

# 江津 加快建设全国有影响力的内陆开放前沿高地



江津推动“通道+经贸+产业”开放型经济高质量发展。图为江津综合保税区

核心提示

立夏过后，气温攀升，江津区珞璜临港产业城内一派火热繁忙景象：生产车间机器轰鸣，集装箱争分夺秒加快装卸，运输车辆往来穿梭……新时代江津开放型经济发展的脉搏跳动得愈发强劲。

“推进西部陆海新通道建设，既是国家赋予的重大战略使命，也是江津发展的重大战略机遇。”江津区相关负责人介绍，近年来，作为重庆市陆港型国家物流枢纽承载地之一，全区锚定“西部陆海新通道重庆主枢纽”目标，打造成渝地区双城经济圈西部陆海新通道多式联运综合交通枢纽，加快建设在全国有影响力的内陆开放前沿高地和陆港型物流基地，取得了显著成效，力争到2024年，西部陆海新通道江津班列开行量占全市比重超50%。

## 辐射效应不断增强 初步形成通达全球的通道网络

走进第五届中国西部国际投资贸易洽谈会江津展区，卖相和口感俱佳的老挝啤酒引人注目。

2022年“老挝万象——江津”中老班列开通后，江津综保区发展集团公司抢抓通道合作机遇，成立津舟进出口贸易公司，与老挝啤酒公司达成合作。2022年10月，首班中老铁路老挝啤酒专列运抵小南垭，在江津综保区展示展销，老挝啤酒分销中心项目正式启动。目前，津舟进出口贸易公司的老挝啤酒销售额已达数百万。

老挝啤酒贸易是江津区发挥通道枢纽优势的一个缩影。江津地处“一带一路”和长江经济带联结点。当前，江津辖区内珞璜临港产业城推动镇、园、区、港融合发展，德感、白沙、朱杨等地具备多式联运基础条件。其中，兰家沱进境粮食专用码头运转良好，一季度实现吞吐量11.76万吨；珞璜港入选国家多式联运示范工程项目；

小南垭海关监管作业场所正式启用，一季度完成进出口货物通关163标箱，极大提升了企业物流贸易便利化水平。

“通道建设是发展开放型经济的核心引擎。”江津区相关负责人介绍，近年来，依托中欧班列（成渝）、西部陆海新通道、长江黄金水道等干线通道，通过统筹铁公水多式联运资源，不断提升枢纽服务能级，增强通道辐射效应，全区已经初步形成连接西北、畅联西南、面向东盟、通达全球的通道网络。

西部陆海新通道成为了江津区对外开放的“主动脉”。据介绍，西部陆海新通道江津班列自2018年底开通以来，截至目前，已经累计开行超过1200列，累计运输货值超30亿元，实现“天天班”稳定双向对开。今年一季度，江津班列累计开行237列，同比增长127.88%，开行量占到全市开行总量的38%，江津区陆海新通道货运量

11853.83标箱，排名全市第1名，货值129882.12万元，排名全市第2名。

为了进一步拓宽通道辐射范围，以中老铁路开通为契机，江津区先后开通中老班列、中老泰国际联运班列、中越班列、中缅铁公联运班列等跨境新线路，与成渝班列、成渝地区水上穿梭巴士、西北铁路货运等国内通道形成多式联运高效衔接，通道辐射范围得到极大拓展。

下一步，江津区将积极融入成渝地区双城经济圈建设，促进通道轴辐式发展。比如，加强与重庆黔江、永川、荣昌、潼南和四川泸州、广安、达州、内江等渝西及四川地区重要枢纽节点之间的通道合作与资源整合，常态化开行成渝地区双城经济圈货运班列，水上穿梭巴士，探索打造西部陆海新通道班列集结中心。同时，积极谋划开行其他国际班列，做大做强西部陆海新通道江津班列品牌。

## 产业经贸不断升级 推动开放型经济高质量发展

江津是重庆重要的工业集聚地，已形成装备制造、汽摩及零部件、新型材料等五大百亿级产业集群，产业集聚度超过90%，规模企业超400家。

如何在中国式现代化的宏伟场景中实现开放型经济发展的可持续发展，成为江津探索的一道关键题。

4月3日，陆海新通道跨境铁公联运班列（重庆—瑞丽—缅甸）从珞璜临港产业城小南垭铁路物流中心发出，通过瑞丽市畹町口岸出口至缅甸。首趟班列搭载32个

40英尺集装箱，包括化肥原料、摩托车配件等近600吨，货值约1600万元。

“推动‘通道+经贸+产业’联动发展，这就是江津解码开放型经济高质量发展的关键钥匙。”江津区相关负责人介绍，通过积极融入“双循环”新发展格局，深入推进与泰国、老挝、越南等东盟国家的互联互通和经贸往来，加快打造跨境产业链供应链价值链，开放经济稳步培育，发展动能不断壮大。

去年7月，江津综保区与泰国国家石油

公司、泰国纳塔林集团签订战略合作协议。以江津综保区为基地，整合双边供应链贸易资源，将塑料粒子、橡胶、木薯制品、水果等泰国及其他东盟国家特色商品大批量集采销售到重庆，同时将机电、汽摩、白色家电、电子消费品等工业制品以及西部特色农产品集采到东南亚销售。

今年一季度，江津区组织开行了西部陆海新通道成渝出口专列、泰国进口纸浆专列、兔年复工复产专列、陆海新通道“江津制造”专列等特色班列，进一步服务外贸经济发展需求，提高“江津造”知名度。

据统计，一季度，江津综保区内实现进出口总额35.17亿元，同比增长57.4%，其中，保税加工22.46亿元，保税物流12.71亿元，加工贸易占比由去年的38.2%提升到64%，加工贸易额同比增速145.3%。

未来，江津区将发挥“西部陆海新通道+RCEP”叠加效应，推动汽摩及其零配件、农机、笔电等优势产品出口东盟，扩大出口优势产品集群规模。

同时，做强东盟商品分拨中心，建设以塑料粒子、天然橡胶、水果等大宗商品为主的国际分拨中心；争取东盟农产品集散中心等项目取得实质性进展；加快双福农贸城东盟农产品冷链分拨中心建设，加大东盟水果及耗儿鱼等水产品进口分拨力度，力争到2025年，集聚东盟农产品经营户350家以上，实现年交易量45万吨。



珞璜港入选国家多式联运示范工程项目

## “朋友圈”不断扩大 双向奔赴实现互利共赢

4月，珞璜临港产业城考察团赴泰国开展跨国招商。期间，考察团一行先后走访了中泰合作的合资企业产业园—泰国罗勇工业园（私立）、泰国诺威威有限公司、泰国国家石油公司等9家机构及企业。

“随着开放大门越开越大，‘朋友圈’不断扩大，共赢之路越走越宽。”江津区相关负责人介绍，今年一季度，江津综保区内新增6家市场主体，有8个项目准备开展保税业务，实现了租赁贸易新业态零的突破。

这些优质项目为何纷纷选择在网内落地？从事道路货物运输、进出口代理、国际大宗贸易等业务的重庆易明长金国际贸易有限公司表示：“这里拥有西部陆海新通道的通道优势，综保区优越的政策优势，创造了广阔的国际贸易发展空间。”

为了进一步发挥政策优势，近年来，江津区突出创新模式、提升效率，开放环境愈发稳定、高效、透明、便利，营商环境不断优化提升。

在外商服务新模式方面，升级外商投资全流程服务体系，严格贯彻落实《外商投资法》及其实施细则，持续做好“行政服务管家”，全面开展“三送一访”活动，服务全区

121家外商投资市场主体。充分发挥外商投诉中心作用，建立外商投资企业投诉协调机制，通过“重庆外资企业智慧服务平台”外资企业投诉、外资政策发布等窗口，加大线上服务力度，不断提高服务效率和质量。

在促进国际贸易便利化方面，持续推进通关便利化合作机制，国际贸易“单一窗口”主要业务应用率达100%，10余项海关监管创新试点举措落地，有力提升了全区外贸便利度。下一步，江津将设立欧洲海外仓，协同江津综保区老树仓储集拼中心，进一步优化跨境物流供应链、拓展国际营销网络，扩大出口增量，落地一批具有江津辨识度的国际经贸和产能合作项目；探索搭建通道数字平台，推动数字化赋能通道建设。力争三年内实现通道物流成本下降15%，跨境贸易便利化水平居内陆前列。

百舸争流，奋楫者先。眼下，江津正加快建设在全国有影响力的内陆开放前沿高地，以主动担当作为，为重庆高水平推进建设西部陆海新通道，奋力谱写新时代内陆开放高地建设新篇章，展现江津作为、作出江津贡献。

王琳琳 孔德虎 马菱洛  
图片由江津区委宣传部提供



江津区统筹铁公水多式联运资源，初步形成连接西北、畅联西南、面向东盟、通达全球的通道网络。图为江津珞璜铁路综合物流枢纽

## 总投资27亿元央地合作项目 拟落户珞璜临港产业城

近日，珞璜临港产业城传来央地合作好消息，中国大唐集团有限公司拟在珞璜临港产业城总投资约27亿元，建设2台500兆瓦等级9F级蒸汽燃气联合循环发电机组，预计项目投产后年营业收入不低于15亿元。

据介绍，中国大唐集团有限公司是中央直接管理的国有特大型能源企业，注册资本金370亿元，主要业务覆盖电力、煤炭煤化工、金融、环保、商贸物流和新兴产业。截至

2022年底，中国大唐发电装机容量突破1.7亿千瓦，其中清洁能源占42%，连续13次入选世界500强。

“大唐江津燃机项目是央地深化合作的代表性项目。”江津区相关负责人介绍，项目的落地既显示地方发展潜力和空间的吸引力，又实现双方优势叠加，有利于推动国家战略深入实施、走深走实，为现代化新江津奔赴新征程、实现新发展提供强大动力。



今年一季度，江津区陆海新通道货运量排名全市第1名，货值排名全市第2名。图为陆海新通道跨境铁公联运班列（重庆—瑞丽—缅甸）首发