

坚守

西部(重庆)科学城科学谷建设现场直击—— 500多名工人抢工期赶进度

□本报记者 张亦斌

5月1日早晨7点,西部(重庆)科学城科学谷二期二标段建设现场,中建七局西南公司重庆分公司生产经理刘川已经忙碌起来。

今年34岁的刘川,负责统筹整个项目的人员安排、材料、施工进度、质量安全等,还要负责与业主单位、其他建筑施工单位沟通协调,因为什么都管,大家都亲切地叫他“大管家”。

科学谷是西部(重庆)科学城的重点建设项目,位于寨山坪山麓,科学大道以西,占地面积约940亩,总建筑面积约140万平方米。其中,科学谷一期总用地面积约25万平方米,总建筑面积约61万平方米,共37栋建筑。项目建成后,将重点入驻高端电子产品、软件开发、前沿材料、信息集成、高端制造业信息化技术、大数据等高新技术企业,重点围绕绿色低碳、智能技术等领域打造前沿科技集聚地。

“目前,项目已经进入收尾阶段,主要是玻璃幕墙和园林绿化施工。”刘川说,为了抢工期、赶进度,这个“五一”假期,科学



5月1日,西部(重庆)科学城科学谷一期项目,中建七局的工人正在安装玻璃幕墙。
首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

谷一期项目有500多名工人在工地上度过。

项目现场机器轰鸣声不断,到处一派

繁忙景象:有的工人变身“蜘蛛侠”,正在安装楼宇的玻璃幕墙;有的工人则化身“园丁”,在栽种花草……

刘川的日常工作之一,是到工地上巡查,确保施工质量和安全,即时解决现场遇到的问题。一天下来,他要走两万多步。

“为了抢工期,有的工人晚上10点之后才收工,有的甚至要干通宵。”刘川说,既然选择了这一行业,就要不怕苦、不怕累,亲朋好友在朋友圈里晒风景,他眼前的一切也别有一番风景,“只有我们快一点、再快一点,那些科研人员才能更早搬进来、干大事。”

为了全力保障项目建设,中建七局西南公司重庆分公司还启动实施了“领导跟班制”,“五一”假期9名领导班子成员全部驻扎在工地上,划分“责任田”,制定项目攻坚每日计划清单,严把质量安全、加快施工进度。

实际上,在西部(重庆)科学城,“五一”假期在建重点建设项目不停工,科学谷只是一个缩影。来自重庆高新区建设局的数据显示,这个“五一”假期,科学城202个在建项目,共有32595名建设者坚守一线,开足马力,用自己的辛勤劳动助力科学城加速发展。

重报时论

领导干部调研 要做到“四个防止”

□老高

调查研究是我们党的优良传统,是理论联系实际的桥梁。今年3月,中共中央办公厅印发了《关于在全党大兴调查研究的工作方案》。在学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育中,新一轮大兴调查研究之风铺开。为确保调查研究走心、走深、走实,领导干部要自觉做到“四个防止”。

防止蜻蜓点水式调研。调研工作要真正发挥“摸准情况、弄清原因、看透问题”的功能,就要深入基层、深入群众、深入实际,不能只是看一下对外窗口、慰问一下基层人员、召开一下座谈会了事,要真正扑下身子寻找第一手资料。不能来也匆匆去也匆匆,一天跑七八个地方,这种“风尘仆仆”的调研不可取。领导干部唯有在调研中当学生、交朋友,才能明实情、取真经,找到具有针对性的解决方案,真正做到有的放矢。

防止导演式调研。领导干部调研,切忌事先安排好、事中导演好、现场导演好的做法。领导下基层调研,部属为了向上级领导展示业绩,提前导演排练调研,进行“彩排”,让现场变成了“秀场”。这种“被安排”的调研,很难听到真话实话、了解到真情实情。要解决导演式调研的问题,领导干部要率先垂范,纠正官僚主义、形式主义,身体力行转变作风,更多采取“不发通知、不打招呼、直奔现场”的方式,打“假大空”一个措手不及,确保调研成果可信度高。

防止调研资料式调研。领导干部调研,动辄就找下面要资料,搞得下面没日没夜加班,苦不堪言。资料来了,又不认真消化,交给秘书加工合成了事。领导干部切忌满足于看资料、听汇报,要带着目的、带着问题、带着感情“一查到底”,绝不用“上网查”代替“现场看”,用“收资料”代替“跑一线”。领导干部调研要深入到群众中去听、沉到群众中去看、融到群众中去问,找出能解决根本性问题的方式方法。

防止前呼后拥式调研。领导干部调研要轻车简从,随员越少越好。前呼后拥的调研,很难听到心里话,浪费人力、物力、财力,加重了基层负担,掩盖了真实的问题。群众的很多想法,往往不会在一些很正式的场合说出来。所以,干部调研要与群众“零距离”交流,把姿态放低,把套话丢掉。群众敞开了心扉畅所欲言,调研才能获得真实的情况、有益的启示、实用的点子、科学的办法。

调查研究是谋事之基、成事之道,也是我们做好实际工作的源头活水,是破解难题的基本途径。领导干部不仅要重视调研,还要带头调研,学会调研、深入调研,使调研收到事半功倍的效果。

政务简报

●5月1日,市政府副市长、市公安局局长胡明明主持召开全市公安机关视频会议,进一步部署强调各项安保措施,确保全市社会大局持续安全稳定。(记者 周松)

綦江组工干部担任观察员 在中心工作一线考察识别干部

本报讯(记者 陈国栋)5月1日,重庆日报记者从綦江区获悉,该区选派区委组织部干部下沉到经济专班,在中心工作一线考察识别干部,把好干部选出来。

今年,为提升招商引资效能,促进工业经济高质量发展,綦江区坚持把优秀干部充实到招商一线,从经信、招商、园城等部门和各街镇抽调66名干部,组建西部陆海新通道渝黔综合服务区建设领导小组等3个重点经济建设项目专班,以及高端装备制造、电子信息及新能源新材料等7个产业链专班。

为全方位了解这批干部在一线担当作为情况,綦江区委组织部3名部务会成员和17名中层干部担任专班观察员。

綦江区委组织部介绍,观察员的职能职责主要有“观”“察”“画”三项。“观”即通过列席会议、参与讨论、现场调研等方式,以专班为载体,了解经济建设工作内容和业务知识;“察”即注重考察专班运行情况和专班人员在推进工作中的政治素质、专业能力、作风实绩、责任担当、廉洁自律、性格特点等,着力发现专班中的优秀干部;“画”即综合各方面掌握和了解到的情况,客观公正地对专班运行情况和专班人员进行“画像”,作为考核选拔任用干部的重要参考,为干部选拔提供“第一手资料”。

区委组织部有关负责人说,选派观察员,就是有计划地安排组工干部参与全区中心工作和重点任务,推动组工干部深入经济一线调研学习、增强本领,同时也是更好地推动在一线识人察人形成常态,激励督促专班人员强化责任担当,主动作为、主动策划、主动招商,加快推动全区产业转型升级、扩容提质。

近年来,綦江区坚持正确选人用人导向,建立一线考察识别干部的机制,注重在基层一线、攻坚火线、项目前线培养选拔干部。“当前,綦江区确立了‘工业强区’的发展思路,制定了‘工业翻番、千亿工业’的目标。区委组织部坚持干部力量围绕事业需要来配置,紧紧围绕工业选干部、立足工业看干部、着眼工业用干部,突出工业训干部,将优秀年轻干部放在项目一线墩苗历练。”区委组织部相关负责人表示。

(上接1版)

区县融入西部陆海新通道的重要载体

西部陆海新通道的发展机遇,大家都想参与,但重庆各区县怎么融入呢?

“不是每个区县都有铁路、港口,都能开行铁海联运班列或国际铁路联运班列。”刘玮表示,在此背景下,选择跨境公路班车,是没有铁路到点或者不便于将货物运至枢纽点的区县的最佳选择。

奉节县相关负责人表示,相比其他物流组织方式,跨境公路班车是最适合奉节县的一种运输模式,未来也会加大力度持续合作。

奉节只是一个缩影。东盟物流公司相关负责人表示,目前,万州、南川、开州、云阳等区县已与跨境公路班车平台企业进行了合作,大足、合川等区县则在积极洽谈中。

“盟友”越来越多,这也给跨境公路班车提出了更高的要求。“我们今年计划开行数量超过3600班次,开拓两条以上新线路。”东盟物流公司相关负责人表示,他们将在信息化与基础设施建设方面狠下功夫,让重庆跨境公路班车运输更安全、便捷、高效。

□本报记者 李珩

“医生,你快看看,娃儿摔了一跤,磕出血了!”5月1日早上8点多,一脸焦急的老人抱着约2岁的孙子“闯”进市妇幼保健院小儿外科诊室,孩子的母亲紧随其后,眼圈有些发红。接诊的是44岁的小儿外科副主任医师曾德峰。

“我看看,磕到哪里了?”在老人慌乱的描述中,曾德峰看到孩子头部右侧有一指宽的伤口,伤口有少量渗血。

“娃儿从床上摔下去磕到了,不要紧吧?”家长十分紧张。

曾德峰仔细地检查了伤口,又为孩子查了体说:“娃儿现在精神挺好的,没啥大事,处理下伤口就行了。”听到这话,家长们终于放下心来。

紧接着,一名父亲带着8岁的儿子走进了诊室:“娃儿早上起来就喊腿痛,走路都费力。”

“不担心哈,我先检查。孩子昨天有磕到或碰到吗?”曾德峰一边查体一边问。经过查体后,他发现孩子膝关节活动有一定程度的受限,考虑到有可能是“膝关节滑膜炎”,于是他为孩子开了B超检查。

这时,下一名患儿又进入了诊室。虽然手边放着水杯,曾德峰却来不及喝上一口。“和内科不同,我们接诊的大多是急诊。”曾德峰说,在小儿外科门诊中,常见的有外伤、烧伤、急性腹痛等。

“莫急”“只是个小难关,没啥大事”“娃

“五一”假期 小儿外科医生接诊忙



5月1日,市妇幼保健院小儿外科,医生曾德峰(中)正在新生儿病房查房。
记者 崔力 摄/视觉重庆

儿天生好动,难免磕到”……在接诊患儿时,曾德峰都会先安慰家长几句。

他解释说,每个孩子都是宝贝,一旦磕着了,家长格外紧张,所以在看病的同时,

他很注意对患儿家长的情绪安抚与疏导。

“对别人来说,小长假是休息的时候,我们却更忙。”曾德峰说,有些孩子平时要上课,会把一些可择期的手术放到假期做,

而且假日期间外出活动多,外伤也会更多一些,所以该科室在“五一”假日期间安排医护人员正常接诊,病房24小时接诊。按照排班计划,在这个假期,曾德峰要值班两天。

快中午12点时,曾德峰接到紧急通知:一名刚出生的早产儿发生消化道穿孔,急需抢救。曾德峰匆匆交代其他医生几句后,小跑着往病房赶去。

“消化道穿孔的风险很大,这名早产儿只有30周,身体各个系统发育不成熟,对麻醉耐受又差。”来不及解释更多,一场生命的抢救战即刻打响。

曾德峰走出手术室时,已经是下午1点多,匆匆扒了几口已经凉了的午饭,他又要去门诊继续坐诊了。

对于这样的忙碌,曾德峰早已习惯了,每逢节假日,他基本上都是在值班中度过。“其实挺愧对孩子的,耐心和时间都给了患儿,陪伴家人的时间太少了。”曾德峰有两个孩子,6岁的小女儿总嫌爸爸加班太多,大儿子今年16岁了,才逐渐理解爸爸。

“其实不管哪一天,我们都是带着使命感在工作。”曾德峰说,因为这身白衣,让他的生命多了一份坚守和使命。

航班

本报讯(记者 黄乔)5月1日,重庆日报记者从重庆江北机场获悉,4月29日,重庆江北国际机场累计运送旅客14.4万人次,单日客流量刷新今年纪录。4月30日,江北机场客流持续高峰,全天累计客流量达到13.6万人次。预计5月3日,重庆江北机场还将迎来返程出行高峰。

景区

“水陆空铁”立体综合交通体系加持 “五一”赴巫山 旅游人数激增

本报讯(记者 刘翰书)5月1日,重庆日报记者从巫山县获悉,在“水陆空铁”立体综合交通体系加持下,今年“五一”假期,该县已连续多日实现单日游客上万人次,较2019年同期增长超四成。当前巫山游客中心已及时调整游船班次,滚动发班保障游客出游。

“五一”假期,全国各地游客通过高铁、自驾或长江游轮陆续进入巫山,小三峡、小小三峡景区、巫峡·神女景区客流呈现井喷式增长。

“现在乘高铁到巫山只需要两个小时,我在社交媒体上看到这边的景色很美,特别是小三峡、神女峰更是令人向往。”来自重庆主城区的游客陈娟利用“五一”假期特地前来感受。

自驾游是不少川渝等地游客前往巫山旅游的一种方式。来自四川自贡的王女士夫妇就是其中之一:“头天下午从自贡出发,在梁平住了一夜,第二天游览小三峡和神女景区,方便得很。”

“五一”假期游客激增的背后,巫山“水陆空铁”立体综合交通体系功不可没。“巫山县相关部门负责人介绍,2022年,随着郑渝高铁开通,一个以长江黄金水道、沪渝高速、郑渝高铁、巫山机场组成的综合立体交通网已经成型。数据显示,今年一季度,巫山共接待游客530.3万人次,同比增长35.32%,实现文化旅游综合收入27.65亿元,同比增长46.76%。”

14.4万人次! 江北机场单日客流量刷新今年纪录

4月29日,“五一”假期首日,重庆江北国际机场起降航班共计913架次,累计运送旅客14.4万人次,分别比2022年同期增长64.21%、135.74%。其中单日客流量

已超过春运单日最高峰13.4万人次,刷新了今年纪录。

据初步统计,重庆至北京、上海、深圳、广州、杭州和南京往返航班最为火热,将超

过重庆江北机场“五一”假期总吞吐量的三分之一。此外,重庆至三亚、海口、厦门和青岛等海滨旅游目的地航班也受到旅客追捧,高居机票榜前列。



三峡之巅 赏美景

4月30日,奉节三峡之巅景区,游客们在欣赏日落美景。今年“五一”假期,市民出游热情高涨,在三峡之巅景区,络绎不绝的游客前来鸟瞰瞿塘美景,感受祖国的好山好水好风光。

李星德 摄/视觉重庆