

本报讯(记者 唐琴)5月13日,重庆日报记者从市发展改革委获悉,川渝两省市抢抓工程建设有利时机,扎实推进今年248个共建成渝地区双城经济圈重大项目加快实施,已开工项目226个,其中今年39个新开工项目已开工17个,累计完成投资8133.4亿元,今年1—4月完成投资1163.3亿元,年度投资完成率34.3%。

现代基础设施项目跑出“加速度”,已开工74个,累计完成投资5067.6亿元,其中今年已完成投资680.2亿元,年度投资完成率较一季度提高9.1个百分点。其中,成达万高铁全线首座隧道——青山隧道顺利贯通,西渝高铁华蓥山隧道施工全面加速;中国航油西南战略储运基地中转油库项目6座2万立方米储油罐主体安装及网壳顶板安装已全部完成;

川渝1000千伏特高压交流工程起点站——甘孜1000千伏特高压变电站主体工程开工建设。

现代产业项目持续发力,已开工78个,累计完成投资2169.8亿元,其中今年完成投资326亿元,年度投资完成率40.5%,较一季度提高13个百分点。其中,川渝合作(广安—合川)生物医药产业园项目;璧山中新智能产业园项目(一期)基础完工;年产120万吨食品级PET高分子新材料项目扩建设备调试完成,开展试生产前准备工作。

科技创新、文化旅游、生态环保、对外开放及公共服务项目稳扎稳打,已开工74个,累计完成投资896亿元,其中今年完成投资157亿元,年度投资完成率40.3%,较一季度提高10.9个百分点。

2023“一带一路”陆海联动发展论坛 17日至18日在渝举行 来自“一带一路”合作伙伴国家的50多名 政党政要、智库学者、工商界人士将出席

本报讯(记者 何春阳)今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。为深入解读“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议主要精神,共同研讨培育发展新动能、构建发展共同体的方法和路径,由中联部发起成立的“一带一路”智库合作联盟和重庆市政府共同主办,中联部当代世界研究中心和重庆市政府外办具体承办的2023“一带一路”陆海联动发展论坛将于5月17日至18日在重庆举办。来自“一带一路”合作伙伴国家的50多名政党政要、智库学者、工商界人士将出席论坛。

本届论坛以“共创陆海联动发展新未来”为主题,将举办开幕式、全体会议、平行会议、成果发布、参观考察、座谈交流等主体活动,还将围绕“陆海新通道建设中的区域经济联动发展”“‘一带一路’建设中的新兴产业合作”和“‘一带一路’建设中的民心相通”举办平行研讨活动。

据悉,首届“一带一路”陆海联动发展论坛于2019年6月举办,各方形成广泛共识,发布《“一带一路”陆海联动发展论坛重庆倡议》,成立重庆国际交往智库,成为第二届“一带一路”国际合作高峰论坛成果落实的重点项目。截至目前,西部陆海新通道运输网络覆盖全球119个国家和地区的393个港口。

金凤实验室团队首次发现 “大脑杀手”的新“克星”

本报讯(记者 张亦筑)脑胶质瘤有了新“克星”!5月14日,金凤实验室2022—2023年度科技成果发布会在西部(重庆)科学城举行。重庆日报记者从会上了解到,金凤实验室刘新东课题组在全世界首次发现IL-8(白介素-8)可提高脑胶质瘤免疫检查点治疗效果,并阐明IL-8和免疫检查点联合阻断的机制,在脑胶质瘤的免疫治疗研究上取得重大突破。相关研究成果近期已在国际顶尖肿瘤学期刊《Cancer Cell》(影响因子38.5)上公开发表。

据介绍,脑胶质瘤是最常见的中枢神经系统肿瘤,约占中枢神经系统肿瘤的40%,被称为“大脑杀手”,恶性程度高,病人生存期短,临床治疗手段有限,可谓神经外科治疗中最棘手的难治性肿瘤之一。

“大家希望免疫检查点疗法能给脑胶质母细胞瘤也带来良好效果,但目前,单独采用免疫检查点疗法,效果并不理想。”课题组成员刘浩飞博士坦言。

问题出在哪里?课题组研究认为,这很大程度上是因为对脑胶质瘤的免疫微环境认识不足,比如人的机体免疫系统怎么去识别肿瘤、清除肿瘤,以及清除肿瘤过程中免疫细胞如何发生改变等。

围绕上述问题,课题组展开了前期基础研究,通过多组学方法,对脑胶质瘤临床样本的免疫微环境进行分析,最终发现了IL-8这一新的治疗靶点。

据悉,课题组通过构建IL-8全人源小鼠模型,将脑胶质瘤细胞注入小鼠体内,再开展IL-8和免疫检查点联合阻断治疗试验,小鼠的生存期从过去的30天左右延长至45天。

“下一步,我们将在灵长类动物上进行前临床试验,开展药代和安全性评价,并提交临床试验申请,有望为脑胶质瘤患者提供新的治疗策略。”刘浩飞说。

数字重庆 加油干

用手机在家就能申请低保 江津实现社会救助服务 “掌上办”“指尖办”

□本报首席记者 张莎

“李大哥,现在申请低保用手机在家就能操作。”5月12日,江津区几江街道南门社区民政救助专干寇容正指导居民李乐进行低保申请。上传身份证、收入证明、在校证明,跟着寇容的指导一步步在手机上操作,李乐很快完成低保申请。

江津区有3.7万多名低保对象、1.4万多名特困对象,2020年,该区成为重庆市第一个将低保和特困审批权限下放到各个镇街的区县。今年4月,江津区开始推动社会救助服务向移动端延伸,实现救助事项“掌上办”“指尖办”。

(下转3版)

2版刊登 增进台胞福祉 深化渝台融合 ——写在第四次重庆市台湾同胞代表会议召开之际

6版刊登 “六统一”打造高标准蔬菜基地 “开州产”寿光蔬菜进入采摘旺季

□本报首席记者 张莎

□本报首席记者 张莎

习近平总书记引领推动京津冀协同发展纪事

□新华社记者

京津冀,我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的地区之一。推动京津冀协同发展,是以习近平同志为核心的党中央在新的时代条件下作出的重大决策部署,是促进区域协调发展、形成新增长极的重大国家战略。

5月11日至12日,习近平总书记在河北考察并主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会,强调以更加奋发有为的精神状态推进各项工作,推动京津冀协同发展不断迈上新台阶。

博大的胸襟气魄,厚重的历史担当。

在习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,京津冀协同发展从谋思路、打基础、寻突破,到滚石上山、爬坡过坎、攻坚克难,不断书写新时代高质量发展的新篇章。

历史行进的脚步中,一个个标志性的节点,一次次关键的指引,一幕幕难忘的场景,书写着习近平总书记引领推动京津冀协同发展的非凡历程,也昭示着这一历史性工程更加雄阔壮丽的未来图景。

(一)瓣瓣不同,瓣瓣同心

“京津冀如同一朵花上的花瓣,瓣瓣不同,却瓣瓣同心。”

5月的清晨,朝阳唤醒大地。

每天6点56分,都有一列复兴号高铁列车从北京西站准时出发,一路向雄安新区飞驰。车窗外,碧绿的麦田一望无际,广袤的京津冀大地风光无限——

这里是极具发展潜力的城市群:京畿重地,濒临渤海,携揽“三北”,面积21.6万平方公里,承载1亿多人口,是拉动中国经济发展的重要引擎。

这里也曾困于发展的不平衡、不协调:既有“大城市病”的困扰,又有发展鸿沟的困惑,资源环境超载矛盾严重……

进入新时代,作答新课题,回应新期待。带着对这片土地的深情牵挂,习近平总书记一直对京津冀协同发展问题高度重视,进行着深入思考。

向着现代化迈进的中国,要建设一个什么样的首都?

推进高质量发展的进程中,中国的生产力布局 and 空间结构优化如何推进?

京津冀协同发展,将实现重点突破,打造高质量发展的动力源,并为全国区域协调发展带来可复制可推广的经验,对于统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局,实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦,具有重大现实意义和深远历史意义。

习近平总书记指出:“京津冀地缘相接、

人缘相亲,地域一体、文化一脉,历史渊源深厚、交往半径相宜,完全能够相互融合、协同发展。”

大战略需要谋划大格局。党的十八大以来,习近平总书记先后多次在京津冀地区考察调研,主持召开一系列相关会议,在京津冀协同发展的不同时段和关键时刻都给予关键指引。

2013年5月,习近平总书记在天津调研时提出,要谱写新时期社会主义现代化的京津“双城记”;同年8月,总书记在北戴河主持研究河北发展问题,提出要推动京津冀协同发展。此后在不同场合总书记又多次就京津冀协同发展作出重要指示。

2014年2月26日,习近平总书记在北京主持召开座谈会,专题听取京津冀协同发展工作汇报。面对京津冀负责人,总书记深刻指出:“京津冀协同发展意义重大,对这个问题的认识要上升到国家战略层面。”

在这次会议上,习近平总书记强调“要坚持优势互补、互利共赢、扎实推进,加快走出一条科学持续的协同发展路子来”,并提出着力加强顶层设计7点要求。

谋定而后动。一项至关重要的工作,就是制定《京津冀协同发展规划纲要》。

“规划科学是最大的效益,规划失误是最大的浪费,规划折腾是最大的忌讳”“着力加大对协同发展的推动,自觉打破自家‘一

(下转4版)

新时代新征程新重庆

今年1—4月,重庆经西部陆海新通道运输5.1万标箱、同比增长37%,货值78.84亿元、同比增长24%

重庆建设西部陆海新通道步伐明显加快

联运线路顺利开通;4月,重庆与云南携手,开通了陆海新通道跨境铁联运班列(重庆—瑞丽—缅甸),这也是国内开行的首趟经瑞丽口岸出口的陆海新通道中缅跨境铁联运班列;5月,跨境公路班车首次开行重庆—云南天保—越南线路……

借助线路拓展,西部陆海新通道的辐射范围不断延伸。截至目前,通道已覆盖119个国家和地区的393个港口。

拓展线路的同时,重庆加快通道与产业的融合,实现通道带物流、物流带经贸、经贸带产业的目标。

比如,今年新年伊始,果园港就首次开行“重庆造”专列,把轮胎、化工品、汽车零配件等产品,通过西部陆海新通道运往欧洲和北美市场。再如,今年3月,一批赛力斯新能源汽车搭载西部陆海新通道出海,这是重庆开

出的首列西部陆海新通道新能源汽车铁海联运班列,标志着重庆大通道与重庆新能源汽车正式携手。

除了制造业,通道还在助力金融产业发展上不断发力。

今年4月,第五届中新金融峰会期间,西部陆海新通道金融服务联合体(以下简称“金联体”)在重庆正式成立,以促进陆海新通道跨境贸易投资及产业发展。

金联体由重庆地方银行联合政策性银行、中外资商业银行在渝机构共同发起组建,并组织通道沿线金融机构共同参与。目前,金联体共有56家成员机构,形成了“中资+外资、政策性+商业性、全国性+地方性、本地+异地”的多层次机构体系。

此外,各区县融入通道建设的积极性也明显提升。

“五一”假期每天迎来超过6万人次的游客,成为网红打卡景点——

印制二厂老厂区变身记



改造前的印制二厂。(受访单位供图)

5月11日,渝中区二厂文创公园,独具特色的建筑空间吸引了不少游客前来打卡。

记者 谢智强 摄/视觉重庆



在老厂房间交汇、相融,这里就是二厂。

老厂房门口一块锈迹斑斑的牌子上,镌刻着的“民国中央银行印钞厂旧址”几个字,字迹有些许泛黄,仿佛在向外界诉说着这里曾经的辉煌。

二厂的前身是民国中央银行印钞厂,之后更名为重庆印制二厂。作为西南彩印巨头,印制二厂肩负印制各种有价证券的重任:从1950年至1970年,重庆人生活中使用的粮票、肉票、代金券,包括各种税票、邮票以及

政府文件。

直到今天,很多老一辈重庆人都还记得,那时候在市场上可见的凡是带色儿的纸片,几乎都出自二厂。印制二厂的辉煌始终珍藏在他们的记忆中。

(下转5版)



印制二厂老厂区变身记
扫一扫 看视频

老城区的新变化 ——关注重庆城市棚户区改造①

【编者按】

住有所居,是民之所愿。棚户区改造,是民之所盼。

“十四五”以来,重庆扎实推进以棚户区改造为重点的旧城改造工作。截至目前,全市累计完成棚户区改造3.55万户、410万平方米,惠及群众12.4万人。预计2023至2025年,全市还将推进8.3万户棚户区改造。

重庆城市棚户区改造,给城市发展和市民生活带来哪些影响和变化?即日起,本报推出“老城区的新变化——关注重庆城市棚户区改造”系列报道,挖掘城市棚户区改造中的故事,展示居民身边的“小确幸”。

□本报记者 周盈 谢智强

刚刚过去的“五一”假期,位于渝中区鹅岭正街的二厂文创园区,每天迎来超过6万人次的游客,成为网红打卡景点。

游客们知道二厂,或许因为它是电影《从你的全世界路过》的取景地;或是来自社交媒体上一张张充满赛博朋克味的“大片”。但许多人不知道,如今火热的二厂,曾经是一栋栋荒芜的老厂房。