

加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系

——落实中央政治局会议精神做好当前经济工作系列述评之二

□新华社记者 戴小河 叶昊鸣 高亢

4月28日召开的中共中央政治局会议提出，“要加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系”“要夯实科技自立自强根基，培育壮大新动能”。

实体经济是一国经济的立身之本，不论是应对当前风险挑战，还是积蓄持久动能，都需要牢牢把握实体经济这个关键。要坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推进新型工业化，推动

产业基础高级化、产业链现代化，提高经济质量效益和核心竞争力。

把发展经济的着力点放在实体经济上

此次中央政治局会议作出的各项部署中，“要加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系”居于重要位置。

“建设现代化产业体系是推动高质量发展的必然要求，是赢得大国竞争主动的迫切需要，是全面建设社会

主义现代化国家的重要任务。”中央党校（国家行政学院）经济学教研部副教授蔡之兵说，实体经济是现代化产业体系的“根基”，是一国经济的“压舱石”，应对当前经济运行面临的困难挑战，做实做强做优实体经济至关重要。

国家提高竞争力，要靠实体经济。党的二十大报告强调，“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上”。

(下转3版)

新时代新征程新重庆

乘用车生产销售出口均实现增长

汽车出口成为重庆外贸一季度亮点

本报讯（记者 白麟 杨骏）产量同比增长27.9%，产值同比增长52%，销量同比增长26%，出口额同比增长116.5%。这是今年一季度，重庆新能源汽车交出的“成绩单”。

近日，重庆日报记者从市经信委、市商务委、重庆市汽车商业协会、渝新欧公司等获悉，受益于新能源汽车产业快速成长等因素，今年一季度，重庆本地狭义乘用车板块呈现良好发展态势，2、3月份销量分别同比增长6.9%、7.8%，在生产、销售、出口三

大领域实现增长。

市经信委相关人士介绍，今年一季度，全市汽车产销量分别为48.6万辆和48万辆，产值达1116.1亿元，同比增长3.6%。其中，新能源汽车产销量分别为8.2万辆和8万辆，同比增长27.9%和26%，产值达118亿元，对全市汽车产业产值增长贡献率为106%。新能源汽车已成为重庆汽车产业创造增量的“主力”。

在产品结构上，我市一季度生产的15万元到30万元的中高端汽车产品为4.1万

辆，占总产量的66%，而全国一季度15万元到30万元中高端汽车产量为74万辆，占总产量49%，我市这一占比高于全国17个百分点，显示出本地产品在中高端领域拥有较为突出的竞争力。

“新能源汽车正成为重庆外贸进出口的新增长点。”市商务委相关负责人表示，重庆正立足汽摩配等传统优势产业，抢抓新能源汽车等机遇，培育新兴出口产品的态势。

以璧山区为例，弗迪电池有限公司对

全区出口增长的贡献率接近七成，拉动出口增长超33个百分点，直接带动全市锂离子蓄电池出口16.2亿元，增长4.4倍。再如沙坪坝区，该区支持赛力斯品牌新能源汽车参加比利时布鲁塞尔车展，获得新车订单超过2万台。

市商务委相关负责人称，在新能源汽车的带动下，今年一季度，重庆汽车出口成绩亮眼，共出口8.4万辆、价值71.9亿元，分别同比增长31%、65.9%，成为重庆一季度外贸进出口的“亮点”。

□本报首席记者 杨骏

累计发车13366车次，发运33415标箱，总货值83亿元，发车频率平均超10班/天。4月28日，西部陆海新通道重庆跨境公路班车“诞生”7周年，交出了一份优秀的成绩单。

西部陆海新通道有3种主要物流组织形式，相较铁海联运班列和国际铁路联运班列，跨境公路班车运输方式似乎显得比较传统。“但无论是对西部陆海新通道建设，还是对重庆开放通道的发展，跨境公路班车都是不可或缺的重要一环。”西部陆海新通道运营组织中心主任刘玮表示。

完善西部陆海新通道运输模式

4月25日，3辆满载新鲜脐橙的西部陆海新通道跨境公路班车从奉节出发，仅用两天时间，就到达越南河内。

“我们采用了全程冷链方式运输，比以往要快上一个星期左右。”奉节县相关负责人表示，运输时间缩短，跨境公路班车更能保障水果等农产品的新鲜和品质。

重庆跨境公路班车累计发车 13366 车次

这番话，道出了西部陆海新通道跨境公路班车的优点：快捷、灵活、高效。

以水果等农产品为例，因为其单批次运量不大，又有较强的时效性要求，走海运显然不实际，走空运又成本太高；若走铁路，虽然路程时间不慢，但经常面临与其他货物“拼车”，发车时间存在不确定性。

选择跨境公路班车，则可以解决以上问题。

“我们可以根据客户需求，安排高密度的班次，实现货物‘当日交付，当日发运’，迅速装卸卸货，装满一车即可发运。”重庆公运东盟国际物流有限公司（下称“东盟物流公司”）相关负责人表示，目前，跨境公路班车单日最高发车频率达到31班。同时，跨境公路班车在过境时，无需在堆场、港口等场站花费太多时间，运输路线调整也更灵活。

“《西部陆海新通道总体规划》将跨境

公路班车纳入通道的物流组织形式之一，很大程度上也是看重其运输特性。”刘玮表示，跨境公路班车的灵活性、快捷性能够很好地与铁海联运班列、国际铁路联运班列形成互补，进一步完善了西部陆海新通道的运输模式。

拓展西部陆海新通道辐射范围

以前，重庆货物运至印度孟买，最常用的路线是通过江运抵达上海后，再转海运走印度洋线路，前后需45天时间。

2022年5月，西部陆海新通道重庆跨境公路班车开通了直达缅甸仰光的班车，货物在抵达仰光后，通过海运经印度洋到达印度孟买，时间比传统路线大幅减少。

“这几年，我们一直在拓展跨境公路班车的线路，仅2022年就开通了南亚新线路——印度线和尼泊尔线。”东盟物流公司

相关负责人表示。

7年来，重庆跨境公路班车已经形成了“3向11线20口岸”的运输网络体系——

“3向”即面向东南亚，面向中亚，面向南亚；“11线”即重庆—广西/云南—东南亚方向6条线路、重庆—西藏—南亚方向2条线路、重庆—新疆—中亚方向3条线路；20口岸则包括广西友谊关、东兴，云南磨憨、晚町，新疆阿拉山口、霍尔果斯，西藏樟木、吉隆等20个口岸。

不断丰富的路线，让重庆跨境公路班车的发车数量和货物种类明显提升。其中，发车量从最初的100车次/年，提升到超3000车次/年；货物种类从单一的机械拓展到摩托车及其配件、化工、日用品、五金等。

值得一提的是，目前重庆跨境公路班车还与中欧班列、中老国际班列开展国际公铁联运业务，已累计发运211车次，货值1.43亿元。

(下转2版)

酷哇科技(西南)总部落户永川 将在我市率先实现自动驾驶环卫作业

本报讯（记者 周雨）4月27日，酷哇科技投资控股有限公司与永川区政府签署投资合作协议，拟投资50亿元，在永川建设酷哇科技(西南)总部。

酷哇科技专注于城市复杂场景下自动驾驶和智能网联技术的研发及应用，重点在市政环卫、城配物流和乘用车三大领域布局高级别自动驾驶产品和服务。目前已在20多个城市实现自动驾驶城市服务运营规模化落地。酷哇科技还拥有自己的自动驾驶环卫汽车机器人生产基地，产品涵盖自动驾驶洒水车、自动驾驶洗扫车、自动驾驶垃圾车等。

根据协议，酷哇科技将在永川建设“一中心两基地”：一是建设智能网联和自动驾驶研发中心，主要针对L4级别自动驾驶新路线控底盘、自动驾驶市政环卫机具设备等城市全场景智能网联服务机器人等的研发、试制；二是建设高级别自动驾驶新能源城市全场景服务机器人高端装备制造基地，主要生产1—3吨自动驾驶新能源线控底盘、智能驾驶/自动驾驶环卫机器人装备(包括洒水设备、洗扫设备等)、中大型自动驾驶环卫汽车机器人；三是建设城市全场景智能网联服务机器人应用基地，同时新增自动驾驶乘用车、物流车等应用场景，并在西南地区推广。

这意味着永川将在我市率先实现自动驾驶环卫作业，其中用于主干道清洁作业的中大型自动驾驶环卫汽车机器人有驾驶室、有辅助驾驶人员，用于辅道、人行道清洁作业的1吨和3吨级别自动驾驶环卫汽车机器人，没有驾驶室，实行无人作业。

南川集中签约 14 个项目 协议总金额达 204.47 亿元

本报讯（首席记者 陈维灯）4月28日，南川集中签约14个项目，协议总金额达204.47亿元，项目涵盖文旅康养、新能源汽车、中药材深加工、大数据产业园等领域。

其中，上海文康旅企业管理集团有限公司计划投资60亿元，在南川建设大观园健康产业融合体项目，分两期建设鱼菜共生循环种养区、全智能化颐养社区、蒜黄提取物产业园区，以及环金山旅游产品街区、康养旅游核心区、农耕产业文化区。中安国发(重庆)科技发展有限公司计划投资50亿元，与南川就乡村振兴、文旅、大健康、新能源等板块的开发、投融资建设及运营管理深度合作。湖北渝渝山城市投资发展集团有限公司计划投资30亿元，在南川范围内适合发展康养业态的区域选址400亩，打造辐射西南地区2+X健康文旅示范项目，包括医养康养项目、康养社区、养老乐龄公寓、合院度假区等。

南川区相关负责人表示，南川将树立抓营商环境就是抓发展的理念，全面推行“一网通办”“一窗综办”及线上线下融合办理，打造“至简审批”模式，全面营造良好的法治环境、市场环境、人文环境、诚信环境。

开州 59 个项目签约开工投产 总投资 219 亿元

本报讯（记者 罗芸）4月27日，开州一批项目签约、开工、投产，总投资达219亿元，涉及农业、制造业、物流等多个领域。

据了解，本次集中签约项目21个、开工项目25个、投产项目13个，总投资219亿元，年总产值将达139亿元。其中，鲁渝协作(开州)现代农业产业园绿色蔬菜产业基地总投资20.6亿元，首期建设蔬菜基地3300余亩，可为当地带来5000余个就业机会；海晏牧海农牧业有限公司将通过“公司+家庭牧场”模式实现一二三产业融合发展，有望带动500户家庭从事肉牛养殖并通过建设牛羊活畜交易中心、智能化深加工中心，力争5年后商品交易额超过100亿元；国创瑞承(宁波)新材料科技有限公司投资20亿元，生产具有自主知识产权的防水抗裂砂浆、隔墙等，达产后年产值将超过20亿元。

“我们凭借‘全国营商环境质量十佳区县’这一金字招牌，坚持大抓工业、大抓招商。这次签约、开工、投产的项目，投资额度大、科技含量高、引领作用强，对建设‘一极三大三区’现代化新开州具有重要意义。”开州区委主要负责人介绍。

首批 188 人入选重庆千名科研人员顶岗培养计划

本报讯（记者 黄乔 实习生 邓悦）4月28日，重庆市科研人员顶岗培养2022年工作总总结暨2023年行前动员会举行。重庆日报记者从会上了解到，今年，重庆首批选派了188名科研人员，将赴境内外高校、科研院所和企业顶岗培养。选派人员中，超过半数拥有高级职称。

市人社局相关负责人表示，去年，重庆开始实施千名科研人员顶岗培养计划。该计划主要针对重庆高水平科研人员缺乏，“卡脖子”技术攻关能力不足等问题，采取“人才点单、政府搭台”方式，每年择优选派200名左右高层次青年科研人员赴境内外高校、科研院所、企业顶岗培养，促进人才科技理念革新、应用技术迭代、科研项目合作，推动科技创新的“关键变量”转变为高质量发展的“最大增量”。

今年，重庆首批选派了188名人员。涉及专业领域较广，主要涉及先进制造业(32人)、数字产业(27人)、工程技术(27人)、生命健康(57人)等与科创紧密相关的专业领域。

该负责人介绍，重庆市千名科研人员顶岗培养计划被列入《重庆市人民政府四川省政府共同推进成渝双城经济圈建设框架协议》，市人社局与四川省政府共同推进成渝双城经济圈建设框架协议，市人社局与四川省政府共同推进成渝双城经济圈建设框架协议，市人社局与四川省政府共同推进成渝双城经济圈建设框架协议，明确市社部专家中心要帮助重庆协调顶岗培养岗位，为计划实施架起了“天线”。

庆祝五一国际劳动节

重庆人民广场举行升旗仪式



5月1日，重庆人民广场举行隆重的升旗仪式，庆祝“五一”国际劳动节。

首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

以南京大屠杀惨案为背景 展现女性以钗簪反抗刀枪的斗争精神 大型舞剧《金陵十三钗》在渝上演

剧院近百位演员参演。

记者在现场看到，在舞美上，《金陵十三钗》采用了很多创新的舞美科技，提炼出了“城砖”这样一个元素，从完整的城墙到破裂的废墟，从头部到尾用城砖来串联故事。在每一块城砖上，都刻有在南京大屠杀中遇难女性的姓名，一方面是铭记，纪念她们的

离别；一方面是告慰，告慰她们，历史不会重演。

“重庆是一座英雄的城市，我们把作品带到重庆，就是要向这座英雄之城致敬。希望通过这部舞剧让观众感受到和平的可贵和女性的力量。”在剧中饰演玉墨的主演王家鑫说。

演出结束后，总导演郎昆率演职人员谢幕，观众报以热烈掌声。观众再颂说，精彩绝伦的演出带来震撼人心的视觉享受。观众高秋则感慨，85年前那场人类战争史上的悲剧，让人倍感今天的生活来之不易，我们要踔厉奋发，把重庆建设得更加美好。

本报讯（记者 赵迎昭）5月1日晚，以南京大屠杀惨案为背景的大型舞剧《金陵十三钗》在重庆大剧院上演。该剧以新颖舞蹈语言、精美舞台艺术和精湛生动的演绎，展现了“金陵十三钗”以钗簪反抗刀枪的斗争精神，深深触动了观众。

舞剧《金陵十三钗》讲述的是1937年日军入侵南京后，发生在一群女学生和秦淮歌女之间的感人故事。

该剧由中国舞蹈家协会主席冯双白担任编剧，著名作曲家方鸣作曲，著名舞美设计师尚天宝担任舞美设计，王家鑫、王雪梨、张傲月等青年舞蹈家领衔主演，扬州市歌舞