

劳动最光荣

劳动最光荣

五一劳动节

劳动最光荣

五一劳动节

奋斗 人生最亮丽的底色

核心提示

在新时代新征程新重庆建设中,许许多多紧跟时代步伐的劳动者,在各自领域和行业不断实现自我突破、转型升级,以不懈奋斗谱写新时代劳动者之歌。在“五一国际劳动节”即将到来之际,本报采访了3位基层一线的劳动者,让我们从这些心中有梦想、脚下有力量、肩上有担当的劳动者故事中,汲取奋进力量。

2023年重庆市最美产业工人文娟： 把焊枪当作绣花针 “编织”城市钢筋铁骨

□本报记者 杨锐紫 实习生 邱悦

4月25日晚,“新时代奋斗者——2023年重庆市最美产业工人”发布仪式举行,“最美产业工人”获得者文娟穿着一身工服亮相舞台。

今年40岁的文娟是重庆建工工业有限公司钢结构分公司焊工、江津区总工会兼职副主席。16年来,她一头扎进焊接领域,潜心钻研,努力攻关,把焊枪当作绣花针,“编织”出桥梁和城市的钢筋铁骨,从一名农民工转型成为一名技艺精湛的产业工人。

转行当焊工 把书本和砖头吊在手上练臂力

文娟的老家在江津。2007年,她和丈夫到厦门打工,丈夫到工厂里做铆工,文娟便找了一家电子厂打工。

平日没事时,文娟会到丈夫工厂里陪他,看到丈夫和工友们使用的焊枪闲着,文娟想自学一门手艺,便萌生了转行的想法。

工厂师傅们了解文娟的想法后,就给了她面罩、手套等工具,让她边看边学。

学习一周后文娟准备上手了,厂里的师傅对她进行了指导,还给了她一台焊接机器。文娟就去捡一些废料来练手。第一天工作下来,重达10多斤的焊枪和管线就让文娟的手酸痛得连筷子都拿不稳。

焊接工作对焊工的手部力量和平衡性有着极高的要求,为了增强手部力量,文娟把一些书或是几块砖头绑在一起,吊在手臂上。

除了锻炼臂力,文娟还坚持练习焊接技术。短短几个月时间,文娟的焊接技艺就得到迅速提升,工友们都夸她“焊得好”。

学习半自动化设备 反复练习成为全能型焊工

2009年,重庆建工工业有限公司在江津塔坝工业园建成投产。

为了照顾家庭,文娟从厦门回到家乡,成为重庆建工的一名焊接工人。

刚进公司,文娟就遇到了难题。“我们在外面是手工焊接,回来后这里很多设备都是半自动化的,我从未接触过。”文娟以电渣焊为例解释,它的焊丝是在导管里,从外面无法看到,如果角度不对,就很容易焊偏。

通过不断摸索,文娟很快掌握了诀窍。

公司钢结构制造车间是H型钢、异形钢结构等主力生产车间,加工品种多、产量大,生产节奏快。

一次,文娟准备接手更复杂的钢结构焊接,可车间主任却对她说:“你的技术水平达不到,现在还不行。”

这让不服输的文娟燃起了又一个念头——成为电焊、气焊、自动埋弧焊样样精通,钢材、铝材、不锈钢材料件能行的全能型焊工。

此后一段时间,文娟反复练习,手磨出了血泡,走哪都抱着一本书,扭着师傅不停地问。

通过努力,文娟的焊接技艺越发精湛,成为了一名全能型焊工。

按时交付产品 焊接技术用在重大建设项目中

2019年底,璧山“云巴”秀水湾至秀湖公园三个中间站的轨道梁开工,文娟成为了工程的焊接主力。

“这个工程量大,难度高,工期只有4个月,我们第一时间就想到了文娟。”公司负责人说。

文娟要焊接的璧山“云巴”轨道梁,最长一段有140米,重495吨,全部采用双支偏心H型钢桁架构件,对焊缝质量要求非常高。

焊接是一项对技艺要求十分严格的工作,除了对焊接电压、电流的精准控制,焊枪进入的角度、焊接方式等也将直接影响焊接质量。

文娟和工友反复调试、改进,最终,轨道梁焊接部件全部保质保量按时交付。

除了璧山“云巴”,这些年文娟还先后参与了重庆大足体育馆、重庆国泰艺术中心、重庆农村商业银行、重庆长安总装厂房等百余个重大桥梁及高层异形复杂焊接专项工作,每年加工近2000吨钢构件,产值超1800万元。

近年来,文娟获“全国五一劳动奖章”“全国优秀农民工”“全国青年岗位能手”“全国巾帼建功标兵”等荣誉。2018年,“文娟工作室”成立。文娟把自己的技能、经验毫无保留地分享给大家,先后培育出郭宝华、梁承刚等技术能手、行业标兵,在众多技能技艺比赛中斩获佳绩。

“在一项项工程中,我们见证了重庆日新月异的高质量发展,能够用手中的焊枪,把焊接技术应用在重大建设项目中,我感到非常自豪。”文娟说。

文娟



“能够用手中的焊枪,把焊接技术应用在重大建设项目中,我感到非常自豪。”

赛力斯汽车高级工程师刘宗成： 从管车灯到设计研发智能汽车

□本报记者 黄乔

赛力斯汽车与华为合力打造的AITO问界M5,2022年3月开启交付,全年累计销量达到56855辆。赛力斯科技中心产品开发代表、高级工程师刘宗成正是该车的项目研发负责人。

从一名汽车工业学院的“理科男”到汽车电气工程师,再到项目开发代表,刘宗成经历了传统汽车向智能汽车转型升级的过程。

“时代在进步,汽车行业也在发展转型,我必须一起成长。”刘宗成说。

设计手摇式调光结构 减轻工人劳动强度

刘宗成2006年从湖北汽车工业学院毕业后,进入东风小康汽车有限公司(赛力斯汽车子公司),成为一名汽车电气工程师。

“当时小康的产品是微车,我负责整车灯具产品的技术工作。”刘宗成回忆,进公司后碰到的第一个任务,就是解决车灯进水的问题。

通过不断学习请教,他历时5个月终于找到了原因,并从设计上进行优化,及时建立了灯具防水设计及测试相关标准,攻克进水难题。

在生产一线,刘宗成还注意到一个细节——工人们弯着腰,用螺丝刀对每台车的灯具进行调光,费时费力。

刘宗成来到产线,拿起螺丝刀跟着工人们一起干。每天八小时,几乎不停歇地拧螺丝,在拧的过程中,他记录下每次螺丝刀旋转的圈数和角度。几个小时下来,他的拇指、食指以及虎口处都酸痛不已。

功夫不负有心人。刘宗成得到了大量调试数据,迅速优化了产品结构。刘宗成还设计了一套手摇式调光结构,大幅提高了灯光调整效率,减轻了一线工人现场调光的劳动强度。

编写整车性能开发流程 为后续开发奠定基础

2012年,小康集团从微车向乘用车转型,并新组建与管理整车性能室。

“对我和团队来说,这是一个全新的领域。”刘宗成告诉记者,电气覆盖的产品门类10多个,但整车性能涉及产品门类上百个,他首先要做的就是“补课”。

查阅资料、内部研讨、参加培训、实车测试……那段时间,加班成了刘宗成的家常便饭。

“除了学习和实操,我们还要把日常工作中的经验,条理性地记录下来。”刘宗成举例说,比如,对车辆进行实车测试,在40℃高温下,收集车辆噪音、动力等性能数据,然后把这些数据、流程等编写入手册。

通过一年时间,刘宗成和团队编写了《整车性能开发流程》,理清了流程规范以及开发标准,为后续整车性能开发奠定了基础。

研发设计
全新智能网联新能源汽车

2016年,小康集团开始开发新能源汽车,并在后来更名为赛力斯汽车。

“从传统汽车制造向智能网联汽车制造转型升级,这个过程极富挑战。”刘宗成告诉记者,2021年,赛力斯汽车与华为达成合作,双方签署了新能源汽车领域合作备忘录。这次,他被任命为赛力斯AITO问界M5车型项目开发代表,负责设计研发工作。

“我的任务就是带领团队,用一年时间把AITO问界M5从概念变成实物。”刘宗成说。他组建了专项团队,没日没夜找方案、抠细节。在他的主导下,AITO问界M5从技术方案选择到试制量产实现如期交付。

深耕专业领域16年,如今的刘宗成已把“遇到盲区就去学习”,当成了一种习惯。今年,刘宗成荣获全国五一劳动奖章。

环卫监测守护城市安全

4月25日上午,“嘟……嘟……嘟……”的警报声响起,沙坪坝区环卫处危险源在线监控系统的大屏幕上弹出醒目信息:三峡广场永辉超市门口化粪池沼气浓度超标!

“这是老问题了,沙坪坝区老旧小区比较多,随着入住率的提升,原来设计的化粪池容积已经不够。”正在值班的肖志强介绍了相关情况。通过物联网设备,肖志强迅速锁定了化粪池位置,安排物业公司就近处理隐患。

大概一小时后,警报解除,该化粪池沼气浓度回到正常水平。“这是我现在的日常工作,对沙坪坝区257个重点化粪池点位进行实时监测。”肖志强称。

“化粪池是保障城市安全运行的‘生命线’,然而它的问题往往隐藏在地下难以察觉,一旦爆发就容易酿成大患。”肖志强表示,监测工作守护着一座城市的安全,责任重大。

沙坪坝区环卫处工作人员肖志强： 技术型环卫工懂硬件也懂软件

□本报记者 崔曜

过去,靠着一把扳手、一颗螺丝,手磨出泡成茧,换来了公厕的干净整洁;如今,通过操作专业环卫设备,管理智能监测系统,成为了环卫工人中的“弄潮儿”。沙坪坝区环卫处工作人员肖志强以自己二十年的工作经历,讲述技术型环卫工人怎样炼成。

生活经验应用于工作

2003年,肖志强来到沙坪坝区环卫处从事设施维修维护工作,一干就是二十年。

“那时候环卫工人没有作业车,也没有喷枪,夏天一身大汗。”肖志强告诉记者。在接近40℃的高温天气,他和同事提着油漆桶,拿着刷子,给街边的果皮箱保洁刷漆。“过去,重庆酸雨较严重,果皮箱频繁掉漆需要经常维护。”

“沙坪坝区有1700余个果皮箱,维护工作量非常大。”肖志强说,“洗和刷很容易操作,但有些垃圾不容易抹和刮,比如牛皮癣、口香糖放一起特别难处理。”肖志强称。

“牛皮癣刮掉还会留下一层胶,非常难清洗,要用风油精来擦拭。”肖志强介绍说,风油精可溶解胶也不伤漆面,非常有效。“这算不上什么‘发明创造’,就是把生活中的小常识应用到工作上。”肖志强笑称。

公厕维护学问多

公厕虽小,学问却多。除了果皮箱,肖志强和同事还要负责当时沙坪坝区150多座公厕的维护。

“我刚参加工作时公厕设施全是金属架,特别是铁质水管容易生锈断裂。”肖志强称,铁质水管维修起来需要切割焊接,操作起来十分不便。

有更合适的替代管道吗?“我就去网吧查资料,了解到市面有一款新型PPR水管。”肖志强介绍,PPR水管具有高韧性、耐高温性和耐腐蚀性等优点,是理想的替代品。

随后,肖志强自费参加了职业学校的水电工培训,向老师请教了PPR水管的安装办法。“后来,我为沙区的所有公厕更换了PPR水管。”肖志强说。

2014年,车载公厕投入使用,这种公厕通过微生物对污物进行生化降解处理,密闭无异味,对周边环境影响



刘宗成

“时代在进步,汽车行业也在发展转型,我必须一起成长。”



肖志强

“环卫监测工作守护着一座城市的安全,责任重大。”

本组图片由记者解小溪、刘旖旎、张锦辉摄/视觉重庆

响应“东数西算”战略 推进云网融合战略转型

中国广电重庆公司 助力数字重庆建设跑出“加速度”

4月26日上午,中国广电(重庆)数据中心启用仪式举行,标志着中国广电重庆网络股份有限公司(以下简称“中国广电重庆公司”)积极响应国家“东数西算”战略,深度参与广电全国一体化算力网络建设,推进云网融合战略转型,全力助力数字重庆建设跑出“加速度”。

落实一把手工程 助力数字重庆建设

中国广电(重庆)数据中心在信息技术、数字经济蓬勃发展的背景下建成投用是中国广电及重庆公司参与国家数字经济发展、国家文化数字化战略、“东数西算”战略、成渝地区双城经济圈建设的重要抓手。

日前召开的数字重庆建设大会上指出,数字重庆建设是一把手工程。据介绍,数据中心座落于两江新区水土新城,是全国一体化算力网络中的成渝国

家枢纽节点,周边汇聚电信、联通、移动3家运营商数据中心,以及众多互联网企业的数据中心。

数据中心一期建筑面积20203平方米,容纳机架1500台,机房建设达到国际T3+标准,国家A级机房标准,拥有稳定可靠的动力环境、领先的绿色IDC节能技术。目前,中国广电云(一期)核心节点以及本地专属云集群已入驻,通过网络已覆盖京津冀、江浙沪、广深3个互联网企业较集中的区域,完成了与腾讯、阿里、字节、快手、爱奇艺、百度等核心机房的100G互联互通。

此外,中国广电IP骨干网CBNET重庆节点将于6月30日建成,实现数据中心与全国各地广电和三大运营商高速互联互通。

挖掘大数据价值 加快促进多元合作

数据中心建成投用,是中国广电重



中国广电(重庆)数据中心正式启用

庆公司积极推进全国一体化大数据中心体系建设,聚力支持数字重庆建设,深度挖掘大数据战略价值的生动实践。“公司还致力于提高数字经济服

务供给能力和管理运行水平,共同推动智慧广电技术、应用产业链的协同发展。”中国广电重庆公司相关负责人介绍。启用仪式现场,中国广电重庆公

分别与腾讯云计算(北京)有限责任公司、启迪云计算有限公司、上海大数据股份有限公司、中国广电四川网络股份有限公司、中广宽带网络有限公司、重庆广播电视集团(总台)6家单位签署了战略合作协议。

这意味着,中国广电重庆公司将携手合作伙伴,围绕5G、智慧城市、人工智能、乡村振兴、文化大数据、工业互联网、成渝地区双城经济圈建设等领域,着力提高数字经济服务供给能力和管理运行水平,共同推动智慧广电技术、应用产业链的协同发展,加快促进跨行业、跨专业、跨领域的多元合作,为数字重庆建设添砖加瓦,在现代化新重庆建设中展现新担当、干出新业绩。

锁定关键锚点 全面深化改革

建设数字重庆是现代化新重庆建设的关键变量,是全面深化改革的突

性抓手。重庆是全国一体化算力网络“成渝国家枢纽节点”的重要组成部分,数据中心落地于重庆数据中心集群,在积极支撑数字重庆建设的同时,可以更好地服务于“东数西算”“国家文化数字化”,成渝地区双城经济圈建设等重大战略需求。

下阶段,中国广电重庆公司将数据中心为锚点,秉持“建强党媒管网,引领数智生活,赋能千行百业,优化公共服务”,着力打造数字化、自动化、智能化的“算网大脑”,提供安全可靠、绿色高效的算力资源服务,融合视听算力和文化专网算力,夯实国家文化数字化底座,与5G、工业互联网、物联网形成“云网融合”新模式,架好智慧服务“新云梯”,融入“新时代新征程新重庆”发展大局,为数字经济高质量发展打造新引擎、构建新支撑、擘画新蓝图。

张婷
图片由中国广电重庆公司提供