

提供强支撑 注入新动能 扩大朋友圈 第五届中新金融峰会取得丰硕成果

□本报记者 黄光红

4月21日,为期两天的第五届中新金融峰会落下帷幕。当天下午,重庆举行成果通报会,市金融监管局副局长吴恒通报了本届峰会取得的成果:“本届峰会凸显国际、高端、务实三大办会特点,集战略性谋划、前瞻性研究、示范性合作、带动性成果展示于一体,备受关注、成果丰硕,达到了预期成效。”

层次规格高,峰会影响力进一步扩大

中新金融峰会是中新(重庆)战略性互联互通示范项目的标志性项目,现已连续举办五届,推动了重庆与新加坡“点对点”金融合作,带动了中国西部地区与东盟国家“面对面”互联互通。

“本届峰会的一大亮点,是层次规格高。”吴恒介绍,峰会期间,中新双方主办单位领导出席并发表致辞或主题演讲。来自东盟国家央行领导、国际金融组织负责人、RCEP国家驻渝驻蓉驻昆总领事、西部陆海新通道“13+2”省际协商合作机制成员政府代表、海内外重要金融机构高管等170名重要嘉宾齐聚峰会并发表主旨演讲,为提升中新金融高质量合作能级、拓展中国-东盟金融合作新领域提供前瞻性观点和政策性指引。

同时,本届峰会首次设立主宾省并邀请四川省担任。四川省政府主要领导出席并致辞。

本届峰会,备受关注。134家国内媒体在332个平台通过图文、专题视频、直播、短视频等形式发布5800条相关稿件,98家境外媒体以11种语言推出810篇报道,覆盖24个国家和地区。截至4月21日16时,峰会全球累计曝光量达到约4.8亿次。

推动更多金融创新政策在成渝地区先行先试

本届峰会以“金融中心新使命·金融开放新动能”为主题,围绕中新金融深化合作、建好西部金融中心,服务成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设等战略主题,共商金融开放发展战略举措。

期间,中新双方及东盟国家有关部门对进一步深化中国-东盟金融合作、推进成渝共建西部金融中心等方面提出了重大政策支持措施。

新加坡金管局提出,未来,重庆和新加坡可从携手孵化绿色金融示范区进行项目试点、共同探索创建绿色金融生态体系等四个方面加强合作。

东盟一些国家央行提出,通过在跨境结算中推广使用本国货币、推动金融数字化发展等举措,支持增强区域金融的互联互通。

中国银保监会将大力支持中新互联互通项目建设,支持西部金融中心提升金融要素聚集力和影响力,鼓励支持在新加坡金融机构进一步提升当地服务能力,也欢迎更多新加坡金融机构布局中国市场。

国家外汇管理局将支持成渝共建西部金融中心,稳妥有序推动资本项目的高质量开放,优化跨国公司本外币跨境资金集中运营管理,推动更多金融创新政策在成渝地区先行先试。

成果丰硕,共促成90个项目签约

峰会不仅是思想交流的平台,也是合作推进的催化剂。

吴恒介绍,本届峰会共举办12场主题活动、开展9场专题活动,促进了行业对接、银企互动、项目落地。峰会期间,共计达成签约项目90个,合同金额达1110亿元。

同时,与会嘉宾共谋中新金融高质量合作的新赛道,共话中国-东盟金融合作的新篇章,更好地激发了市场主体的交易活力,释放了深化中国-东盟金融开放合作的强烈信号,显著提升了渝新两地金融中心的开放能级。

比如,在推动建设有竞争力的金融机构组织体系方面,共推动金融机构落地项目16个,合同金额242.3亿元。

在推动建设具有区域辐射力的金融市场体系方面,中新双方达成加强两国资本市场、绿色金融等监管合作共识。两国交易所及市场机构将在信息互换、人员交流、合作研究等方面继续开展广泛合作。

在构建支持高质量发展的绿色金融服务体系方面,重庆市政府与建设银行、交通银行、浦发银行、光大银行4家金融机构签署了绿色金融改革创新试验区建设战略合作协议。

在建设支持全球资本配置的内陆金融开放体系方面,成立了西部陆海新通道金融服务联合体,56家成员银行共同签署加入联合体协议,覆盖陆海新通道全域的跨区域、跨境金融服务网络体系初步形成。

“可以说,本届峰会的召开为重庆建设西部金融中心提供了强支撑、注入了新动能,扩大了金融、经贸、产业一体化发展的西部金融中心‘生态圈’和区域协调发展的‘朋友圈’。”吴恒表示。

西部陆海新通道沿线15省(区)市联合发出8条倡议

本报讯(记者 黄光红)4月21日,在第五届中新金融峰会上,西部陆海新通道沿线“13+2”省(区)市地方金融监管部门发出《金融支持西部陆海新通道建设联合倡议书》(下称《倡议书》),主要有8条倡议,期望通过区域联动、开放带动,深化西部地区金融合作,助力西部陆海新通道建设。

其中,围绕共同加强陆海新通道国际金融合作,《倡议书》倡议探索与新加坡等东盟国家的金融产品互认、金融市场互联互通,深化数字贸易、金融科技、绿色金融等领域合作,提升陆海新通道金融开放合作水平。

围绕共同构建西部地区联动格局,《倡议书》呼吁,聚焦陆海新通道建设金融需求,加强西部陆海新通道沿线省市区区域联动,把握政策红利,深化金融创新,丰富陆海新通道资金融通,推动重点项目落地见效。

围绕共同加大金融政策创新力度,《倡议书》提出,争取国家层面对西部陆海新通道建设的专项资金支持,引导金融资源倾斜,探索设立专项再贷款、定向发行专项债、开通项目行政审批绿色通道,切实提升陆海新通道金融服务水平。

在共同强化金融支持陆海新通道基础设施建设方面,《倡议书》呼吁,探

- ### 8条倡议
- 共同加强陆海新通道国际金融合作
 - 共同构建西部地区联动格局
 - 共同加大金融政策创新力度
 - 共同强化金融支持陆海新通道基础设施建设
 - 共同推动沿线金融机构发展
 - 共同支持金融产品服务创新
 - 共同提升跨境融资服务水平
 - 共同完善金融合作机制

索共同设立国家级陆海新通道股权投资基金,吸引境内外资本投资,支持沿线海外仓等外贸基础设施建设,缓解资本短缺的问题。

《倡议书》还提出,共同组建省际金融服务陆海新通道议事机制,围绕打造陆海新通道金融服务体系,积极推动沿线省市区政府定期互动交流,加强沿线省市区地方金融监管部门交流、协商,促进政策协同、创新联动、信息互享,增强金融服务陆海新通道的协同性。同时,探索建立陆海新通道融资项目库,定期提供重点项目与企业名单,促进金融机构精准服务。

专家在“深化金融互联互通·助力陆海新通道建设”论坛上建言——重庆应“以点带面”促进中国和东盟金融互通



4月21日,中新金融峰会“深化金融互联互通·助力陆海新通道建设”论坛举行。 记者 罗斌 摄/视觉重庆

□本报首席记者 杨骏

4月21日,第五届中新金融峰会的子活动之一“深化金融互联互通·助力陆海新通道建设”论坛举行。多位国内外嘉宾以线上或线下方式,围绕金融互联互通和陆海新通道建设两个话题展开讨论。有专家建议,重庆应发挥“以点带面”作用,促进中国和东盟的金融互通。

中国东盟本币互换规模由1800亿元增至8000亿元人民币

“总体而言,中国与东盟之间的金融互联互通必需的基础设施已经初步搭建完成。”论坛上,全球化智库(CCG)理事长、国务院原参事王辉耀介绍,在2009—2021年,中国东盟双边本币互换协议规模由1800亿元人民币增至8000亿元人民币,可以说成果丰硕。

但他也表示,在目前的基础上,

中国与东盟想要实现更深入互联互通,还面临一些问题,比如东盟本身就是一个复杂多元的市场、标准不统一。

如何加速中国与东盟的金融互联互通?他认为,RCEP是一个很好的机遇,中国与东盟都应该利用好这个机遇,在金融标准的制定和认证、数据共享和流动方面开展更多的合作。

亚洲基础设施投资银行资深经济学家、经济部负责人程章斌则表示,在深化中国与东盟金融互联互通方面,重庆应该扮演更重要的角色。“在昨天峰会开幕式上,我对一个词印象很深,那就是‘以点带面’。”程章斌说,新加坡是东南亚地区的金融中心,重庆也是中国西部地区的金融中心,这两个地区就是点。借助中新互联互通项目,重庆与新加坡的金融合作可以碰撞出更多火花,推动中国与东盟联系更紧密,实现由点到面的变化。

中国人民银行金融研究所副所长莫万贵也有类似看法。他说,重庆

是中新互联互通项目的运营中心,可以借助这个项目,探索一些金融互联互通的办法,通过“单点”突破,再逐步推进,最后在全国铺开。

“让银行在国际陆海新通道贸易交易中提供更大支持”

针对陆海新通道建设,嘉宾们的观点比较一致:要用好金融产品和服务,以此赋能陆海新通道建设。

嘉实基金管理有限公司董事长赵学军认为,不动产信托基金近年来发展迅速,可以带动更多的基建投资。未来,各方应该结合中新不动产投资信托基金市场的特点,让其在陆海新通道建设中发挥更大的作用。

比如,可以推动中新不动产投资信托基金产品互认,把新加坡的海外不动产投资信托基金投资人吸引到国内,再对接到陆海新通道基础设施的不动产投资信托基金产品上,为陆海新通道建设提供长期稳定的资金来源。

来。缅甸协力银行顾问廖志成说,因为缺乏信息的互联互通,陆海新通道沿线地区的银行之间没有足够的结算账户。因此,各方银行应该在促进贸易结算的过程中,开展定期和频繁的对话和沟通,从而满足客户对于贸易结算的需求。

他还表示,亚投行和各国地区性的央行应该发挥更大的桥梁作用,包括做好银行风险评估,提高区域内银行财务报表透明度等,让银行在国际陆海新通道贸易交易中提供更大支持。

“我们将用好自身资源,支持更多陆海新通道沿线优质企业去整合跨境资源,拓展他们在海外的市场。”星展银行(中国)有限公司董事总经理,企业及机构银行业务部负责人郑秀凤说。

中西部首家金融综合服务网络平台诞生

论坛除了交流外,还有一个重要环节:成果发布。“跨境易融”数字金融服务平台,便是重庆银保监局发布的一个创新成果。

重庆银保监局普惠金融处处长陆玉介绍,该平台建成后,可以实现企业、金融机构、政府部门之间的互联互通,以及金融业务的直连直办。同时,企业通过该平台可以在线办理传统的银行业务,比如融资结算、保险业务。

“整个平台是建设在重庆银保监局‘金渝网’的底座之上,是中西部首家建成的数据共享+业务共享的金融综合服务的网络平台。”陆玉说,该平台已连接了目前重庆所有的银行、保险机构,还连接了一些四川的金融机构,实现了跨省跨域。

陆玉透露,目前该平台已经进入测试阶段,前期得到了10家银行、4家保险公司的支持,后续还有一些外贸主体、承运人、货代公司、仓库方在逐步接入。他还在现场呼吁,希望与会嘉宾能够一起接入这个平台,实现互联互通,共建共享。

专家在“探索金融科技新范式·国际合作共促创新发展”论坛上建言——以金融科技创新赋能高质量发展

□本报记者 周盈

如何发挥金融科技优势,赋能经济高质量发展?

4月21日,第五届中新金融峰会“探索金融科技新范式·国际合作共促创新发展”分论坛在重庆市江北区举行,现场多位国内外金融机构高管、专家学者就该主题分享实践经验、献计献策,积极探索金融科技创新的“新范式”。

重庆金融机构已成功研发金融行业首个企业级“虚拟数字人”

在华侨永亨银行(中国)有限公司董事兼首席执行官王克看来,金融机构要持续借助中国和新加坡等东盟国家双边金融科技生态的独特优势,拓展合作联动的深度和广度。

王克建议,一方面,持续加强金

融科技技术协同,并通过跨境联合创新实现能力互补与人才培养;另一方面,关注数字化驱动的新业态、新模式,积极连接金融科技支撑的跨境业务生态,为中国与新加坡乃至东盟的国际经贸合作注入创新动能。

马上消费金融股份有限公司首席信息官蒋宇持大致相似的观点。针对对话机器人ChatGPT的问世,他认为,基于大模型、生成式AI,未来金融领域将呈现金融服务模式演进、金融工作方式进化、数字金融转型深化等方面创新演化方向。

记者了解到,在金融领域的大模型训练方面,马上消费已成功研发了电销智能问答大模型、金融行业首个企业级“虚拟数字人”等。

金融是本质,科技是手段,服务实体经济是目标。据悉,目前江北全区金融资产规模跃上3.5万亿元台阶,占全市1/2,集聚金融机构500

“金融监管是寻求平衡的艺术”

近年来,科技与金融加速融合,大数据、云计算、人工智能、物联网等新ICT技术在金融领域深度应用,既重塑了金融新生态,也对监管提出了新挑战。

香港交易所董事总经理兼首席中国经济学家巴曙松认为,监管的目的为了防范风险。而监管作为一把“双刃剑”,如把握不当,则容易导致整个金融体系的落后,效率无法提高。因此,监管不是简单地说是或者不是,而是寻求平衡,他称之为“寻求平衡的艺术”。

巴曙松举例,如果未来全球金融界出现了剧烈变化,金融体系形成了几个基于新的区块链的架构,而我们

又没有参与的话,想要再一次在区块链入市,就不得不一家家去谈判或申请。

重庆有了专业的金融科技服务能力评价指标

论坛上,重庆国家金融科技认证中心副总经理李茂发布了《金融科技服务能力评价指标》(以下简称《评价指标》)。该标准涵盖了105项评价指标、六大能力、五个能力层级、两套评价模型,通过多维度系统性的评价,并以评级的方式,精确展现企业的金融科技服务能力及水平。

目前,该评价体系已面向金融科技综合服务提供商、金融科技产品提供商等不同类型金融科技服务提供商开展试点,成功验证了《评价指标》的可行性和适用性。

李茂认为,《评价指标》的发布,将为金融机构全面评估金融科技企业综合能力提供依据,有助于金融机构审慎开展金融科技合作。同时,也为金融科技企业不断优化完善产品和服务质量提供指引,有助于推动金融科技企业不断提升金融科技服务效能。

专家在“推动绿色金融改革创新·促进绿色低碳转型发展”论坛上建言——重庆可推动创建中国“低碳转型金融联盟”

□本报记者 黄光红

绿色金融连通环境保护和金融创新,近年来成为了政策顶层及社会参与主体普遍关注的焦点。发展绿色金融,是我国推进绿色发展的路径之一,并已上升为国家战略。作为全国首个覆盖全域的省级绿色金融改革创新试验区,重庆如何进一步推进绿色金融发展,更好地为经济社会绿色发展赋能?

4月21日,第五届中新金融峰会举行“推动绿色金融改革创新·促进绿色低碳转型发展”论坛,来自国内外的多名专家围绕这一话题畅所欲言,为重庆献计献策。

“推动绿色金融发展,重庆需完善ESG(环境、社会和公司治理)监管机制建设。这将有助于增强企业对ESG的认知和理解,促进企业推

动业务的低碳转型与可持续发展,为绿色金融体系发展奠定基础。”瑞士再保险集团公共关系中国区负责人熊耀华建议。

如何完善ESG监管机制?熊耀华认为,重庆可加快推动与国际实务规则的ESG信息披露监管要求接轨,推进分类目录的互通性,优化ESG信息披露的细节要求,使其适应中国市场的实际情况。在此基础上,依托于中国-新加坡金融市场的互联互通,将进一步促进绿色金融市场的创新发展。

同时,重庆可推动创建中国“低碳转型金融联盟”,促使重庆金融业和中国金融业以ESG为原则、以碳中和为目标,加速推动业务与投资组合的低碳转型,实现绿色转型;鼓励企业将ESG理念融入业务价值链的各个环节,以系统性方式推动业务

低碳转型与可持续发展。

在这方面,中国银保监会政策研究局一级巡视员叶燕斐也建议,重庆可以借鉴新加坡的经验,建立企事业单位的碳排放信息库。同时,还可设立绿色金融的项目库或者融资方面的项目库。这些,对银行业、保险业有针对性地开展绿色金融营销、拓展绿色金融业务都大有裨益。

绿色转型,不仅意味着产业结构的转变,也将会带来人才需求的变化。部分与会嘉宾认为,重庆推动绿色金融发展,不仅要完善相关监管机制建设,还要重视绿色金融人才培养。

“企业若要通过绿色转型创造长远价值,获得更低成本的资金将比以往任何时候都更加重要。而绿色金融作为企业可持续发展之路上的重要环节,将为企业带来维持运营的低成本资金,并成为企业提升竞争优势

的强大引擎。”特许公认会计师公会(ACCA)华中区总监朱晓云说,不难预见,未来,企业将需要引进和培养大量懂绿色金融的专业人士来帮助他们明确投融资需求,采用合适的绿色金融产品,并创建绿色资产组合,以此促进企业绿色转型。

但据ACCA最新发布的专业洞察报告《绿色金融技能提升指南》,仅有40%的受访财务工作者认为其拥有能够帮助企业实现“碳中和”所需要具备的知识和技能水平。这表明,企业中的绿色金融人才目前仍存在较大缺口。

“这种情况下,通过培训帮助企业及金融行业的人才更加全面、深入掌握绿色金融知识和技能,以应对日益复杂的市场环境和业务挑战,显得尤为重要。”朱晓云表示。

中央财经大学绿色金融国际研究院院长王遥认为,推动绿色金融发展,需要既懂金融也懂绿色产业的复合型人才。因此,重庆等地首先可重点培养复合型金融人才。同时,还可推动高校设置绿色金融相关专业,培养更多未来走向社会的高端人才。