

5月28日12时31分,经历1小时59分钟飞行,由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场,穿过象征民航最高礼仪的“水门”,标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行。 新华社发

(相关报道见5版)



新时代新征程新重庆

重庆消费品工业调查(上)

□本报记者 夏元

5月5日-7日,由工信部、重庆市政府主办的消费品工业“三品”战略峰会在渝召开。

一个国家级的峰会,为何会在重庆举行?消费品工业是重庆的传统优势产业,曾孕育出重庆啤酒、冷酸灵牙膏等“五朵金花”。然而,随着市场竞争加剧,不少本地品牌逐渐“败下阵来”,重庆消费品工业在过去很长一段时间里缺乏竞争力。

“近年来,我市通过实施增品种、提品质、创品牌的‘三品’战略,消费品工业再次进入高质量发展‘快车道’。”市经信委相关负责人介绍,截至2022年底,全市已集聚消费品工业规模以上企业2124家,实现年产值5050.3亿元。

而按照《重庆市消费品工业高质量发展“十四五”规划》,我市消费品工业规上产值原计划是到2025年突破5000亿元“门槛”。如今,这一目标已提前3年完成。

不仅发展提速,当前,我市消费品工业还呈现出“数智化、品牌化、集群化”发展特点,一批“重庆味道”“重庆工艺”在国内外消费市场热销。

数智化 重庆消费品数字化程度高于全国平均水平

火锅底料包装上印有溯源二维码,通过扫码不仅可获知底料产品真伪、生产时间等信息,还能查看底料中的大蒜、辣椒等辅料来自哪些地区……

作为重庆火锅行业头部企业之一的重庆周君记火锅食品有限公司,其出产的每袋火锅底料都有这样的智能化印记。

同周君记一样,当前重庆不少消费品工业企业依托大数据智能化,对生产环节进行了智能化改造。

在涪陵榨菜集团包装车间,每天都上演着自动化生产场景——数十台自动包装机各自与一台自动计量机相连,多辆运输车穿梭在包装机之间,依次将榨菜丝倒入;每台计量机上的10多个计量斗很快完成装菜、充氮、热封装等一连串自动化操作。

涪陵榨菜生产设备部负责人介绍,除了榨菜的原料青菜头需人工削皮、腌制外,在榨菜成品加工环节,包括切丝、拌料、装箱等10多道工序均实现了智能化,企业年产能由此提高近10倍。

“一批消费品工业企业通过智能化改造推动产品创新步伐加快,是当前全市消费品工业发展的最大亮点。”市经信委主任蓝庆华表示,2022年,我市消费品工业企业新增市级专精特新企业275家、数字化车间171个、智能化工厂31个、绿色工厂16个,带动全市规上消费品工业企业年同比增长2.6%。

目前,重庆市消费品工业数字化发展水平指数为125.8,重庆消费品工业数字化程度在装备自动化、数字化、信息化等多方面都高于全国平均水平。

规上产值突破五千元大关,比原计划提前三年

重庆消费品工业悄然崛起

重庆涉税经营主体达185.7万户 同比增长5.57%,税收活跃度超九成

本报讯(记者 杨永芹)经营主体是经济发展的“发动机”,也是稳就业、扩就业的“顶梁柱”。重庆市税务局日前发布的数据显示,截至今年4月底,重庆涉税经营主体达185.7万户,同比增长5.57%,税收活跃度超九成。

涉税经营主体哪些行业加快复苏?据介绍,主要是聚集型、接触型行业加快复苏,交通运输业、租赁和商务服务业、住宿和餐饮业新办涉税经营主体增长明显。交通运输业恢复增长最快,同比增长560.21%;其次是住宿和餐饮业、租赁和商务服务业,分别同比增长33.44%和9.87%。

分经济类型看,民营经济活力不断释放,4月份民营经济新办涉税经营主体同比增长6.68%。

此外,今年前4个月,重庆领用发票、有收入申报的活跃涉税经营主体达172.21万户,同比增长1.33%,占全部涉税经营主体的92.74%,税收活跃度超九成。“经营主体的活力越强,则经营越持久,盈利能力越强,未来产生税收以及对经济贡献的可能性越大。”重庆市税务局相关负责人表示。

第二届重庆市制造业十大影响力年度人物评选颁奖

本报讯(记者 夏元)推动重庆制造业高质量发展,需要一批优秀领军企业家。5月27日,第二届重庆市制造业十大影响力年度人物评选活动举行颁奖典礼,10位企业家获奖。

获奖的10名企业家分别是:重庆长安汽车股份有限公司执行副总裁、阿维塔科技(重庆)有限公司董事长、CEO谭本宏;西南铝业(集团)有限责任公司党委书记、董事长黎勇;太极集团有限公司党委书记、董事长李阳春;重庆市博赛矿业(集团)有限公司董事长袁志伦;华峰重庆氨纶有限公司总经理于志立;重庆两江压铸股份有限公司董事长周道学;峰米(重庆)创新科技有限公司CEO赖永霖;中冶赛迪信息技术(重庆)有限公司党委书记、董事长李志;北斗星通智联科技有限责任公司董事长徐林浩;重庆美心(集团)有限公司总裁夏勉。

本次评选活动由重庆日报报业集团主办,九龙坡区政府协办,上游新闻承办。活动通过挖掘一批在2022年度对推动全市制造业高质量发展做出突出贡献的企业优秀管理者进行激励、表彰,塑造一批榜样人物,推广一批典型经验做法。

(相关报道见4版)

习近平同志《论科技自立自强》出版发行

新华社北京5月28日电 中共中央党史和文献研究院编辑的习近平同志《论科技自立自强》,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

这部专题文集,收入习近平同志关于科技自立自强的50篇重要文稿,其中部分文稿是首次公开发表。

科技自立自强是国家强盛之基、安全之要。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视科技创新工作,坚持把创新作为引领发展的第一动力,把科技

创新摆在国家发展全局的核心位置,全面谋划科技创新工作,加快推进科技自立自强,基础研究和原始创新不断加强,一些关键核心技术实现突破,战略性新兴产业发展壮大,重大创新成果竞相涌现,我国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革,进入创新型国家行列。习近平同志围绕推进科技自立自强发表的一系列重要论述,立足党和国家发展战略全局,把握世界大势和时代潮流,深刻阐明了科技创新在人类社会进步中的重要地位,系统阐

述了推进我国科技创新的战略目标、重点任务、重大举措和基本要求,提出了一系列新思想新观点新论断新要求,对于我们深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,完善国家创新体系,加快建设科技强国,加快实现高水平科技自立自强,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,全面建成社会主义现代化强国,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,具有十分重要的指导意义。

(主要篇目介绍见2版)

编制相关指引和导则

重庆年内将开放50个以上城市公园绿地

完善。草坪附近不远处就有饮水点,可以接热水和常温水,旁边的自动售货机可以买到各类饮料。

根据我市4月底印发的《重庆市城市公园绿地开放共享试点工作实施方案》,重庆中央公园是开放共享试点公园之一。首批试点的35个公园,共有59处区域的绿地实施开放共享。

市城市管理局公园管理处处长王皓敏表示,公园绿地整体以开放公益、全龄友好、便民利民为导向,因为还处于试点阶段,所以正就完善配套等方面广泛听取市民的意见建议。“比如市民希望增加公

厕数量并就近设置在活动区域,也有市民希望增加停车位。”王皓敏介绍,目前城市管理部门收集整理了部分市民意见,有的城市公园正在增设停车场、便民服务点、卫生间、照明、通信等设施。

微调公园布局 兼顾安全便利舒适

在位于两江新区的金海湾滨江公园,记者看到公园的草坪、林下空间以及空闲地等区域划定了露营地、野餐点等。滨江路沿线增加了停车场,在靠近江边还增加了喝茶功能区域。家住公园旁的刘女士

平常比较“宅”,现在也愿意来公园走走。“公园环境清幽,在茶室阅读还可以欣赏江景,阅读体验更好。”她开心地说。

现有城市公园很多面积大,如何合理规划共享区域,通过微调布局满足市民户外活动需求?“我们在工作指引中主要考虑了三个方面的条件。”王皓敏解释说,兼顾安全与可达,普惠与便利,生态与舒适。

安全与可达,就要求城市管理部门选择地形相对平整、应急保障相对完善、群众进入相对便捷的草坪区、林下空间及空闲地,做好交通联通,优化线路指引,提升可进入性和可参与性。

(下转5版)

嘉陵江又添滨江公园

5月28日,沙坪坝区,嘉陵江特钢码头滨江公园延伸段正加紧收尾施工,其中部分岸线已开放。

该公园起于风溪河止于双碑大桥下,建有多层亲水健身步道和观景休闲平台等,植被丰富,将成市民赏景健身休闲娱乐的又一好去处。

特约摄影 钟志兵/视觉重庆



重庆市属国企把学理论与围绕中心服务大局结合起来

把学习成效转化为做强国有企业的实际成效

学思想 强党性 重实践 建新功

本报讯(记者 陈国栋)国有企业是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础,是我们党执政兴国的重要支柱和依靠力量。主题教育开展以来,重庆市属国企把学习党的创新理论摆在首位,大力弘扬理论联系实际的优良作风,把学习习近平总书记关于国有企业改革发展的重要论述和重要指示批示精神与

本企业本领域实际结合起来,着力破解技术、管理、安全、质量等方面的难题,把学习成效转化为做强做优做大国有企业、推动企业高质量发展的实际成效。

重庆机场集团坚持学思用贯通、知行信统一,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,认真贯彻落实习近平总书记关于民航工作的重要指示

批示精神,聚焦高质量发展主线,大力实施成渝世界级机场群建设、数字空港建设、惠民暖心优服等专项行动。落地市委“一号工程”和西部陆海新通道建设要求,加快推进T3B航站楼及第四跑道工程建设,新开、恢复或加密重庆至伦敦、莫斯科、吉隆坡等航线,重庆机场实际在飞国际(地区)客运航线达到17条,每周接近80班。升级推出中转服务产品,启用“重庆飞会员服务中心”休息厅,更好满足广大旅客美好出行需求;加快打造

“红岩先锋”安检通道,提升运行效率和安全保障能力,为旅客提供更加便捷愉快的出行服务。

重庆交通开投集团坚持将学习摆在首位,从习近平总书记重要讲话中找方向、找思路、找办法,紧扣服务市委“一号工程”重大战略和惠民有感工作导向,把学习成效转化为推动城市公共交通工作的强大力量。制定成渝地区双城经济圈建设系列工作清单,12个轨道交通项目304公里建设提速加码。

(下转2版)

重庆出台卓越工程师赋能专项方案

每年培养培训数字技术工程师6000人

障部发布的数字技术领域国家职业标准的人员,均可参加相关职业培训,申报相关职业专业技术等级考核。

具体而言,到2030年,我市将围绕“2+6+X”先进制造业战略方向,首批实施数字技术工程师培育项目,聚焦人工智能、物联网、大数据、云计算、数字化管理、智能制造、工业互联网、虚拟现实、区块链、集成电路等数字技术领域,通过规范培训、社会评价和职称评审等方式,每年培养培训

6000人。同时,还将逐步推广至其他领域,不断壮大高水平工程师队伍。

即日起,个人或单位登录重庆人社培训网(www.cqrspx.cn),在“数字技术工程师培育”专栏中选择个人报名或单位统一报名参加培训。

在职称评审环节,增设数字技术职称专业,最高设置正高级,落实专业技术等级证书与职称认定、衔接,对取得初级、中级专业技术等级证书的直接认定为初级、

中级职称;取得高级专业技术等级证书的,作为申报高级职称的业绩条件。按照“培训一批、考核一批、认定评审一批”原则,动态开展数字技术人才评价。

据悉,重庆已启动全国首批数字技术工程师师资、大数据工程技术人员学员培训,颁发首批师资培训合格证书,开展首批大数据、智能制造工程技术人员专业技术等级考核,累计培训大数据、智能制造2个职业953人。



本报讯(记者 黄乔)为加快培育高水平数字技术工程师,助力数字经济和实体经济深度融合,日前,市人社局会同相关部门制定出台了《卓越工程师赋能专项实施方案》(以下简称赋能专项)。赋能专项明确,我市将通过规范培训、社会评价和职称评审等方式,每年培养培训数字技术工程师6000人。

据介绍,赋能专项以工程技术人员能力建设为核心,以培养高层次、急需紧缺和骨干工程技术人员为重点,培养造就大批卓越工程师。符合人力资源和社会保