

世界读书日 关注「4.23」

琅琅书声传递阅读之美

第六届“书香重庆 阅读之星”有声阅读大赛总决赛举行

本报讯（记者 赵欣）4月23日，第28个世界读书日当晚，第六届“书香重庆 阅读之星”有声阅读大赛总决赛亮相重庆大剧院。6组选手站上终极舞台，以琅琅书声带领观众感悟文字力量，传递阅读之美。最终，金银铜奖花落各家，一场有声阅读的盛宴，陪伴观众度过了难忘的一晚。

“书香重庆 阅读之星”有声阅读大赛是我市全民阅读品牌活动。大赛由中共重庆市委宣传部、重庆市委文委主办，重庆市委全民阅读活动办公室、重庆图书馆承办。

选手们深情演绎了路遥《平凡的世界》、墨宝非宝《归路》、冯骥才《人类的敦煌》之《海浪与流沙的对话》等作品，真情的诵读感人肺腑。

最终，王羽、潘宇组合获得金奖，许恒、杨阳组合，以及杨明威、张枫若、胡婧文组合获银奖，铜奖则花落宋巧、刘川、刘蕊源家庭、钱泓伊、丁乙组合，以及单独参赛的刘云思三组选手。

“阅读之星”是一项由重庆图书馆原创，所有热爱阅读的市民无门槛参与，并以经典文学作品为媒介，以声音为纽带的公益阅读品牌活动，至今已经成功举办六届。重图相关负责人介绍，迄今，全市累计已有逾50万人次报名参赛。第六届“书香重庆 阅读之星”有声阅读大赛自1月启动以来，吸引了10万余阅读和诵读爱好者报名参赛。

当晚，重庆图书馆还被中国广播电视社会联合会授予“有声阅读委员会特别授予‘重庆有声阅读基地’称号”。



四月二十三日，第六届“书香重庆 阅读之星”有声阅读大赛总决赛在重庆大剧院举行。摄影：齐茂森 摄/视觉重庆

42种图书入选 2022年度“中国好书”

新华社北京4月23日电（记者 史竞男）在中宣部指导下，由中国图书评论学会组织评选的2022年度“中国好书”日前揭晓，共有42种图书入选。其中，年度荣誉图书2种，主题出版类7种，人文社科类8种，文学艺术类10种，科普生活类5种，少儿类10种。另有20种图书入围2022年度“中国好书”。

年度荣誉图书为：《习近平谈治国理政》第四卷（外文出版社）、《中国共产党的一百年》（中央党史和文献研究院著，中共党史出版社）。

主题出版类图书为：《从历史深处走来：马克思主义哲学谈话录》（陈先达、戴峰等著，河北人民出版社）、《红色气质》（新华社《国家相册》栏目组编著，商务印书馆）、《红色宝藏：中国共产党历史展览精品文物故事》（中国共产党历史展览馆编著，中共党史出版社）、《小漫画 大时代》（河北邱县青蛙漫画组绘著，生活书店出版有限公司）、《谱写发展奇迹：新中国重大经济成就精讲》（贺耀敏著，安徽人民出版社）、《走向振兴的中国村庄》（韩长赋主编，人民出版社）、《中国制造：民族复兴的澎湃力量》（曾纯著，人民邮电出版社）。



2022年度“中国好书”扫一扫就看到

高校学子相“阅”最美四月天

本报讯（记者 李志峰 云钰）连日来，在渝高校纷纷开展系列读书活动，营造爱读书、读好书、善读书的校园氛围，让广大青年学子相“阅”最美四月天。

4月23日，西南政法大学邀请重庆图书馆研究馆员、重庆市第六批市级非

物质文化遗产代表性传承人许彤，向师生们介绍古籍修复相关知识，让大家感受了别样的书香。

4月22日，西南大学地理科学学院本科生赵栋在线上向全国高校地理科学类学院（部）发起阅读倡议。该倡议得到

了北京师范大学、华东师范大学、云南大学等近30所高校的响应，营造出“书香地理”氛围。

重庆邮电大学、重庆交通大学启动“书香校园”、读书修身月主题活动，邀请校领导、各学院院长推荐好书，与全校师

生共读。

重庆大学图书馆联合该校本科生院，在全校开展“专业经典”阅读支持计划。该计划以教授荐书、课程教师导读、学生分享等形式，为专业经典“量身打造”深阅读短视频，让专业经典“活起来”。

相关活动



题展演在沙坪坝书城举行。摄影：视觉重庆



▲近日，重庆医科大学图书馆，医学生在挑选喜欢的书籍。（学校供图）



街。书者九龙阅读悦美一活动现。摄影：视觉重庆

过去一年，你读了几本书？

2022年——我国成年国民包括书报刊和数字出版物在内的各种媒介的综合阅读率为**81.8%**，保持增长态势。

我国成年国民人均纸质图书和电子书阅读量均较上年有所提升。其中，人均纸质图书阅读量为**4.78本**，高于2021年的**4.76本**；人均电子书阅读量为**3.33本**，高于2021年的**3.30本**。**3.3%**的人认为自己阅读数量很多，**11.2%**的人认为比较多，**55%**的人认为数量一般，还有**30.5%**的人认为数量很少或比较少。

传统纸质媒介中，我国成年国民人均每天读书时间最长，为**23.13分钟**，比2021年增加了**2.08分钟**；数字化媒介中，我国成年国民和手机“最亲密”，人均每天手机接触时长为**105.23分钟**，比2021年增长了**4.11分钟**。

45.5%的成年国民倾向于“拿一本纸质图书阅读”，与2021年的**45.6%**基本持平；我国成年国民图书阅读率为**59.8%**，纸质图书阅读仍是“第一阵营”；**77.8%**的成年国民进行过手机阅读，比2021年增长了**0.4个百分点**；**35.5%**的成年国民有听书习惯。

0-17周岁的未成年人的图书阅读率为**84.2%**，比2021年提高了**0.3个百分点**，人均图书阅读量为**11.14本**，比上年增加了**0.21本**。

（数据来源：第20次全国国民阅读调查）
（新华社记者 史竞男 冯源 张晓洁）

走在前列、作出示范，“三力合一”下好先手棋 涪陵 加快建设双城经济圈区域性综合交通枢纽

4月，涪陵区各大交通项目建设现场施工如火如荼：不论是渝万高铁，还是龙头港铁路专用线、武两高速，处处都是争分夺秒抢进度、加班加点赶工期的火热场景……

交通，是经济社会发展的血脉与骨架。加快建设区域性综合交通枢纽，是涪陵积极融入成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设的“先手棋”。近年来，涪陵把“建设区域性综合交通枢纽、打造成渝地区双城经济圈交通一体化先行示范区”作为主线任务，不断优化发展思路，实现路径和工作举措，为推动区域协调发展，争取在成渝地区双城经济圈建设中走在前列、作出示范奠定坚实基础。

融入大战略，释放新活力。如今的涪陵，“承东启西、沟通南北、通江达海”的立体交通大格局正越走越近。

善发力：谋划新蓝图，构筑“一张网”格局

涪陵地处全市地理几何中心，承接

主城区市区联动“两群”交通节点，坐拥长江乌江黄金水道，是联系长江流域和乌江流域的纽带，具有依托两江、承接东西、带动西南、联动干支的交通物流枢纽地位。

新时期，高质量发展赋予了涪陵新使命。今年2月，全市印发《重庆市推动成渝地区双城经济圈建设行动方案（2023—2027年）》，既为这座城市描绘了崭新前景，同时提出了更严格的发展要求。

机遇已经摆在了涪陵的眼前，如何变区位优势为发展优势，让发展压力成动力？“从全局谋划一域、以一域服务全局！”涪陵认真梳理本底，一张崭新蓝图得以形成：围绕“建成成渝地区双城经济圈区域性综合交通枢纽”、“一区两群”联结枢纽”的总目标、总任务，加快构建起一张东西南北四向连通、铁公水空齐头并进的现代化综合立体交通网络。

从建立干线铁路支柱，到拉开高速公路“骨架”，再到打通港运河道

“脉络”，涪陵已策划“六铁六高五港一空”的重大项目，并全部纳入国家或市级相关规划，为支撑蓝图发力。未来，随着“米”字型铁路网、“三环十四射”高速公路网、军民融合航空网、畅安舒美公路网、通达海水运网、绿色智慧交通网“六网”融合，30分钟全区、30分钟重庆、30分钟周边、90分钟成都、3小时周边省会、6小时全国主要城市远期目标将成为现实。

促合力：实现新拓展，协调“一盘棋”联动

蓝图绘就再出发，高质量发展为涪陵交通提出新目标。到底该从何处入手？从哪里开篇？

“加强战略谋划，强化涪陵区域性综合交通枢纽、物流中心的功能定位，提升枢纽功能，推动与周边区域协同联动发展。”涪陵思路清晰，步伐稳健。近年来，一场场交流互动不断，一场场开放合作接续，涪陵在积极融

入成渝地区双城经济圈建设中按下快进键，赢得了区域协同发展的重大机遇。

涪陵更借此推动实现交通基础设施“硬联通”和体制机制“软联通”，成果显现——

与四川省广安市以及重庆市黔江区、渝北区、长寿区、合川区、垫江县、忠县6个区县共同签订了《共建成渝地区双城经济圈交通一体化融合发展先行示范区战略合作协议》，在铁路、公路、航空、水运、运输服务及项目投融资6个方面加强合作，并形成了联席会议制度，今年涪陵将承办第4次示范区联席会议；由涪陵区牵头武隆区配合，共同推动涪陵至武隆高铁入规和前期工作，持续协同推动了武两高速平桥至大顺段、涪陵武陵山至武陵仙女山等项目建设；由涪陵牵头，广安市长寿区配合，推动广安至涪陵铁路纳入《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》并开展前期工作；与长寿区合作，先期启动长

寿北至涪陵北高铁可研编制，实现该段顺利纳入渝涪蓉高铁宜昌至涪陵段建设范围……

从重大项目合力推动，到融合发展协同共进，涪陵主动作为，助推区域高质量发展之路越走越宽。

巧借力：探索新模式，实现“一体化”推进

成渝地区双城经济圈建设为涪陵交通带来新的发展格局。多条重要通道在涪陵落地更带来新机，如何借力发展？

涪陵对标定位找准方位，一系列行之有效的创新措施铺开。

近年来，随着经济社会发展，涪陵5座已有桥梁已经无法满足发展需要，但新建过江通道却一直成为难题。根据相关规定，过江通道建设由国家发改委统一规划，区县若单独争取，耗时、难度大。

通过借力发展，这一难题得到完美解决。涪陵提前谋划，以渝万

高铁、渝宜高铁、广涪柳铁路等国家通道项目为依托，争取推动地方公路与重大通道项目共用过江通道，解决过江难题。目前，已推动实现了渝万高铁与涪陵绕城高速公路西环线共用石沱长江大桥、渝宜高铁与绕城高速公路北环线共用江北长江大桥、广涪柳铁路与城市通道共用龙头港长江大桥三大项目，不但缩短了前期手续审批时长，实现了项目提早开工建设，更节省了项目建设资金投入。其中绕城高速公路西环线与渝万高铁共用桥位提前两年开工建设，石沱长江大桥较单独修建公路桥节省近4亿元，该桥因探索新技术、建设新方案拥有4个全球第一。

从解决难题到携手共赢，从创新模式到赢得先机，涪陵巧借力积极融入成渝地区双城经济圈建设，正激活发展的新潜能。

刘玉珮 龙博 马菱涛

4月21日，拓博尔轨道智能维保装备总部项目签约仪式在江津区行政中心举行。

“国内首个”——是本次签约的一大亮点。拓博尔轨道智能维保装备研发制造总部基地项目由北京拓博尔轨道维护技术有限公司投资56亿元建设，签约落户科学城江津片区（双福工业园），主要建设钢轨铣磨装备总装车间、智能检测中心、试验中心、电气系统集成调测中心、轨道维保高端技术研究院。

据了解，拓博尔轨道维护技术有限公司是一家致力于轨道交通设备开发及技术服务的高新技术企业，也是国内唯一完全掌握钢轨铣磨设备核心

关键技术的企业。该公司拥有一支来自北京航空航天大学、中科院自动化所的多名博士、硕士组织的科研技术团队，技术专业领域涵盖机械设计与自动化、智能控制、软件设计、电气控制等专业。技术团队成功实施了近30个工程项目，积累了丰富的复杂系统解决方案设计与实施经验。

该公司生产的钢轨铣磨机器人是最新一代的智能高效钢轨维护设备，

对保障高铁、城市轨道交通运营安全至关重要。在轨道交通产业迅猛发展的大背景下，拓博尔团队利用自身技术优势，结合行业需求，与中车企业深度合作，历时5年攻关，成功研制出钢轨铣磨机器人。拓博尔钢轨铣磨机器人的成功研制，是中国钢轨铣磨重大设备打破国外同类产品长期垄断局面，迈向全面国产化的重要标志。

“江津的创新氛围浓厚，在整个招商洽谈过程中，江津高效务实的工作态度让我对项目落地江津充满信心。”拓博尔公司董事长刘博介绍，这次布点是综合考虑了区域布局、参与“一带一路”建设以及市场需求三方面因素。“另外，像鸵航科技、测威科技、自行车科技等北航校友企业也扎根江津，对我来说形成了一股情感上的纽带。”刘博说。

江津区相关负责人表示，此次签约，是提升江津区科技创新、产业升级的一件大事、喜事，也是拓博尔公司在轨道维保智能重大装备领域深度布局的关键一步。拓博尔轨道智能维保装备研发制造总部基地项目签约落户江津，与江津携手引领轨道交通装备行业高速发展，将为江津工业转型升级和科技创新发展注入新的动力和活力，让拓博尔轨道智能维保重大装

备从江津走向世界，共同推进我国轨道交通领域创新发展，以实际行动为中国制造作出江津贡献。

据介绍，江津是重庆同城化发展先行区，是西部（重庆）科学城的重要组成部分，拥有装备制造、工业互联网、粮油加工3个国家新型工业化产业示范基地。2022年，江津区高新技术企业、科技型中小企业分别达到347家和1678家。

该负责人表示，江津区将继续秉承“尊重、亲商、重商、爱商”理念，构筑内生式创新发展环境，全力支持企业以及科研机构科技创新和发展。

罗晶 王琳琳

国内首个轨道铣磨机器人总部落户江津