。

## 中央公园片区重要通道——春华大道贯通

# 万科城市花园高品质生活再加码



万科城市花园综合商业体(效果图)

城。而位于悦港大道及公园东路交汇处的万科城市花园,通过春华大道能快速连接中央公园中心区域,其人居价值正飞速攀升。

从大区域看,随着春华大道的贯通,将大大缩减从万科城市花园出发到仙桃数据谷、悦来会展中心、水土产业园、蔡家礼嘉片区、照母山片区的时间。上班族们每天可以多睡半小时,告别拥堵的早晚高峰,实现出行自由。

从小区域看,从项目出发,去往渝北区国土局、重庆文化艺术中心、市人社局、重庆日报报业集团等单位的通勤时间也大大缩短。如此实现工作状态和生活状态的轻松切换,让上班的通勤更省时省力。

通过春华大道3公里车程连接两江国际商务中心这个超级商圈,也可以选择去汇聚吾悦广场、中粮大悦城、

悠方购物中心、龙湖中央公园天街等大型商业体的千亿级两江国际商务中心消费,将吃喝玩乐学一站式满足。随着春华大道的顺利通车,万科城市花园将坐享更便捷的交通路网。

### 助力更多美好发生 共谱城市蓬勃发展新篇

1994年,上海万科城市花园在上海建成,这个项目一亮相就成为美国麻省理工机构中国房产研究考察第一站,被称为房地产行业的活化石。城市花园项目开创了多项行业先河,它是万科第一个绿色三星认证小区(中国绿色建筑评估标准中的最高级别认证),是首个装修社区,也是首个全配套社区,同时也诞生了后面的情景花园洋房专利。

地资源,营造中央公园北低密高端居住区。此外,生活配套完善,商业、学校、医院近在咫尺。

值得一提的是,万科城市花园还拥有自己的商业配套项目——1万平方米的生活汇。生活汇定位是贴身保姆式社区商业,以不同体验的产品和服务融入社区,贴近生活,为业主打造一个安心、便捷、舒适的邻里生活中心;为“最后一公里”社区生活提供完整解决方案。“生活汇不仅方便了本小区居民的生活,还吸引着周边数公里内客源流入,大有成为区域商圈的趋势,成为小‘生态圈’中的大赢家。”业内人士评价道。

与此同时,为了满足业主的生活需求,万科城市花园项目基于北高南低的地势,经过多次模拟,为更好的保持人与自然和谐共生,最终决定保留原有地形结构,采用坡地排布的结构,打造了两级景观系统。

在景观打造之初,也基于城市花园营造城市里的花园生活的理念,希望能够通过景观为业主传递“城市繁华,车水马龙,文化浸润下

的都市慢生活”。

在产品的打造上,万科城市花园洋房都是南北朝向,1梯2户,板式结构,双面采光,给业主提供了最佳的通风采光及景观视野效果。此外,在各个户型的规划上,也是极具匠心,极大提升主人的居住舒适度及尊崇感。

值得一提的是,房地产既事关发展,又关系民生,现阶段“保交付”已成为房地产市场的关键词。硬核的交付力及完善的交付体系,已经成为房企发展的新竞争力及必修课。高质量交付不仅是人民幸福生活的开始,也是房企打好“下半场”生存战的开场。而作为中央公园北的代表作,万科城市花园也是该区域第一个交付的项目。

当一张张蓝图照进现实,当家的模样用匠心塑造,当所有美好汇聚呈现,一切都已然近在眼前。如今,万科城市花园的美好承诺已经兑现大半。未来,随着区域板块不断成熟发展,万科城市花园将助力更多美好发生,共绘区域及城市蓬勃发展新篇。

张婷婷 图片由万科城市花园提供



万科城市花园

洞察城市发展脉络,才能优享板块发展红利。万科城市花园抢踞城市发展价值高地——重庆中央公园,以更便捷的交通,快速融入全城,为未来人居注入澎湃动力。

### 春华大道贯通 中央公园全维配套加速兑现

5月23日晚上10点,春华大道(同茂大道至绕城高速段)正式通车。

春华大道(同茂大道至绕城高速段)地跨渝北区和两江新区,南接同茂大道,通过鹿山隧道、红沙堡立交、春华大道保税港区段、与绕城高速相交形成空港西立交,全长约4.64公里,双向六车道,为城市主干道。

其中,渝北范围南起于同茂大道与春华大道平交路口(渝北区规划展览馆旁),北止于保税港Q分区边界,道路以隧道的形式下穿鹿山公园,全长约2.44公里;两江新区范围南起于保税港Q分区边界,北止于绕城高速,全长约2.2公里。

市民可驾车从鹿山隧道上道,前往保税港区、绕城高速等地;同时,市民也可以驾车从绕城高速空港西互通下道,通过春华大道前往中央公园、回兴、翠云等地。

据渝北区住房城乡建委相关负责人介绍,春华大道作为中央公园片区南北走向的重要通道,项目通车后,将有效缓解出行拥堵现象,加强中央公园片区与回兴、两江新区、保税港区之间的联系,提升周边人居环境、营商环境,带动沿线区域经济社会发展。

### 人居价值飞速攀升 解锁繁华便捷大城生活

春华大道的顺利通车,不仅意味着中央公园板块通行时间的再次缩短,更重要的是在城市道路兑现的红利下,中央公园已经进一步畅及全