"4.5%"传递中国经济的盎然春意



□李兆清

近日,国家统计局发布一季度经济 运行情况数据。初步核算,一季度国内 生产总值284997亿元,按不变价格计 算,同比增长4.5%,比上年四季度环比 增长22%。

2023年是全面贯彻落实党的二十大精 神的开局之年,是全面建设社会主义现代 化国家的起步之年。一季度,国内生产总 值同比增长4.5%,中国经济交出了令人振 奋的成绩单。

"4.5%"彰显经济欣欣向荣。一季度, 随着疫情防控较快平稳转段,人流、物流、 信息流畅通起来。各项稳增长、稳就业、稳 物价政策举措靠前发力,国民经济企稳回 升、开局良好。消费明显回升,投资稳步增 长,外贸韧劲十足,工业生产呈现诸多积极 变化,服务业呈现恢复向好态势,国内需求 逐步扩大,就业物价总体稳定,高水平开放 扎实推进,产业转型升级态势持续,中国经 济欣欣向荣

"4.5%"是不懈努力的结果。疫情防控 形势好转,人们可以出去办事、吃饭、旅 游。年初,广东、浙江、江苏等多地企业就 出海抢订单,不少企业还包机包车接回外 地员工确保用工需求。兔年春节假期,国 内旅游收入同比增长了30%。到了三月, 随着春季到来,人们出门消费、旅游的需求

更加旺盛。淄博烧烤、徐州烧烤火出了圈; 重庆、成都、长沙等地又成为了人们竞相前 往的热门旅游城市。

"4.5%"坚定你我前行信心。近期,消 博会、广交会正在举办。本届消博会热度 升高,是国内消费市场快速回暖的写照。 本届广交会,参展企业数量创新高,成为史 上规模最大的一届。这些重磅展会 是中 国经济的"晴雨表"和"风向标"。与此同 时,今年"五一"火车票开售以来,不少热门 线路"一票难求"。消费回暖,外贸稳中向 好,文旅市场火热,都是中国经济增长的有 利因素。

迈进新发展阶段,贯彻新发展理念,构 建新发展格局,推进高质量发展,前进的征 途中,不可避免地会遇到挑战。立足既有 基础,用好有利因素,战胜前进征程中的挑 战,中国经济的未来一片光明。

"开门红"后,还得努力实现"全年 "4.5%"是成绩,更是鞭策。政府工作 报告提到,今年发展主要预期目标是:国内 生产总值增长5%左右。国内生产总值一 季度同比增长4.5%,不能沾沾自喜,更不能 停滞不前。逆水行舟,不进则退。要实现 全年5%的增长目标,我们不能有任何懈 怠,应当在既有基础上继续努力,在二三四 季度继续取得亮眼的经济发展成绩单。如 此,才能为实现全年增长5%左右的目标打 下坚实基础。

"4.5%",中国经济的"春消息"让人振 奋。在此基础上不懈努力,为中国式现代 化添砖加瓦,取得一份又一份优异成绩单, "中国号"巨轮必将驶向更辽阔的水域,开 启更壮阔的征程!

让老人"宅"家也能安享晚年

近日,常德女孩田灿灿在养老院工作一年后辞职 创业,带动28个年轻人加入居家养老服务行业的新闻 引发热议。有人赞扬女孩的勇敢和机敏,也有人表达 对居家养老服务的需求和期待。随着我国人口老龄 化的进一步加剧,包括居家养老在内的养老问题愈发 受到关注。提供更好的居家养老服务,需要在挑战中 把握机遇

当前,我国居家养老服务的需求与供给适配度有 限。民政部预测,"十四五"期间,我国老年人口将突破 3亿;国家卫健委2021年披露的信息则显示,我国约 90%的老年人优先选择居家养老。但眼下,我国居家养 老服务才处于起步阶段,居家养老市场还存在发展不 平衡不充分的问题,一些社会服务机构存在着明显的

打造符合我国实际的本土化居家养老模式,不能一 蹴而就。发展居家养老事业与产业,短板意味着挑战, 问题往往就是进步的空间,要善于从挑战中把握机遇。 参照许多提前进入老龄化社会的国家不难发现,各国都 是充分结合自身特点,逐步摸索出适合国情的居家养老 方式。先进的经验值得借鉴,我们更要注重走自己的 路,调动政府部门、社会机构、家庭等各方积极参与,让 更多老年人享受到居家养老的利好。

推动居家养老,政府要转变角色、加强政策支持 居家养老首先就离不开社区,需要社区提供大量小规 模、综合性、多功能养老设施。这种服务需求较灵活,很 难实现标准化、集约型供给。相关部门需跳出大包大揽 思维,鼓励支持社会化服务机构,供给更加优质多样的 养老资源。这并不代表相关部门"放手不管",而是将工 作重心转向对服务机构的扶持和监管。

推动居家养老,也需要个人和家庭转变养老思维 子女照顾老人,既是中华民族的传统美德,也是约定俗 成的养老习俗。进入新时代,为人子女者面临着更大的 生活和竞争压力,而老人也有更多感受美好生活的新式 需求。子女要善于平衡"旧"与"新",在尊重老人意愿的 前提下,尝试转换思维,把专业的事交给专业的人,适当 购买居家养老服务,让老人在更多元的选择中,得到更

积极推动老龄事业、产业与时俱进,细化推进包括 居家养老在内的各领域改造,定能更好构建老年友好型 社会,让老人"宅"在家中也能安享晚年。

(作者系西南大学学生,指导老师:秦红雨)

从上海车展 看重庆新能源新势力

近日开幕的上海车展上,新能源汽车占 了亮相新车的"半壁江山",唱起一台主角大 戏。由赛力斯制造、华为深度赋能的多款旗 舰产品亮相6.1号馆,吸引众多观展者驻足。

智能电动汽车是软件与硬件的深度融 合,华为的高阶智能驾驶系统配上赛力斯 的精密制造工艺,让旗舰新品集"智慧与美 貌"于一体,成为上海车展的焦点。与此同 时,长安汽车的深蓝品牌也光彩夺目,第二 款车S7在上海车展开启预售,原力超集电 驱、原力智能增程等新技术也一同亮相。

支撑"双姝并美"的,乃是迅猛崛起的 重庆新能源汽车产业。在从燃油车更新转 换到新能源车的历史性时期,重庆把握时 机,及时调整发展策略,推动汽车产业提档 升级,凭借新能源和智能化等"新四化"技 术,在新赛道上赢得了一席之地,成长为一 股不可小觑的造车新势力。

今年一季度,重庆新能源汽车喜报频 传,赢得了"开门红"。长安新能源累计销 量突破8万辆,同比大增105.4%。赛力斯 新能源汽车累计销售19973辆,累计同比 增长40.65%;其中赛力斯汽车销量为

1.1674万辆,增幅131.44%。不断向好的销 售形势,充分证明了重庆新能源汽车的研 发和制造实力。日渐强劲的市场竞争力、 日益提升的品牌认可度,让重庆新能源汽 车赢得了消费者的青睐。

新能源汽车的快速崛起,是汽车行业 的一次大变革,也让国产车迎来了由"追随 者"转为"领跑者"的机遇。作为全国重要 的汽车制造业基地,重庆聚集了长安、赛力 斯等10余家整车企业以及200余家核心零 部件企业、上千家配套企业。优势产业集 群,造就了竞争新优势。重庆积极围绕新 赛道布局,构建了完善的新能源汽车产业 链,筑牢了高质量发展的根基

新能源汽车的突围,改变了行业发展 模式,正颠覆着汽车产业格局。而今,传统 造车势力垄断局面已被打破,新能源新势 力发起"汽车革命",以各种创新技术重新 定义汽车,持续冲击市场、加速重构版图。

在这场历史性的汽车技术变革浪潮 中,重庆车企顺势而上,积极拥抱新技术、 新模式、新思维,站立于行业前沿阵地。背 靠制造业传统优势,不断创新突破,"重庆 造"正在成为中国汽车品牌冲击国际市场 的一支"生力军"。

"成功学大师



案调查。据办案民警透露,杨涛鸣是假名,其本人仅有高中学历。

点评:一根头发卖到6万,显然违反了最基本的常识。投入与产出不一定成正比,但 一定是正相关。杨涛鸣虽被绳之以法,但仍需警惕更多"李涛鸣""王涛鸣"的出现。对公 众而言,只有放弃不劳而获的幻想,才能避免掉入陷阱。

重庆高速集团:水运重点项目建设"提速加力"

今年初,重庆提出把成渝地区 双城经济圈建设作为市委"一号工 '和全市工作的总抓手总牵引。 双城经济圈建设,抓手在项目。当 前,一大批重大在建项目正在火热

春潮阵阵,踔厉奋发。重庆高速 集团紧盯重大项目,铆足劲开新局, 以实际行动建设新重庆。

目前,重庆高速集团全资、控股 的19个建设项目2023年度计划投资 324亿元,一季度累计完成投资83亿 元、占全年投资计划的26%,同比增 加12亿元、增长17%,投资实现"开门

万州新田港二期 3个泊位已基本完工

走进万州区新田镇五溪村长江 边的新田港二期施工现场,一幅干劲 "满格"的生动图景跃然眼前。

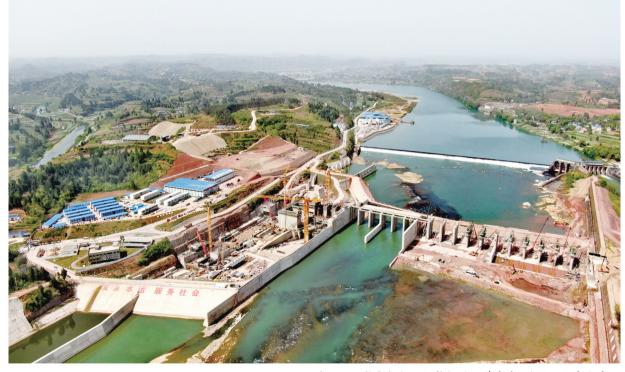
在堆场上,挖掘机摇臂来回旋 转、隧道内机器轰鸣、建设者们热情 地挥舞着汗水……在现场看到,处处 都迸发着建设的"速度与激情",充满 真抓实干的干劲和拼劲。

在抗滑桩施工现场,为加快施工 进度,施工方又增加2台旋挖机、4台 冲孔钻机,采取24小时不间断施工的 作业方式,力争在5月底全部完成82 根抗滑桩施工任务。

截至目前,该项目前沿水工4个 泊位中已有3个泊位的下部结构基本 完成,第四个泊位水工建筑物已全面 开工,隧道掘进累计完成300米,完成 总长度的1/3。

为确保项目如期完成,早在一个 月前的3月7日,新田港二期工程召 开"2023年建设目标誓师大会"。会 上,项目部发出动员令,吹响冲锋号, 各参建单位以时不我待、只争朝夕的 紧迫感、责任感全力推进项目建设, 实现了一季度"开门红"。

重庆高速航发集团川渝公司董



涪江双江航电枢纽工程抢抓施工黄金期,确保工程安全度汛

事长谢雷介绍,今年一季度,新田港 二期工程累计完成投资 12000 万 元,占年计划投资50000万元的 24%;工程开工累计完成投资52500 万元,占总投资169800万元的

万州新田港是重庆市三大战略 性枢纽型港口之一,是建设成渝地区 双城经济圈的东向出海门户。按照 计划,万州新田港二期项目将于明年 基本建成。届时,重庆将新增4个 5000吨级散货泊位,总吞吐量1400 多万吨/年。

新田港二期建成后,不仅为三 峡库区增加"铁公水"联运枢纽港, 还为四川达州等地增加通江达海大 通道,并且为鄂西、黔北、陕南、湘西 提供便捷的物资运输服务,有力助 推长江经济带和长江上游航运中心 建设。

双江航电枢纽工程 建立任务清单确保安全度汛

在潼南区双江镇仙鹅村涪江边 上的涪江双江航电枢纽工程左岸施 工现场,塔吊林立、铁臂挥舞,工程运 输车穿梭不停,建设者们埋头苦干, 一派繁忙的场景。

11个高23米、长22米的泄洪闸 闸墩呈"一"字形排列,数十台汽车吊 正隆隆作响,交替作业;大型运输车 辆进进出出,不断向现场运输材料; 建设者们分工明确,干劲十足,施工 现场一片繁忙。

随着吊装号令的发布,吊车将一 榀长约15.70米、宽1.25米、重32吨 的预制梁缓缓提起,准确地安装在两 道闸墩之上。

今年一季度,双江航电枢纽工程 建设和投次实现双"开门红"。截至 目前,该工程一季度完成投资1.8亿 元,累计完成投资9亿元。

在建设方面,该工程已完成左 岸泄洪闸工程施工到坝顶259米高

"双江枢纽工程建设已进入攻坚 阶段。"重庆双江航运发展有限公司 董事长白昭鹏介绍,他们正在抢抓枯 水施工黄金期,组织施工单位逐项建 立任务清单,采取任务倒逼、时间倒 推等措施,制定工期倒排表,挂图作 战,打表推进。

既要加快工程建设,又要确保安 全度汛,具体怎样做?白昭鹏介绍, 施工单位采用一墩一模、12孔泄洪闸 平行上升的措施,缩短关键线路,还 采用双江航电专利门槽台车技术,提 高单墩上升速度,以及建设者们就地

用餐,延长有效作业时间。

监管,提升管理效率。

施工技术还运用上了智能系

运用各种措施,工程提前完工。 目前,12孔泄洪闸安装工程预计在4

统。比如采用智慧平台进行全方位

月20日完成,比原计划提前5天,为

工程建设安全度汛争取了足够的时

打通"黄金水道"

结束涪江不能通千吨级船舶历史

今年上半年必须完成12孔泄洪闸

闸门轨道埋件安装并拆除二枯围

堰。12孔泄洪闸总长196.75米,闸

顶宽26米,预制梁安装顶高程259.9

米,长15.7米,总计180榀,施工难

表"作为"施工图",高效有序推进工

程建设,力争在洪水来临前完成节

白昭鹏介绍,560余名建设者们 将"倒排表"作为"计程表","推进

度大。

按照施工计划,双江航电枢纽

作为成渝地区双城经济圈建设 首批重大项目和重庆市级重点项 目,双江航电枢纽以航运为主,兼 顾发电、河道生态修复等综合利用

据了解,工程于2020年12月开 工建设,计划于2024年底首台机组 发电,2025年全面建成投用后,将渠 化航道25公里,年通过能力为611万 吨,每年可提供清洁能源1.85亿度。 航运上,不仅可以打通涪江"黄金水 道",而且还将联通四川省遂宁市和 重庆市潼南区,提开嘉陵江干支通达 能力,千吨级船舶可通过嘉陵江进入 涪江,从此结束涪江不能通航千吨级 船舶的历史。

同时,该项目将推动川渝地区交 通互联互通,为成渝地区双城经济圈 建设注入新动力,为构建对外开放大 平台体系提供重要支撑。

> 张亚飞 熊志城 刘钦 图片由重庆高速集团提供



嘉陵江利泽航运枢纽