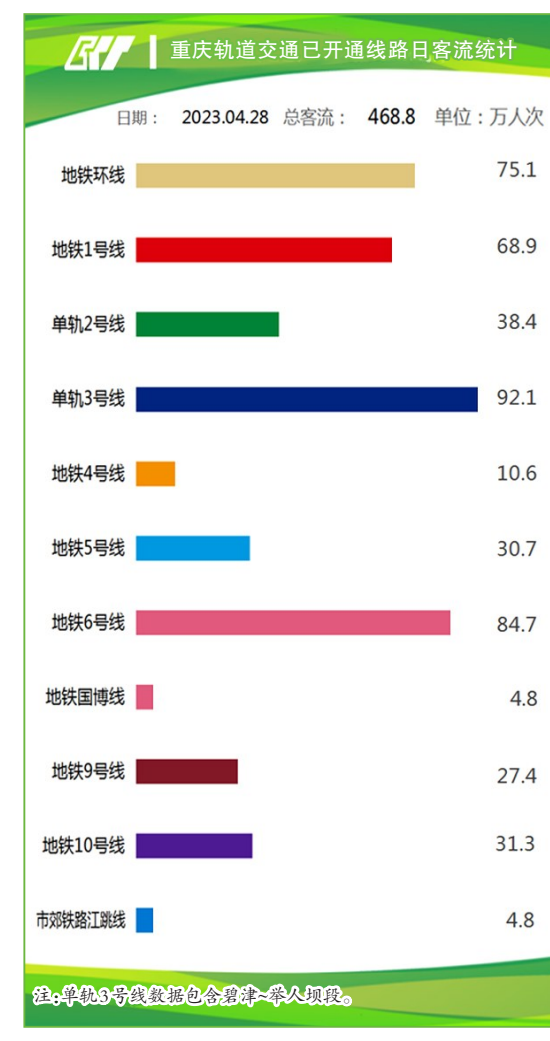




四月二十九日，「五一」小长假首日，重庆西站迎来旅客出行高峰。通讯员 郭晋 摄/视觉重庆

879.9万人次 中心城区公共交通 单日总客流创今年新高

本报讯 (记者 杨锐紫 实习生 邱悦)随着“五一”假期的到来,重庆城市轨道交通出行需求出现了大幅增长。4月29日,重庆交通开投集团发布消息称,4月28日当天,重庆中心城区公共交通客流达到879.9万人次,单日总客流达今年最高水平。其中,城市轨道交通客流468.8万人次创历史新高,地面公交客流411.1万人次。城市轨道交通线路客流增长比例最高的线路为四号线、江跳线、环线,分别增长47.8%、43.3%、16.3%。



数据来源:重庆交通开投集团

“人潮”模式开启 他们坚守岗位保畅通

“五一”假期,各地纷纷开启“人潮”模式。交通运输部信息显示,“五一”假期第一天,预计全国营业性客运量5699万人次,比2022年劳动节假期第一天增长151.8%。

重庆作为热门打卡地,吸引各地游客蜂拥而至。为保障旅客和市民的正常出行,我市交通战线不少员工默默坚守在自己的岗位上。

高速公路执勤民警赵利国: 提早1个小时上岗

4月29日早上6点,市公安局交巡警总队高速公路一支队南岸大队民警赵利国起床迅速洗刷。

“好好玩,听妈妈的话。”随后,赵利国匆匆告别孩子与妻子,前往单位。

7点19分,赵利国赶到大队队部,比平常提前了1小时41分钟。

“根据以往的经验,节日第一天早上8点,进入高速公路的车流就要逐步增加了,因此我们决定提前1小时上班。”8点不到,南岸大队2/3的警力都到达了队部,经过简单安排,就各自奔赴岗位。

赵利国和同事来到G5021石渝高速南岸收费站,开始了一天的执勤工作。

上午9点过,随着出行市民增多,南岸收费站开始变得拥挤,赵利国走到车流中疏导交通。

11点20分左右,一辆小轿车突然从ETC车道变更到旁边的人工车道,直接撞上了前一辆车。赵利国见状,立即上前对双方责任进行了认定,并指挥双方迅速撤离现场,“一上午,我和同事们处置了20余起交



G5021南岸主线检查站,民警赵利国正在检查货车安全。

记者 谢智强 摄/视觉重庆

通事故。”

直到下午1点,拥堵情况有所缓解后,赵利国才回到队部吃上了中饭。

休息不到1个小时,赵利国又返回了收费站。要忙到晚上8点过,拥堵情况有所好转后,他才能再次返回队部休息。“节假日车流量大,我们辛苦点是应该的。”赵利国说。

机坪管制员胡长峰: 保障每一架飞机安全起降

“OQ2379,机坪,可以推出开车……”4月29日8点,重庆江北机场的机坪管制塔台很是繁忙,10名管制员坚守一线,守护着飞机的安全。

机场机坪塔台高63米,顶层的塔台管制室是一个圆形房间,有360度全景窗,透过窗户可以俯瞰整个江北机场。

管制席位上,重庆江北国际机场机坪塔台管制室带班主任胡长峰一手握着鼠标,通过显示屏查看机坪滑行运行情况、气象要素等信息;另一只手握着话筒,通过了解到的参数,向机组发出准确的运行指令。

“我们必须百分百专注,不然后果不堪设想。”胡长峰说,机坪管制员承担着机场全部机位及机坪范围内滑行道的飞机、车辆及人员的指挥调度工作,是保障和提升机场进出港安全及旅客舒适度的重要环节

节假日总是机场最繁忙的时候。据了解,今年“五一”期间,重庆江北机场预计起降架次将超过4500架次,旅客吞吐量超过



重庆江北机场机坪塔台,工作人员正在认真核对航班信息并及时沟通。

记者 谢智强 摄/视觉重庆

65万人次,单日高峰将突破900架次。

4月28日,重庆江北机场就已迎来客流高峰,当天进出港旅客累计超过13.2万人次。胡长峰说,航班安全事关旅客家庭幸福,他们的工作就是竭尽全力守护这份幸福。

地铁司机付子荣: 把每一位乘客安全送达

4月29日早上9时,付子荣来到光电园地铁站,第一件事便是走进乘务员轮乘室换上工作服,检查仪容仪表,然后再到运转值班室抄写出勤传达信息。

登车前,付子荣所在的班组照例进行了班前会,“五一”假期来了,客流量增大,大家要增强站台作业,确认缝隙安全,严禁夹人夹物动车……”

付子荣告诉记者,虽说这些都是标准化作业,可一刻也不能松懈。

40分钟后,到了付子荣的接车时间。付子荣值乘的是地铁6号线,发车前,他习惯性地回头看向列车车厢,此时车厢里已经挤满了乘客。

行车中,付子荣要不间断监控列车的运行状态和前方进站情况,在进站时他也会偏头透过车窗观察站台情况。

在渝中区重百新世纪,专柜前人头攒动。“我们推出春夏新品低至5折,云闪付抢券享折上再满200立减30的优惠,VIP积分兑精美好礼等超值优惠活动。”新世纪负责人介绍,当天的客流量预计比去年同期增长30%。

随后,记者走访了长嘉汇、爱琴海购物



重庆轨道长生基地,地铁司机付子荣在驾驶室。

记者 谢智强 摄/视觉重庆

行需求。

“越是节假日,我们越忙。”付子荣笑着说,作为一线司机,节假日基本都不能与家人朋友团聚,但坚守岗位是职责所在,“这个‘五一’假期,我也一定会把每一批乘客安全送到目的地。”

(本组稿由记者周松、杨锐紫、黄乔采写)

高铁变电所值班员陈书斌: 假期更要打起十二分精神

4月29日早上7点,中国铁路成都局集团有限公司重庆工电段高铁变电所值班员陈书斌准时起床,之后,他仔细核对前一天记录的报表数据,确认无误后再上报。

简单吃过早餐,从8点起,陈书斌便开始一天的设备巡检,每小时都要对各项设备参数进行记录,一直持续到晚上12点。

33岁的陈书斌老家在万州,随着去年郑渝高铁的开通运营,他来到奉节变电所担任值班员。值班员每7天轮换一次,值守期间必须保证随时在岗,休息也只能在所里。

昨日,郑渝高铁迎来了全线贯通运营后的首个“五一”小长假,陈书斌放弃休假,独自坚守在奉节变电所。

上午10点和下午5点,陈书斌要分别对室内变压器、隔离开关、避雷针等大小110余个设备逐一检查一遍,一次需要1个小时。这项工作看似简单,却需要耐心和细心。工作多年的他练就了一双“火眼金睛”,各项设备一丝一毫的变化都尽在掌握之中。



奉节变电所,值班员陈书斌正在巡查设备。

通讯员 黄茂程 摄/视觉重庆

一个人,一座变电所,是陈书斌的工作场景。“对于铁路职工来说,每一次假期都像一场战役,尤其是‘五一’这样的小长假,出行人员增多,郑渝高铁比平日加开多趟动车,更要打起十二分精神,不敢有丝毫马虎。”陈书斌说。

(上接1版)

19时许,记者又来到外地游客集中打卡的重庆南山火锅小镇。此时,整座山灯火璀璨,香气扑鼻。鲜龙井火锅南山店已坐满了游客,还有部分游客在荷塘边一边欣赏荷花,一边等着叫号。

为了迎接“五一”客流,鲜龙井从节前就开始加派人手,原材料储备比平时增加50%以上。鲜龙井南山店店长介绍,假日第一天,他们店客流量增长了45%。

记者走访多家火锅店、中餐馆、日料店等餐饮店了解到,随着游客的增多,餐饮业生意回暖,多家餐饮店都备足了原材料,还招聘了人手,应对客流高峰。

除了吃,喝的也很火爆。在重庆天地举行的第二届天地咖啡艺术节上,泊咖啡的摊位前,游客排着队领取咖啡。泊咖啡老板曾琳介绍,当天具体卖了多少杯,她已记不清

楚了,只记得从下午1点开始,游客就络绎不绝地来到现场,不仅她们摊位前要排队,其他咖啡摊位前也排起了长龙。

重庆餐饮行业协会副秘书长尹孟介绍,今年“五一”假期,重庆旅游热度位居全国前列,来自各地的游客纷纷涌入重庆,餐饮业迎来高峰,预计比2019年同期增长四成左右。

消费火

4月29日,天气晴好,两江新区寸滩国际新城时尚消费区步行街内,许多市民正在“淘宝”、吃美食、亲子娱乐。以“国际品质生活”为主题的1公里国际品质生活体验展在这里进行。

砂之船奥莱重庆时装周也在节日期间亮相,各商家借机推出各种促销活动。“今天的游客量预计比去年同期有所增长,大家消

费热情高涨。”砂之船(重庆两江)奥莱相关负责人说。

记者随后来到杨家坪步行街,看到长安、本田、丰田、大众、比亚迪等汽车品牌搭建起约70个汽车展位,前来看车的消费者络绎不绝。这里是九龙坡区举行的“爱尚重庆·赏春消费季”暨2023年九龙坡区春夏汽车消费季活动现场。

九龙坡区商务委相关负责人介绍,本次车展各大商家相继推出汽车维修美容、0元首付、保险、加油、充电等服务类优惠活动,累计价值超过千万元。

在渝中区重百新世纪,专柜前人头攒动。“我们推出春夏新品低至5折,云闪付抢券享折上再满200立减30的优惠,VIP积分兑精美好礼等超值优惠活动。”新世纪负责人介绍,当天的客流量预计比去年同期增长30%。

随后,记者走访了长嘉汇、爱琴海购物

中心、光环购物公园、龙湖公园天街、吾悦广场等商圈、商场,均人气满满。

在消费季、消费券的加持下,各大商业中心人气火爆。

两江新区现代服务业局相关负责人介绍,两江新区总共统筹了2000余万消费券,联动支付宝、云闪付、唯品会等平台发放12万张消费券,其中支付宝5.4万张券被消费者51秒就领完。

据称,目前市民仍可通过唯品会、云闪付等程序(App)进入两江新区消费券专区领取消费券,领取成功后,可到两江新区指定商户处使用。

南滨路管委会负责人也介绍,“五一”假期首日,南滨路重点监测商贸企业零售额已超过2019年同期,还略有增长。如,长嘉汇预计当天销售额和2019年同期相比,增长4%。

轨道交通小贴士>>>

为保障乘客“五一”小长假安全出行,突出大型商圈、网红景点、交通枢纽等重点部位,重庆交通开投轨道集团采取了系列针对性调整措施。

调整运行交路:

4月28日14:00—5月3日,1号线开行朝天门至璧山大交路,满足大学城片区乘客出行需求。

4月29日—5月3日,每天16:30后,6号线部分列车由蔡家调整至光电园折返,提升核心区段运能。

4月28日—5月3日,每天20:00—23:00,10号线在后堡至王家庄大交路的基础上,加开后堡至江北机场T2航站楼小交路。

缩短行车间隔:

4月28日,1号线、3号线、6号线、10号线,晚高峰运营组织从17:30提前至14:00,提升下午时段线路运输能力。

4月29日—5月3日,1号线、2号线、3号线、6号线、10号线、环线、国博线等线路全天时段的行车间隔都有所缩短,全网发车间隔最短为2分50秒。

增加备用车辆:

4月28日—5月3日,重庆轨道交通全线网准备充足备用车辆,根据实时客流情况,灵活安排备车上线。

优化客运组织:

4月28日—5月3日,车站根据实时客流情况采取设置站外站内铁马、增加人工安检点、设置人工售票点(扫码购票)、调整闸机及客流通道(电扶梯)运行方向等应急措施,提高乘客进出车站效率。

“五一”假期重庆火车站 车票已基本售罄

如未买到车票可使用“候补购票”功能

本报讯 (记者 杨锐紫 实习生 邱悦)4月29日是“五一”小长假第一天,重庆日报记者从重庆火车站获悉,截至目前,5月1日当天车票已基本售罄,售出26万余张,“五一”期间其他日期已基本没票,仅剩少量无座票。其中,短途以成都、万州、石柱、贵阳等地,长途以广州、上海、昆明、西安、汉口、北京等地较为热门。

为保证旅客节日期间出行,重庆火车站根据客流出行实际,通过加开列车、动车组重联等方式增加运力。同时,车站加强客流组织,畅通旅客进出站、站内便捷换乘流线,在售票厅、电梯口、站台等重点部位增派人员,做好服务引导和安全防护,落实检票及乘降组织、广播宣传等各项组织措施。

重庆火车站提醒广大旅客朋友,节日车票较为紧张,如未买到车票,可使用“候补购票”功能,有退票或余票后,系统会按排队顺序购入。