

# 关注第五届中新金融峰会

## 聚焦绿色金融 借力RCEP 嘉宾共话中国-东盟金融合作新篇章

### 中新金融峰会签约重点项目九十个 合同金额达一千一百一十亿元

本报讯 (首席记者杨骏 记者 黄光红)4月20日,第五届中新金融峰会集中签约重点项目90个,合同金额达1110亿元。其中,中新金融合作项目15个,西部金融中心建设项目75个。

具体来看,中新金融合作项目均由新加坡企业与重庆方面签署,涉及金融服务、园区投资等多个领域。比如,星展银行(中国)与砂之船集团签署23.6亿元砂之船REITs的银团项目再融资合作协议;海通国际证券集团(新加坡)与毅德(重庆)基金达成14亿元合作等。

西部金融中心建设项目中,既有政企合作,也有企业与园区、企业与企业之间的金融合作。比如,重庆市政府与多家金融机构签署合作协议,包括与交通银行签署共建西部金融中心战略合作协议,交通银行未来5年内将向重庆提供5000亿元意向性授信额度,推动交银人寿重庆市分公司等机构落地;与建设银行签署绿色金融改革创新试验区建设战略合作协议,支持重庆打造绿色产业发展体系;与渣打银行(中国)有限公司签署共建西部金融中心战略合作协议,共同完善“本外币、境内外、离在岸”服务体系等。

此外,重庆市金融监管局与重庆日报报业集团签署打造西部金融传播中心战略合作框架协议,双方将探索建设立足重庆、服务西部、面向全国的财经全媒体传播平台。

重庆区县层面也拿下了不少项目,包括:15个金融机构落地项目,合同金额达192.3亿元;5个金融机构增资项目,合同金额达99亿元。

市金融监管局相关负责人介绍,依托中新金融峰会的平台效应,本次签约聚焦政银战略合作,务实金融合作、特色金融合作,能更好激发市场主体的交易活力,有效释放深化中国-东盟金融开放合作的强烈信号,显著提升渝新两地金融中心的开放能级。



4月20日,第五届中新金融峰会开幕。 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

□本报首席记者 杨骏 记者 黄光红

4月20日,为期两天的第五届中新(重庆)战略性互联互通示范项目金融峰会(以下简称中新金融峰会),在重庆和新加坡同步拉开序幕。

本届峰会以“金融中心新使命·金融开放新动能”为主题,为提升中新金融高质量合作能级,拓展中国-东盟金融合作新领域提供前瞻性观点和政策性指引。当天的开幕式暨主题会议上,多名国内外嘉宾围绕这一主题,开展了多层次、多维度、多视角的对话,共商把握西部金融中心建设和RCEP实施的战略新机遇,共话中国-东盟金融合作的新篇章。

述会议的原因。他谈到,目前全球不少国家和企业已承诺到2050年实现净零排放,其背后,融资有着至关重要的作用。

他建议,重庆和新加坡后续可以围绕绿色金融,着重在4个方面开展合作:共同孵化试点和测试项目;探索构建绿色金融市场生态系统;同步绿色金融分类法,积极探索提高各自分类法的互操作性;通过创新结构扩大转型融资。

不只是孟文能,开幕式暨主题会议上多位嘉宾的发言都提及了绿色金融。他们普遍认为绿色金融将成为后续中新金融合作的新焦点。

在国际货币基金组织副总裁李波看来,绿色金融创新可为大规模减排或适应性投资提供资金,帮助各国早日实现碳中和。

中国银行保险监督管理委员会副主席曹宇表示,中新双方金融合作,应该积极推动绿色金融发展,拓展绿色金融规则制定和业务实践方面的合作,支持绿色债券、绿色贷款等业务落地。

“希望在未来,中国与东盟能够共同支持绿色金融、改革和创新,推动经济增长向绿色和低碳转型。”老挝中央银行行长瓦塔纳·达洛伊表达了自己的愿望。

RCEP 将为中新金融合作开辟一条“快车道”

除了绿色金融,开幕式上的另一个高频词是RCEP。多位嘉宾认为,RCEP的实施,将为中新甚至中国与东盟的金融合作带来更多的机遇,推动金融合作向更深层次发展。

曹宇表示,RCEP让区域内贸易投资制度有了更多开放红利。比如,在RCEP项下,新加坡银行积极开展东南亚货币一站式服务,提供了跨境融资、现金管理和风险管理等一揽子金融解决方案,有力提升了跨境投资和贸易便利程度。

在中国农业发展银行行长湛东升看来,RCEP正式实施后,让会员国的经贸往来进一步紧密,也直接推动了各方金融合作进一步深化。

“共谋发展是历史潮流,互利共赢是人心所向。”湛东升说,中国农业发展银行将抓住RCEP带来的机遇,立足政策性银行的职能定位,抓住成渝地区双城经济圈建设的重大机遇,积极支持中新互联互通项目,助力

#### 绿色金融成中国与东盟金融合作新焦点

开幕式上,新加坡金融管理局局长孟文能的发言透露了一个信息:中新绿色金融工作组第一次会议将于今日在重庆举行。

“绿色金融是中国和新加坡以及东盟金融合作的一个新维度。”孟文能道出举行上

打造中新合作新亮点。

中国光大银行行长王志恒表示,期待各方能够高质量推动RCEP实施,为中新金融合作作出更大贡献。

王志恒表示,未来,光大银行将考虑为包括更多RCEP成员国在内的地区建设制定垃圾焚烧发电和水污染处理领域的产融支持方案,为重庆航空+旅游项目谋划未来发展方向,打造专属旅游线路。

国家外汇管理局副局长陆磊表示,东盟已经连续三年成为中国第一大贸易伙伴,中国将有效落实RCEP,进一步促进跨境贸易和投融资的便利化,推动区域互利共赢,经济增长。同时,也将进一步完善陆海新通道相关金融服务,加大重点项目建设的金融支持。

#### 让中新互联互通项目从“点对点”合作扩展到“面对面”

“迄今为止,中新互联互通项目已促成近240项跨境融资交易,总价值超过290亿美元。”孟文能表示,期待未来中新双方能够在中新互联互通项目的框架下,达成更多合作。

“更多”体现在哪里?新加坡通讯及新闻部部长、内政部长第二部长杨莉明线上致辞中的一句话或许给出了答案:“希望中新互联互通项目能从重庆与新加坡的‘点对点’,扩展到中国与东盟合作的‘面对面’。”

当天的会议上,多位东盟国家代表的发言都表达了这种观点。泰国中央银行副行长马西·苏帕蓬塞认为,陆海新通道是在中新互联互通项目的框架下,中国与东盟探索出的重要成果,扩大了中国与东盟之间的贸易通道,进一步加深了双方市场之间的联系,促进了沿线经济发展。

文莱中央银行副行长穆雅雅认为,信息通讯是中新互联互通项目的重点领域之一。未来,东盟可以抓住中新互联互通项目带来的机遇,为加强东盟与中国之间的金融合作开辟更多路径。

“2015年以来,重庆和新加坡务实合作,携手开放,推动中新(重庆)战略性互联互通示范项目取得显著成效,有效促进了中国西部地区与新加坡及其他东盟国家之间的互联互通和发展繁荣,正在成为高质量共建‘一带一路’国际合作的新范本、新标杆。”陆磊如此评价。

### 见行动 赛马争先 跑出加速度

## 丰都“三新”共促高水平开放 赋能经济高质量发展

重庆丰都港区水天坪作业区一期作业场所内,一艘艘满载特色农产品的货运轮船,带着希望和梦想出发,鸣笛驶向江海;从南美、澳洲来的进口肉类经过精深加工后飘香百姓餐桌,榨菜、蒜头、鲟鱼、箱包等特色产品经长江黄金水道、西部陆海新通道,远销到日韩、东南亚、北美、欧洲等地……这些每天都在上演的场景,记录着开放丰都的铿锵步履。

近年来,丰都抢抓机遇,积极参与西部陆海新通道建设,主动融入长江经济带、新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈等国家战略,大力构建高水平的开放通道,营造高水平的开放环境,打造强有力的开放平台,以开放促发展,正为高质量发展注入新的强大动力活力。今年1季度,全县进出口总额完成6050.6万元,同比增长235.4%,进出口实现大幅增长。

如今,构建全方位、多层次、宽领域的内陆开放新格局,丰都正蹄疾步稳。



集装箱航运物流 摄/熊波

路、石渝高速、丰忠高速公路贯通运行后,与成本低廉的长江黄金水道一起,形成了集“铁公水”于一体的综合交通物流网络。

“枢纽上的城市”让丰都飞速发展,名声鹊起。今年以来,丰都交通基础设施的建设更喜事不断、好戏连台:渝利铁路建成通车,渝万高铁已进场开工,渝宜高铁、广忠黔铁路前期工作有序推进,3条东西走向和1条南北向铁路组成“丰”字型干线铁路网越走越近;垫丰武高速公路写入市政府工作报告,兴义长江三桥正式开工,丰都邮轮港至南天

湖高速公路等项目建设积极推进,配合着已建成的丰忠高速、石渝高速,丰都联结“一区两群”通道作用进一步加强。

此外,全面建成的丰都港一期,建成5000吨级散货、多用途泊位各1个,设计通过能力100万吨,二期工程纳入全市九大重点建设水运项目,设计年通过能力332万吨更让这里通江达海优势凸显……伴随一条条新通道的建设和提速,丰都开放发展的“新棋局”越走越活。

“交通基础设施的完善联通,让丰都的通道优势更加凸显,对丰都强化服务和融入‘大循环、双循环’贸易环境、形成多元开放、互利共赢发展新格局至关重要。”丰都县交通局相关负责人介绍,不断扩大的开放通道正让这里“贯通南北、畅联东西、承接主城、联动两翼”的区位优势更加凸显,对外开放的枢纽功能快速显现。

今年1季度,全县实现货运量193.76万吨,同比增长13%,快递业务投递量累计完成569.56万件,同比增长22.74%。

验区工作领导小组办公室批复第二批中国(重庆)自由贸易试验区联动创新区名单,丰都上榜!据悉,未来伴随着建设持续深入,丰都将与中国(重庆)自由贸易试验区在对外开放平台、开放通道、开放口岸、开放产业、开放环境等方面加强的联动合作,进一步提升丰都对外开放的广度和深度。

对外开放联通世界,这里既打通通道,更善建强平台。去年以来,丰都抢抓“一带一路”、长江经济带、成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设等国家重大战略机遇,因地制宜策划包装项目,全力搭建口岸开放平台,推动物流降本增效,成功创建了牛肉、榨菜、蒜头3个国家级出口食品农产品质量安全示范区,成功获批牛肉、榨菜2个商务部外贸转型升级基地。

“特色培育、区域联运、项目合作,彰显了丰都开放合作的理念。”据丰都县商务委相关负责人介绍,为发展加码丰都还在继续。就在今年1季度,该县还建成投用了“两群”地区首个公共保税仓库,正在全力搭建保税物流中心(B型)和设立海关监管作业场所等开放平台。未来,全县将建成“三中心三基地”,即成渝地区双城经济圈肉类进口分拨中心、渝东北农产品冷链

物流集散中心、长江黄金旅游线路游客集散中心和国家牛肉储备基地、长江中上游建筑石材水运基地、武陵山片区长江出海口水运基地。

随着丰都开放平台不断增多,叠加优势也陆续显现,开放经济得到快速发展。今年1季度,全县完成澳大利亚牛羊肉货值200万元(2个40英尺箱)进口经西陆新通道路径试水,鲟鱼实现首次出口老挝货值16.5万元(8吨),特色农产品“三个第一、一个唯一”开放发展态势(牛肉进口加工量居西部第一、蒜头出口量居西南第一、榨菜单企单品类出口量居全市第一、鲟鱼鲜活产品出口是全市唯一)优势凸显。

如前在进口上,丰都成立了国有丰恒物流公司,专门开展肉类进口业务,创新“国有+民营”融合发展模式,充分发挥国有企业融资条件好、民营企业市场灵敏度高的优势,做大做强进口牛肉产业,确保进出口数据回流体现在实际加工的重庆本地,并扩大业务能级;在出口上,全力支持外贸企业实施技改扩能,通过智能化技术改造,打造品牌,推动企业提质增效、转型升级发展,切实支持外贸企业积极参展参会,稳定和拓展国内国际两个市场……

一条条政策落地落实、一个个创新举措联合发力,描绘出丰都一往无前的开放图谱,书写着开放的新篇章。截至今年1季度,丰都已累计培育光明食品、华裕、温氏等8家国家级龙头企业,发展有进出口收发货人注册企业57家,获得出口备案产品10个。

丰都不断提升营商环境让他下定决心。发展环境决定了一个地区的成长空间,开放环境提升开放质量。去年以来,除了持续提升“市场、法治、政务、开放”四大环境,做响“丰速度、都能行”服务品牌外,该县还在先行先试、大胆创新,做好开放文章,不断拓展开发开放的广度和深度。

“2015年以来,重庆和新加坡务实合作,携手开放,推动中新(重庆)战略性互联互通示范项目取得显著成效,有效促进了中国西部地区与新加坡及其他东盟国家之间的互联互通和发展繁荣,正在成为高质量共建‘一带一路’国际合作的新范本、新标杆。”陆磊如此评价。



恒都肉牛养殖基地 摄/黄白杨

“新突破 提能升级,开放平台更强劲”

4月4日,中国(重庆)自由贸易试



投资150亿元的特铝新材料产业园项目签约仪式 摄/李林