



### 2023 陆海新通道国际合作论坛在重庆举行

# 探讨数字化发展机遇 共话陆海新通道合作

#### 核心提示

5月18日,2023陆海新通道国际合作论坛在重庆举行。

现场,来自国内外的6位政商学界嘉宾围绕“数字化引领陆海新通道高质量发展”这一主题,探讨如何推动数字技术与陆海新通道建设深度融合,实现数字经济与通道经济双向赋能。



5月18日,重庆悦来国际会议中心,2023陆海新通道国际合作论坛举行。

记者 张锦辉 谢智强 摄/视觉重庆

#### 重庆市政府副市长郑向东:

### 数字化是高水平共建陆海新通道的必然选择

郑向东说,重庆是西部陆海新通道建设的主要发起者、推动者和建设者之一,肩负通道运营组织中心的重要职责。在工作实践中,重庆深刻认识到数字化是高水平共建陆海新通道的必然选择。

对通道而言,数字化变革带来了四个明显趋势:

数字化正在颠覆传统的物流模式,陆海新通道正处在这一变革的最前沿;陆海新通道正在重构数字经济与通道经济双向驱动的新生态;数字变革正在成为推动陆海新通道迭代升级、流程再塑的动力源;人工智能将成为通道创新发展新引擎。

“在陆海新通道转型发展的关键阶段,数字赋能是实现跨越提升的必由之路。”郑向东说,重庆愿与各方共同把握数字化变革新机遇,开创陆海新通道新局面。为此,重庆提出四点倡议:

一是共建共享“三融五跨”的通道大脑,

携手推动通道传统基础设施数字化、智能化改造升级,加快发展新型物流基础设施,着力打造通道算力中心,促进通关、金融、法务、商务、产业链、供应链等数据集聚融合迭代升级。

二是探索数字通道的国际标准,提升通道规范化建设水平,与国际商会、国际货运代理协会等国际组织互动,协力推动国际多式联运陆海贸易规则等标准体系建设。

三是构建数字通道的产业生态,创造数字资源价值,增强金融数据互信,深化国家区块链创新应用试点,共建通道数字金融服务平台,发挥通道海量数据和应用场景优势,构建虚实结合的产业新生态。

四是打造通道数据的安全屏障,提高通道数据安全治理能力,建立具有公信力的通道数据聚集交互平台,加强数据识别和分类分级管理,增强数据安全预警和溯源能力,实现跨区域数据安全有序流动。

#### 马来西亚棕榈油总署署长、科学院院士拿督·巴威斯:

### 希望在重庆建立棕榈油和商品集散中心

“陆海新通道为区域经济和一体化作出了重要贡献,在很大程度上让各国得以更好保障食品、饲料、化工品、肥料和能源等物资的供应。”马来西亚棕榈油总署署长、科学院院士拿督·巴威斯认为,陆海新通道有助于扩大棕榈油的出口供应和销售市场,从而为东南亚国家的各类商品提供更广泛的机会,其中就包括来自马来西亚的棕榈油及其他产品。

拿督·巴威斯介绍,马来西亚生产的棕榈油是全球食品和非食品供应链中的重要组成部分,由于其多用途性、高营养价值和成本效益而被广泛应用。

棕榈油是全球使用最广泛的油脂之一,占全球植物油销售市场份额的31%以上。

“重庆是重要的工业城市,棕榈油在重庆工业中有着重要的作用,在食品加工火锅底料等方面也被广泛使用。”拿督·巴威斯表示,希望同陆海新通道运营公司一起,在重庆建立棕榈油和马来西亚商品的集散分拨中心,并依托通道物流优势,保障棕榈油供应链、产业链的安全稳定,有效降低运输成本和采购成本,提高运输时效,提升棕榈油的鲜度,助推重庆火锅底料品质和味道得到进一步提升,同时促进中国西部地区预制菜等食品工业的发展。

拿督·巴威斯还表示,未来,马来西亚棕榈油总署和马来西亚棕榈产业将持续展示自身最好的服务和承诺,向中国供应优质的棕榈油。

#### 中国远洋海运集团有限公司副总经理林戟:

### 探索新技术和新通道建设相结合的创新场景

林戟说,陆海新通道正逐步成为成本低、效率高、服务优、韧性强的陆海联动大通道,而重庆作为新通道建设的主要发起者、推动者和建设者之一,充分发挥通道物流和运营组织中心作用,在推动陆海新通道辐射西部、服务全国、连接东盟、融入全球方面作出了重要贡献。

“本次论坛年度主题是‘数字化引领陆海新通道建设’,这在当前数字经济背景下具有非常重要的现实意义。”林戟说,目前,中远海运也在探索新技术和新通道建设相结合的创新场景。

比如,中远海运的数字化供应链平台开通了陆海新通道的专区,采用物联网、大数据、AI等技术,集成航运、港口、铁路、公路等的全程服务,能提供全程可视、可控且最为节能高

效的数字化物流供应链解决方案。

再如,基于区块链技术,中远海运正在构建供应链生态圈,并提供无纸化放货模式。目前,该模式已经在重庆地区运用,将进口单证的办理时间从48小时缩短到4小时,大幅提升了操作效率,降低了物流成本。

“我们还在陆海新通道的重要节点部署智能运营平台,推广区块链电子提单,与贸易链实现跨数据交换。”林戟说,下一步,中远海运将汇聚优势资源要素,优化枢纽节点布局,加强集疏运体系建设,提升通道运营效率和竞争力,为沿线行业和客户提供高效的数字化供应链解决方案。同时,促进沿线区域产业链、供应链深度融合,推动产业布局调整优化、产业类型迭代升级,助力沿线区域经济融合发展。

#### 老挝公共工程与交通运输部副部长维莱卡姆·福萨拉特:

### 推进共享“一带一路”倡议下“中老铁路效应”

维莱卡姆·福萨拉特说,中老铁路自2021年12月正式通车以来,不仅极大地改变了老挝运输领域的基础设施格局,也为陆海新通道提供了一条新的物流线路。

目前,在中老铁路和陆海新通道的协同推进下,老挝正在成为地区和国际在贸易制造、旅游和物流等领域实现互联互通的重要枢纽,也为泰国、马来西亚、缅甸和新加坡等东盟国家经过老挝进行跨境商品运输提供了极大便利。

维莱卡姆·福萨拉特介绍,中老铁路运输货物主要包括矿石、农产品、日用品、百货等。陆海新通道在中老铁路的基础上,开拓了多条新路线,实现了两条物流大通道的有机结合。

“从中长期来看,老挝还需要在许多方面努力创造条件,推动老挝乃至东盟各国共享

‘一带一路’倡议下中老铁路带来的效应。”维莱卡姆·福萨拉特说。

他表示,下一步,老挝将主要从四个重点领域着手:发展老中铁路沿线的基础设施,包括发展多种形式的运输方式;推进法律建设,推动在法律方面与邻国接轨,进而推进贸易运输便利化;推进政府部门和私营部门的能力建设,更好服务于变“陆锁国”为“陆联国”的方针;推动贸易现代化,尤其是积极应用数字化的成果。

维莱卡姆·福萨拉特表示,借助西洽会和2023陆海新通道国际合作论坛提供的平台,老挝希望能够与各方进行更多的交流,后续也将邀请相关单位开展“一带一路”倡议以及陆海新通道框架下的合作,让中老铁路能够抓住机遇,利用好数字化和人工智能发展成果,提高贸易过境运输效率。

#### 海关总署副署长孙玉宁:

### 将为陆海新通道建设提供海关支撑

孙玉宁说,陆海新通道实现了从无到有、从试运行到常态化运行、从“一条线”到“一张网”的蜕变升级,初步取得三个方面成效:

建成了共建共享的对外开放通道,推动全球110个国家和地区393个港口通过陆海新通道密切往来;建成了互联互通的陆海联动通道,也让智慧港口、智慧通道等建设一体推进,提前申报、两段准入、铁路快通等新监管模式得到广泛应用;建成了互利共赢的国际经贸通道,目前,陆海新通道已成为中西部地区出海出境的主要通道,货运量持续攀升。

孙玉宁表示,加强数字应用与合作是各方已形成的普遍共识,中国海关将为建设更高层次、高效、绿色、安全的陆海新通道提供支撑。

孙玉宁还提出了三点倡议:

一是深化国际合作,全面落实全球发展倡议,推进“三智”理念与战略对接,开展CPTPP、DEPA规则研究,推进与东盟成员国在通关监管、农产品准入和卫生检疫等领域的深入合作,推动国际贸易单一窗口互联互通、电子单证联网核查等项目落地落实。

二是推动开放发展,积极探索5G通信、大数据、人工智能等新技术在通关、监管、风险控制等海关各业务场景的应用,提高海关监管的透明度和精准度,构建海关监管服务的新形态。

三是推动开放发展,支持建设大通道、大枢纽、大口岸、大平台,研究建立海关+公铁水空“1+4”的国际物流新模式,发挥通道对沿线国家和地区经济发展的支撑引领作用。

#### 新加坡叶水福集团执行主席叶进国:

### 新通道将东盟与中国更紧密地联系在一起

叶进国说,陆海新通道是一个重要纽带,可以提高供应链韧性,也将东盟国家与中国更加紧密地联系在一起,提高了物流网络的可靠性,提升了贸易数字化水平和透明度。

新加坡叶水福集团专门建立了轻资产和重资产两家公司,来推动陆海新通道发展。“我们和重庆市政府达成了协议,要在中国建立东盟的物流中心,加强中国与东盟的物流联系。”叶进国说。

后续如何进一步推动陆海新通道发展?叶进国的建议是,用好中新互联互通示范项目,特别是在交通物流和金融两个领域。他说,目前新加坡已经在东盟很多国家如越南、柬埔寨等国,建设了多式联运枢纽项目。

重庆是中新互联互通示范项目运营中心,也可考虑以相同的方式,建设一些多式联运枢纽项目,提升中新双方在物流互联互通基础设施方面的建设水平。

叶进国谈道,新加坡和重庆一起在两江新区投资建设的中新互联互通多式联运示范基地就是很好的示范,这一项目有助于陆海新通道的发展,也有利于增强重庆和新加坡物流企业的合作。

而在金融方面,叶进国则表示,希望重庆与新加坡通过中新金融峰会这样的平台,加强金融互联互通,这有助于促进中国-东盟经济一体化,也有助于增进双方贸易往来,开发更多跨境投资项目,从而挖掘出双方的巨大潜力。

#### 规模发展指数保持高速增长,较2021年增长17.6点

本报讯(记者 杨骏)5月18日,在第五届中国西部国际投资贸易洽谈会(简称西洽会)开幕式暨2023陆海新通道国际合作论坛现场,重庆发布了2022年西部陆海新通道发展指数。

经计算,2022年西部陆海新通道发展指数为135.2点,较2021年、2020年分别增长10.3%和32.5%,这表明2022年西部陆海新通道整体运行情况良好,是发展成效明显的一年。

具体来看,2022年通道的规模发展指数保持高速增长,较2021年增长17.6点,达到156.8点,反映通道建设和物流运行状况良好;质量发展指数为111.3点,相较2019年的基期提升了11.3点,但较2021年下降1.9点;竞争力指数快速增长,为125.6点,较2021年增长14.8点。

指数报告还显示,通道的外贸规模和产业规模增长迅速,外贸规模指数为132.7,产业规模指数为129.1,代表西部陆海新通道红利已开始显现。

市政府口岸物流办相关负责人表示,指数报告通过对基础设施、服务能力、产业发展等动态监测和模型计算,全面衡量并真实反映一定时期内西部陆海新通道的综合运行情况,为西部陆海新通道发展因情施策、提质增效提供精准数字抓手,进一步巩固和提升西部陆海新通道地位和影响力,促进西部陆海新通道高质量发展。

阅读延伸>>>

#### 西部陆海新通道发展指数是什么

西部陆海新通道发展指数,以《西部陆海新通道总体规划》发布时间(2019年)为基期,以100为基准,对原有的指标进行了修订完善,新增1个二级指数和5个三级指标,整体由13个二级指数和30个三级指标构成,覆盖物流设施、港口、贸易、产业等多个领域。

其中3个一级指标主要结合通道建设目标规划及推进情况,形成能充分反映通道建设在规模发展、质量发展、竞争力3个方面的指标体系框架,以100为基准线,高于100表明整体正向发展、上升或改善,反之则表明在回调。(记者杨骏整理)

## 重庆发布二〇二二年西部陆海新通道发展指数