

天舟六号货运飞船发射任务 取得圆满成功

“太空快递”上新

新华社海南文昌5月10日电 5月10日21时22分，搭载天舟六号货运飞船的长征七号遥七运载火箭，在我国文昌航天发射场点火发射，约10分钟后，火箭成功分离并进入预定轨道，之后，飞船太阳能帆板顺利展开工作，发射取得圆满成功。后续，天舟六号货运飞船将与在轨运行的空间站组合体进行交会对接。

据中国载人航天工程办公室介绍，天舟六号货运飞船搭载了神舟十六号和神舟十七号6名航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资。为提高货物运输能力，本次任务天舟六号货运飞船进行了优化改进，将货运飞船发射需求由1年2次优化为2年3次，有效降低了运输成本。此外，飞船还搭载了大连理工大学试验卫星等项目。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的首次飞行任务，是工程立项实施以来的第28次发射任务，也是长征系列运载火箭的第472次飞行。

(记者李国利、孙鲁明、郭明芝)

5月10日21时22分，搭载天舟六号货运飞船的长征七号遥七运载火箭，在我国文昌航天发射场点火发射，发射取得圆满成功。
新华社记者 杨冠宇 摄

□新华社“新华视点”
记者宋晨 李国利 陈凯安

整船物资有效装载容积扩大20%，“带货”实力再升级；长征七号运载火箭与天舟货运飞船六度携手，测发时间进一步缩短、流程可靠性进一步提升；将聚焦空间生命科学与生物技术等领域，开展29项科学实验和应用试验……

5月10日晚间，我国在文昌航天发射场用长征七号运载火箭成功发射天舟六号货运飞船。这是2023年我国载人航天工程任务的首次发射，也是我国空间站应用与发展阶段首次飞行任务。此次的“天舟快递”有何升级？发射任务有哪些看点？

看点1 新一批生产的货运飞船“首发”

5月5日，天舟五号货运飞船顺利撤离空间站组合体，转入独立飞行阶段。如今，中国空间站又迎来了新伙伴。

本次发射的天舟六号货运飞船，承担着空间站物资保障、在轨支持和空间科学实验的任务。相较于空间站全面建造阶段发射的天舟四号、天舟五号货运飞船，天舟六号货运飞船有着“不凡”的身份——我国载人空间站应用与发展阶段的首发航天器；我国改进型货运飞船首发船；天舟六号到天舟十一号组批生产的首发货运飞船。

作为空间站的在地后勤补给航天器，天舟货运飞船采用型谱化方案，设计了满足不同货物运输需求的全密封货运飞船、半密封货运飞船和全开放货运飞船3种型谱。

截至目前，天舟一号至天舟六号货运飞船均由航天科技集团五院抓总研制，其中天舟六号为改进型全密封货运飞船，是世界现役货物运输能力最大、在轨支持能力最全的货运飞船。

为了满足密集发射需求，航天科技集团五院在天舟货运飞船生产过程中实行组批生产方式，即天舟三号至天舟五号一批生产研制，天舟六号

本报讯(记者 夏元)5月10日晚，“长征七号”遥七运载火箭将搭载“天舟六号”货运飞船发射升空。在这两个航天器上均有不少“重庆造”铝材提供配套。重庆日报记者从西南铝获悉，在此次发射任务中，西南铝承担了多品种、多规格的铝合金关键材料研发配套。

据介绍，西南铝为“天舟六号”飞船提供的铝材，占到飞船铝材总用量80%以上，包括2.4米宽超大规格板、直径3米级外径锻环等均为西南

天舟十一号一批生产研制，从而确保同一批次的外形、功能相似或相近。

从天舟六号开始，技术团队针对后续任务需求，对货运飞船进行了系统升级，如对货物舱进行较大改进，大幅度增强密封舱的货物运输能力等，给航天员提供的物资可以支撑更长的时间。

看点2 “带货”实力再升级

天舟货运飞船承担了补给空间站推进剂消耗以及运送航天员生活物资的使命，对于空间站的后勤保障具有十分重要的作用。本次任务中，天舟六号货运飞船装载258件(套)货物，运输物资总重约5.8吨，包括6名航天员在轨驻留消耗品、约700千克补加推进剂和多项实(试)验载荷。

中国航天员中心高级工程师、航天员系统副总指挥尹锐介绍，此次携带的航天员生活物资主要包括服装、食品、饮用水等，其中新鲜水果重达71千克，约是天舟五号携带水果重量的两倍，可满足神舟十五号和神舟十六号乘组需求。

一艘货运飞船，其“带货”实力——货物装载能力的强弱是其“硬核”评判标准。因此，如何有效提升货物装载能力成为天舟六号的研制重点。

进入空间站应用与发展阶段，航天科技集团五院货运飞船系统团队将全密封货运飞船拓展为标准型8个贮箱和改进型4个贮箱两种状态，根据空间站补加推进剂上行需求选用。

改进型全密封货运飞船拓展了全密封货运飞船型谱，提高了密封舱货物装载能力，可使货运飞船发射频次由2年4发降低至2年3发，切实提高空间站工程综合效益。

天舟六号货运飞船为改进型全密封4个贮箱状态，以天舟五号货运

飞船为基线进行了改进，将原非密封的后锥段更改为密封舱，以扩大密封舱装载空间，提高密封舱货物上行能力。同时取消了一层贮箱，原后锥段舱内设备调整至推进舱。

改进后，整船物资有效装载容积扩大了20%，整船物资装载能力提高至7.4吨，这是我国货运飞船货物装载能力首次突破7吨。

看点3 “老搭档”加速再出发

六度携手的长征七号运载火箭与天舟货运飞船已是一对“老搭档”。长征七号运载火箭成为“天地运输走廊”的“货运专列”，以每年1至2次的发射频率为我国空间站正常运转提供物资保障。

在取得连续成功的同时，长征七号运载火箭研制队伍也在持续优化火箭设计和发射场测发流程。

“在测发流程方面，本次任务优化了地面测控软件，并进行了单机、系统和全箭验证，测发流程可靠性得到进一步提升。同时，经过流程优化，发射场测发时间从27天缩短至25天。”航天科技集团一院长征七号运载火箭总体主任设计师邵业涛说。

回首来路，长征七号运载火箭自第一发任务至今，发射场工作流程所需时间从38天压缩至25天。或许在常人看来，13天的时间不足为奇，但为了这13天，长征七号运载火箭型号队伍走了近7年。

压缩时间，绝不是对流程、步骤的简单取消，而是在吃透技术的基础上对流程的进一步优化。航天科技集团一院长征七号运载火箭总体主任设计师郭金刚介绍，以往团队采用高精度水平测量仪来测量火箭的垂直度，之后团队以厂房平台等设施为参考，保证了火箭“站立”安全，简化了发射场操作项目，也为火箭整体降本增效作出了贡献。

“重庆造”铝材助力“天舟六号”太空送货

铝独家提供，主要用于飞船金属底座、坡道驱动组件、大柱段壳体 and 前后端框等部位。

西南铝为“长征七号”火箭提供的铝合金材料涵盖锻件、板材、型材等多个大类，10多个规格品种，主要用于火箭连接框、端框、表面加强构

件、贮箱等关键部位，作为蒙皮、支撑和连接等作用，其中铝合金锻环为西南铝独家提供。

西南铝研发技术人员表示，此次为“天舟六号”航天工程配套的关键铝材，具有高冶金质量、高性能技术、品种规格多、构件尺寸大等特点，其制造

看点4 未来将开展更多科学实验

本次天舟六号货运飞船除携带各项物资外，还搭载了多项载荷，用于开展科学实验和验证。

载人航天工程空间应用系统副总师、中科院空间应用中心研究员吕从民介绍，天舟六号货运飞船与空间站完成快速交会对接后，将由航天员将相关产品转运至空间站舱内，按飞行任务规划陆续开展空间生命科学与生物技术、微重力流体物理与燃烧科学、空间材料科学、空间应用新技术试验等四个领域共29项科学实验和应用试验。

“我们将在问天实验舱生物技术实验柜内，开展空间微重力环境对干细胞谱系分化的影响研究、干细胞3D生长及组织构建研究、蛋白与核酸共起源及密码子起源的分子进化研究、微重力环境对细胞间相互作用和细胞生长影响的生物学研究等4项科学实验。”吕从民说。

按计划，还将利用梦天实验舱舱外空间辐射生物学暴露实验装置，开展空间辐射损伤评估科学与应用关键技术研究、极端环境微生物对空间暴露环境的耐受性及其机制研究、空间暴露环境下生命分子的光化学行为研究。

吕从民介绍，在空间应用新技术试验领域，还将利用问天实验舱元器件与组件舱外通用试验装置，开展大规模集成电路、新型半导体器件、光纤及光电子器件等元器件与部组件的空间环境效应试验，为新型元器件与组件的研发以及空间应用与防护提供技术支撑。

(新华社海南文昌5月10日电)

国务院安委办：

重大事故隐患排查整治不力将被追责问责

新华社北京5月10日电(记者刘夏村)国务院安委会于4月底印发《全国重大事故隐患专项排查整治2023行动总体方案》。应急管理部安全协调司司长汪崇鲜5月10日表示，下一步，国务院安委会办公室将围绕加强统筹协调、重点督导检查、强化跟踪问效三个方面，进一步加大专项行动工作力度。其中，对于排查整治工作推进不力的单位，将视情进行严肃追责问责。

汪崇鲜是在当日举行的应急管理部新闻发布会上作出上述表述的。据悉，此次专项行动分为动员部署、企业自查自改和部门帮扶、部门精准执法、总结提高四个阶段。

“总体来看，各地、各部门对此次专项行动都高度重视。”汪崇鲜说，截至目前，大部分省份和部门都及时制定印发了实施方案，对专项行动作出了部署安排。

汪崇鲜介绍，下一步，在加强统筹协调方面，国务院安委会办公室已经成立工作专班，通过调度通报、督办交办、警示建议、重点约谈等工作机制，定期调度掌握各地区、各有关部门排查整治进展情况，及时协调解决突出问题。

在重点督导检查方面，目前，20个国务院安委会综合检查组已陆续进驻各个省份开展全覆盖督导检查 and 明查暗访，结合重点行业领域专项暗查暗访，进一步摸实情、查实况，通过媒体加大警示曝光力度，推动各地区各部门抓好组织实施。

在强化跟踪问效方面，按照国务院安委会有关要求，将专项行动的推进情况纳入年度省级政府安全生产和消防工作考核巡查及国务院安委会成员单位安全生产工作考核的重要内容，对于排查整治工作推进不力的单位，年度安全生产工作考核不予评为“优秀”等次，并将视情进行严肃追责问责。

摩托车“炸街”问题为何多发难治 揭其背后三大原因

□新华社记者 陈一帆 黄庆刚 徐涛涛

竞速“飙车”破坏交通秩序、噪声“炸街”严重扰民、“翘头”炫技威胁安全……自去年底至今，广西、广东、重庆、浙江等多地公安机关陆续对飙车“炸街”违法问题展开专项治理行动，加大对相关违法犯罪的打击力度。

新华社记者追踪调查发现，一些地方“飙车”问题多发难治的背后有其深层原因：非法改造电动车摩托车利益链；部分网络短视频平台审查不严，被违法人员用于开直播、打广告变现牟利。特别值得警惕的是，部分未成年人往往容易受年龄相仿的“飙车”违法人员影响，误入歧途。

近期，南宁警方对此区域开展专项整治，依法查处飙车“炸街”炫技违法嫌疑人150人，查扣涉嫌非法改装、无号牌电动车73辆，桂林、河池等多地警方也对此类问题进行了专项整治。

相关违法行为为严重破坏交通秩序，害人害己。4月5日，南宁数人未戴头盔“翘头”飙车撞上隔离栏，1人当场死亡。

相关违法行为违反车辆使用管理规定，造成严重安全隐患。查获的违法人员使用的车辆不少是无牌无手续的“黑车”且大多被非法改装过，安全隐患很大。

此外，由于违法人员为追求“炸街”效果，往往会非法拆除车辆消音装置，导致夜间飙车时车辆发出巨大轰鸣声，严重干扰居民正常生活休息。

警方表示，“难断根、易复发”是治理飙车炫技违法问题的关键难点。记者发现，非法改装车利益链、网络平台监管不严、违法人员低龄化教育管理难度大等是形成这一难点的深层原因。

非法改装一辆电动车动辄获利数千元至数万元，成为不法商家牟利的重要手段。部分维修商会销售改装所需零配件，并有偿提供改装服务。对于那些准备在网上购买零件自行组装，或购买整机后再购买配件自行改装的，一些不法商家则有偿为他们提供场地、工

具及技术指导。这些商家店铺分布零散，有的“挂羊头卖狗肉”，靠口口相传获得客源；有的则公然在快手、抖音等短视频平台上开账号打广告。在快手、抖音等平台上，一些账号仍在直播或上传飙车炫技违法行为视频牟利。

特别值得警惕的是，此类违法行为参与者低龄化趋势明显。警方表示，自称为“鬼火少年”的飙车炫技违法行为参与人员以青少年为主，其中不乏初中生等未成年人。有关部门执法时，往往侧重于通知家长、亲属或学校进行教育，这也导致震慑不足，相关人员反复违法。

截至目前，全国已有多地开展飙车炫技“炸街”等违法行为专项整治活动。重庆开州交巡警自4月29日以来持续开展飙车“炸街”专项整治行动，严格查处飙车“炸街”、噪声扰民、无牌无证、拼装报废摩托车各类违法行为130余起，其中查获飙车“炸街”行为7起，查扣大功率摩托车9辆，非法改装6起，无证驾驶10起。深圳交警与多警种、多部门打击“炸街”飙车团伙39个，查处各类违法犯罪嫌疑人2416人，行政处罚非法改装门店17家，查扣非法改装等涉案车辆1675辆。浙江萧山警方也已开启专项整治行动，并向广大市民征集举报线索。

北京航空航天大学法学院副教授赵精武建议，应强化各部门协同，创新科技监管手段，强化源头治理，通过完善健全有效管人管车制度机制，提升大数据监管效能、依法调整处罚力度等方式，进行全链条打击，开展常态化整治，不仅要有效震慑飙车车直接参与者，更要切实管住为摩托车电动车提供非法改装便利的不法商家。赵精武还强调，飙车违法问题与网络短视频平台监管问题直接相关。相关平台应从保护社会公众安全角度加强监管和审核。

专家提醒，相关案件中的低龄违法人员往往存在缺失家庭关爱、交友不慎被人误导、教育不得法等实际问题，应加强教育引导和心理疏导，引导其培养合理的情绪宣泄途径。

(据新华社南宁5月10日电)

被联邦陪审团认定性侵犯和诽谤女作家 特朗普表示将上诉

据新华社华盛顿5月9日电(记者 孙丁)美国一联邦陪审团9日认定美国前总统特朗普曾性侵犯和诽谤女作家伊丽莎·简·卡罗尔。特朗普表示将上诉。

卡罗尔指控上世纪90年代特朗普曾在纽约市一商场更衣室对她实施强奸，后来还诽谤她。特朗普否认这些指控。

卡罗尔去年11月提起民事诉讼，纽约曼哈顿联邦法院今年4月下旬展开该案审理。陪审团认定，特朗普对卡罗尔进行了性侵犯和诽谤，须赔偿500万美元，但他没有实施强奸。

特朗普9日表示，完全不认识卡罗尔，陪审团这一认定是对他“政治迫害”的延续。

特朗普现年76岁，共和党人，2017年1月至2021年1月担任美国总统。去年11月，特朗普宣布再次竞选美国总统。

今年4月4日，特朗普在纽约市出庭应诉，成为美国历史上首位被刑事起诉的前总统。特朗普被诉34项伪造商业记录重罪，被指控在2016年美国总统选举前后伪造商业记录以对竞选隐瞒负面信息和非法活动。

伊拉克从英国收回百年前 出借的约6000件文物

新华社巴格达5月9日电(记者 凡帅帅)伊拉克总统拉希德9日在巴格达宣布，成功收回该国100年前借给英国的约6000件文物。

拉希德当天在巴格达国际机场举行的新闻发布会上说，这些文物在1923年借给英国用于“科学研究”，如今顺利收回，“这是伊拉克历史上第二大文物回归行动”。

他说，收回文物体现了伊拉克人保护文化遗产的热情，“我们将继续追回被

掠夺、被盗窃和被走私到国外的文物”。拉希德日前访问英国并参加英国国王查尔斯三世加冕仪式，在此期间促成了文物的最终回归。

2021年，伊拉克政府成功从美国收回约1.7万件被掠夺的文物，这是伊拉克收回流失文物最多的一次。在2003年美国入侵伊拉克后，大批文物被劫掠或毁坏。2014年极端组织“伊斯兰国”控制伊西部和北部大片地区后，文物再次大量流失。