

重庆命名16辆五星级“雷锋的士”

“雷锋的士”志愿服务队成立十年，发展队员5800余名

本报讯（记者 张莎）今年是重庆市“雷锋的士”志愿服务队成立十周年。4月27日，重庆市“雷锋的士”志愿服务队成立十周年总结表彰大会召开，我市命名了16辆五星级“雷锋的士”车辆，同时，71名先进典型、120名优秀队员和11个先进集体受

到表彰。此次入选的16辆五星级“雷锋的士”车辆是全市出租汽车的标杆和示范，也是全市出租汽车行业最高级别。会议要求，有关部门、单位要从政治上关心、工作上培养、生活上照顾，创造条件让他们继续充分发挥行

业优质服务的头雁效应。“雷锋的士”是重庆一道靓丽的“风景线”。十年来，“雷锋的士”志愿服务队坚持不懈弘扬雷锋精神，一年365天行驶在大街小巷，服务千家万户，累计建立志愿服务队64个，发展星级服务车2900余辆、队员5800余名，实现规

模以上出租汽车企业全覆盖，目前为全国人数最多、规模最大的“学雷锋”志愿服务组织。下一步，我市将持续壮大队伍，不断拓展“雷锋的士”品牌效应，还末建成“雷锋的士”队伍的区县近期要完成覆盖。今年还将在

网约出租汽车推出1000台“雷锋的士”试点。



16名五星级“雷锋的士”队员风采录
扫一扫 就看到

1500余人，清消车辆34余万台，接送医护人员和家属6000余人次，转运人员2万余人，赢得了广大市民广泛赞誉。

2022年8月，极端高温引起重庆北碚、巴南等地山火频发。“雷锋的士”共有78名队员自发组队救灾，连续奋战几天几夜。他们中有的被火灼伤，有的累得晕倒，但却没有一个人选择临阵退却，直到大火被完全扑灭。

他们将“日行一善”视为出车准则

近日，“雷锋的士”队员、中国好人曾信华将军开进大渡口区春晖路街道新华社区一居民楼，接低保残疾人董运福去看病拿药。

2年前，曾信华、张瑞平夫妇在一次社区活动中获悉董运福需要每月去医院复诊，家中八旬老父已力不能支。两人当场表示，他们愿意今后长期义务接送董运福就医，不收取一分钱。

这是句承诺，这对“雷锋的士”夫妻已坚持2年。曾信华话语朴实：“我们虽然挣钱辛苦，但也想为社会作贡献。”

如今，“日行一善”已成为许多“雷锋的士”队员的出车准则。经过十年的积累，“雷锋的士”摸索出了一套常态化、长期性的志愿活动规律，即由总队规定动作和分支、大队自选动作相结合，形成上下联动、相互配合的活动模式。

春季植树添绿、夏季送考助残、秋季敬老扶贫、冬季献血济困……

十年间，5800余名队员“开雷锋的士、做重庆好人”，持续传播“热心公益、向上向善”时代气息，提升了重庆城市形象，擦亮了重庆城市名片。

不忘来时路、奋进新征程，让雷锋精神在新时代绽放更加璀璨的光芒，重庆“雷锋的士”下一个十年，未来可期。

车行万里 爱满山城

□张燕

在山城，你会时不时看见贴有“雷锋的士”标识的出租车。“你好，欢迎乘车！”重庆的“哥”“的姐”们的热情，会一瞬间击中你的内心，让你如春风拂面、倍感温暖。

万开田、封先涛、殷其龙、周红……一个个发光发热的名字，串联起重庆“雷锋的士”志愿服务队的十年。如今，这支队伍已经拥有星级服务车2900余辆、队员5800余名，实现规模以上出租汽车企业全覆盖，成为全国人数最多、规模最大的“学雷锋”志愿服务组织。

一时的举手之劳并不难，难能可贵的是长久的坚持。十年间，他们活跃在助残日、高考日、儿童节、重阳节等重要时间节点，用志愿红绘就城市幸福底色；他们冲锋在突发山火、疫情防控的艰难时刻，弘扬了“奉献他人、提升自己”的雷锋精神……一个个“小善”，历经时间沉淀，汇聚成这座城市的“大爱”。

一个善举，点亮一盏灯；一群好人，璀璨一座城。如今，“雷锋的士”已经成为重庆精神文明的一个窗口，成为城市一道靓丽的“流动风景线”。如果说高质量发展是评价城市的“硬杠杠”，那么，文明程度就是城市的“软实力”。对于广大市民而言，“硬杠杠”提升生活品质，“软实力”提升幸福指数。当雷锋精神通过一个又一个“雷锋的士”嵌入城市基因，崇德向善的土壤就会愈加肥沃，好人就会不断涌现，城市就会蓬勃向上。

车行万里，爱满山城。一个好人能够带出一群好人，一群好人能够引领一种风尚。今天，我们表彰先进典型、先进集体，就是要弘扬雷锋精神，发挥榜样的引领作用，营造学习、关爱、争当好人的浓厚氛围，让“好人文化”厚植巴渝大地，让助人、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲成为山城儿女共同的价值追求。

重庆这座英雄之城，既有坚韧顽强的性格，也有耿直豪爽的气质，更有助人为乐的精神。身处这座城市，心灵与心灵同频共振，热血与热血相互交织，何其温暖、何其幸福！

他们是山城靓丽的“流动风景线”



4月27日，重庆市“雷锋的士”志愿服务队成立十周年总结表彰大会现场，“雷锋的士”志愿服务队队员集体宣誓。 见习记者 尹诗语 摄/视觉重庆

成立后，把制度建设放在突出位置，先后制定了“雷锋的士”《志愿服务队管理办法（试行）》《志愿服务队驾驶员考核奖励规则》《星级车辆评选管理办法》《财务管理办法》等制度文件。在规章制度框架下，服务队实行严格的动态管理，适时运用进退机制，规范队伍运行。

刚被命名为五星级“雷锋的士”队员的廖财利从2014年开始坚持做好事。

“这支队伍规格很高。”重庆市“雷锋的士”志愿服务队队长向涛说，队伍成立即由宣传、交通、公安、总工会等相关单位有关负责人出面担任队长职务。同时明确了一线驾驶员申请入党，必须具备优秀“雷锋的士”队员资格这条“硬杠杠”。

重庆市“雷锋的士”志愿服务队友，与她分享自己的学习生活。

一人一岗，一生一事。廖财利视“雷锋的士”为出租车驾驶员的最高荣誉。

十年间，重庆市“雷锋的士”支大队由成立之初的18个增至64个，队员增至5800余名，车辆由1480辆扩展到2900余辆，覆盖面由中心城区延伸到22个远郊区县。

他们爱岗敬业尽职尽责

每年的春季返乡潮、五一小长假和国庆黄金周时期，特别是在晚上8点到12点，火车站、机场都会滞留大量的返乡乘客和外地来渝游客。

如何让这些滞留乘客既能便捷地到达目的地，又能舒适享受回家的温暖，是重庆市“雷锋的士”志愿服务队一直思考的课题。

从2017年起，总队每年都会在重要时段组织开展“雷锋的士·温暖回家路”主题活动，通过采取统筹组织、集中蓄车、分批进站、排队候车的方式，最大限度地保障夜间重要时段积压乘客的突击疏运。

同时，“雷锋的士”总队还选调了15名优秀志愿者队员，身着队服、佩戴党员徽章，每天晚上在西站、北站等几个运输点为乘客提包拎箱、扶老携幼、迎送上车。每逢春节，队员们还会向乘客送上一份节日的祝福短信和小贺礼，使他们回家路途倍感温馨。

近5年来，光是节日期间的晚间突击疏运，“雷锋的士”出动就近6万车次，疏运积压旅客13万余人，以优质的服务打通了返乡乘客的“最后一公里”。

广大“雷锋的士”还为重要活动提供运力保障。在重庆举办“智博会”“西洽会”等重大活动时，志愿服务队都会抽调200至300台车辆，队员们着装整齐、精神饱满、热情洋溢，为各地来宾细致周到地提供志愿引导和运力保障，充分展示了重庆出租汽车行业的良好形象。

他们在危急关头冲锋在前

在重庆经济社会发展中，在一个个急难险重时刻，重庆市“雷锋的士”志愿服务队迎难而上，展现了超强的执行力。

2020年新冠疫情以来，“雷锋的士”志愿服务队在小区封闭、商店关门、工厂停工、学校停课、公共交通大量裁减线路等特殊情况下，充分发挥职业的独特优势，投身抗疫一线。

三年抗疫中，总队共出动队员

商圈新纽带 居民新家园 创业新天地

全国首批城市更新试点九龙坡民主村片区焕新亮相



城市更新后的民主村焕然一新 摄/李显彦

一个老社区，往往是一座城的缩影，是几代人共同生活和守护的家园。形形色色的人物、多姿多彩的生活、多元共存的文化……在这里交织出一幅不可复制的生活写实景和岁月历史画卷。

4月28日，九龙坡区民主村片区城市更新项目一期工程正式竣工亮相，与市民朋友见面。这片“隐”于城市更新中的烟火气重装回归，不仅提升了该片区生活环境，也贯通了万象城与杨家坪商圈，提升九龙新商圈品质，为九龙坡区经济社会发展注入新动能。

打造商圈新纽带 连通万象城、杨家坪两大商圈

民主村片区位于杨家坪商圈核心位置、与万象城仅一墙之隔，作为曾经辉煌的建设厂区，这里文化多元、邻里和睦、生活便利、居民归属感强。

但随着城市的发展变迁，厂搬了，居民楼老了，设施陈旧破损，现代管理缺位，居住环境堪忧，崭新的商业体与衰落的家属区形成强烈对比，改造提升成为了居住在这里居民多年的夙愿。

2021年，全国首批城市更新试点工作正式启动，九龙坡区作为试点区之一，民主村片区城市更新项目被列为市级重点项目，更成为九龙坡区“四轮驱动”发展战略中建设九龙新商圈的重要内容。

锚定提升目标，综合运用“留、改、拆、增”多种措施，在居民共议中民主村片区城市更新项目一期工程开始如火如荼推进，该片区建设方九龙城市更新公司遵循“底线刚性管控、高线弹

性包容”的原则，从城市基本特点出发，完善城市功能，改善人居环境，传承历史文化，提高土地利用效率，打造更为理想的城市发展环境。走出了一条规划调整新路径。

在宏观布局上，项目充分利用区位优势，在规划上连通万象城、杨家坪两大商圈。并邀请重庆市设计院团队，走进民主村片区，进行实际勘查、走访、沟通，在满足当地居民完善公共服务、交通市政设施、优化公共空间、提升公共环境等生活需求的同时，着力将该区域打造为智慧智能商圈，商业商务、科技研发、品质居住为核心的功能集聚区。

在微观改造上，该项目问需于民，通过微改造、巧利用等方式，补齐社区生活功能、产业功能、生态功能、人文功能、安全功能，并传承街巷格局和空间尺度，以现状道路为基础，通过改善片区出行环境，弱化过境交通功能，改扩建建国美支路、横一路、横二路、纵二路、杨家坪横街5条道路，实现“小街区、密路网”进一步完善社区10分钟出行圈。同步，提炼运用建设厂历史

变迁中的“西迁”“援建”“复兴”建筑风貌元素，让原住民记忆深处的电影院坡坡、戏水河沟、游园坝坝遗址重现，让街坊老店与新兴商业无缝融合，成为一个“人文优先的市井烟火社区”。

建设居民新家园 以“心”换“新”老旧小区更宜居

从前破旧不堪的苏式红砖房，变成了文化味十足的城市更新文化展览馆；曾经道路拥挤、停车困难的小巷，如今也已重新拓宽建设；过去绿化面积小、缺乏公共活动空间的居民区，现在开辟出一个休闲空间。

城市更新不仅是修补、修复，更是对老旧小区的全面激活。

居民陈婆婆在民主村生活几十年，谈及城市更新给小区带来的变化，她便止不住的开心。“楼下这段路，我走了几十年，小路从新到旧，从旧又改新，我们建设厂的人气又回来了。”秉持着对民主村的深厚情怀，前段时间，陈婆婆还参加了“三师进社区”和“市

村”智能化“大数据驾驶舱”，数智赋能让社区民生服务更精准。

“民主村的焕新不单单是要从旧变新，更新后的老街区要成为城市肌理的一个细胞，融入城市系统中，成为居民的新家园。”在九龙城市更新公司董事长周云江表示。

共建创业新天地 产业更新让传统与潮流碰撞

在民主一村有一家家喻户晓的粽子店“黄粽仁”，该店老板黄乾友在这里已经经营了30年了，虽只有几个平方米的门市，招牌也相当平凡，但名声却早已漂洋过海。此次民主村片区城市更新，“黄粽仁”店铺也在其中。

这几日，“黄粽仁”的二代主理人黄静直忙得跳脚，位于民主村城市更新项目（一期）半坡聚落的新店正在赶工装修，每一道工序都包含着她对未来满满的期待。

“民主村片区城市更新的目标，是实现商圈新纽带、居民新家园、创业新天地的美好生活。完善产业功能、打造就业创新载体是其中重要一环。”九龙城市更新公司董事长周云江介绍。

目前，民主村片区城市更新项目（一期）最终规划出3个区域来实践产业更新的新探索。

最北边紧邻万象城的区域设定为“新潮时尚”区，以新青年、新潮流、

新消费的商户为主。区域内的集装箱商铺造型格外吸睛，非常适合打卡，还建有快闪广场，可带动街区人口流量。

中部延续延续民主村的原生活功能体验，设定为“社区服务功能”区，以未来的社区公益食堂、社区服务中心为核心，提供社区服务功能和公益功能，兼顾社区消费，树立城市有机更新的标杆形象。

最南边也是老民主村曾经烟火气最旺盛的区域，设定为“市井烟火”区，取名“半坡聚落”，其直通西城天街，聚集的多为民主村原有老牌美食迭代新店，孵化其成为更好的品牌。

“真的是一铺难求。部分铺位甚至面临着1:20的抢手局面。”项目招商负责人说，目前，围绕民主村快闪广场、半坡聚落，建设集可经营资产的招商策划也正按照“严控招商门槛、优选优质项目”紧锣密鼓进行中，已有18个品牌脱颖而出，成功签约。其中，新派潮牌有年轻人特别青睐的“J”“毛”便利店、靠山路西餐、ACE PAPER、觅棠coffee等，老牌美食有本土居民最爱的黄粽仁、牧马人火锅，更有上过央视的知名江湖菜品牌易老头三样菜。

老牌与新派得集聚，共同演奏出传统与潮流的交响。对在民主村经营者而言，这样的布局，既有诗和远方，又兼顾了人间烟火。

王静 刘廷



改造后的党群服务中心和卫生服务站 摄/曹鸣欧