

3年前被拒绝 现如今终落户 涪陵如何让这家世界500强企业“回头”

□本报记者 左黎韵

起重机挥舞巨臂，大型机械来回穿梭……4月19日，随着最后一块土方的推平，位于涪陵高新区的青山实业年产30GWh电芯及PACK生产基地项目，仅用了16天就完成了第一期场平，即将进入土建工程施工阶段。

据了解，这是青山实业在西南地区布局的首个新能源电池项目，总投资约100亿元，建设周期约24个月，达产后可实现年产值约260亿元。值得一提的是，三年前，青山实业还曾婉拒过涪陵区政府的邀请。时隔三年，他们为何“回头”选择了涪陵？是什么改变了他们？

首次招商失败后 他们不断寻找新商机

“青山实业是我们今年引入的首个世界500强企业。像这样的行业龙头企业，能快速吸引上下游关联企业落户，成为带动经济增长的新引擎。”谈起项目落地，涪陵区招商投资促进局局长夏强伟依然难掩激动。

总部位于浙江省温州市的青山控股集团，是全球最大的不锈钢及镍铁生产商之一，以每年约30万吨的镍当量占据世界镍铁产能的12%，排名全球第一。

早在2019年，涪陵区就向青山实业抛出橄榄枝，希望引入其不锈钢及镍铁生产线，建设西南生产总部。不过，金属材料当时在涪陵的产业规划中占比较小，再考虑到上下游产业的配套难题，青山控股婉拒了这一邀请。

“不过，我们没有放弃，这几年，大家一直在跟踪该企业的动态。”夏强伟说，通过动态监测，他们发现，原本以生产纯镍等电极材料为主的青山实业，近几年开始向下游延伸，不仅成立了子公司专门从事动力电池的研发生产，还相继在温州、嘉善等地建立了锂电池生产基地。

涪陵何不转变思路，将新能源电池作为项目招引的新方向？今年1月，夏强伟带队再赴温州，与青山实业展开二度洽谈。

接住三个问题 从众多竞争对手中脱颖而出

“你懂锂电池吗？”“你知道它的行业痛点吗？”“你为什么来找我们投资？”夏强伟没有想到，刚见面，对方负责人就接连抛出三个问题。

夏强伟从包里掏出事先准备的三份资料递给对方，包括一份产业报告、一张产业链图谱和一份《涪陵区惠企政策汇编》。

“像青山实业这样的行业巨头，洽谈的项目动辄十亿级，甚至百亿级，一个项目可能同时被好几个地方盯上。”夏强伟事后感慨，要想从众多竞争对手中脱颖而出，唯有拼“专业”。

事实上，今年，涪陵区启动了“有效投资项目落地攻坚年”，聚焦材料、装备制造、清洁能源、消费品、生物医药、电子信息六大支柱产业招大引强。

“为了确保项目落地，我们制定了‘懂你’招商理念，在项目对接前就做好功课，把握国际国内局势、经济发展形势，了解行业和企业情况，做好投资分析和成本测算等，力求把招商引资的问题谈到企业最关心的点上。”夏强伟说。

对照着产业报告和产业链图谱，夏强伟将行业由来、分布情况、未来前景等一一道来。见对方不住点头，他不由得松了一口气。

“其实，我这次来找你们，主要是出于两点考虑。”分析整个行业情况，夏强伟继续介绍，“第一，在涪陵区规划的六大支柱产业中，以新能源电池为主的装备制造首当其冲，近年来已形成了涵盖锂电池正负极材料、隔膜、电解质生产的完整产业链条，这与你们未来的发展方向不谋而合；第二，去年以来，国内锂电产业链向西转移的趋势明显，涪陵作为重庆的工业重镇，背靠西南地区的锂电与锂矿资源，依托整车厂资源、工业用地、人才储备、交通网络等方面的综合优势，已吸引到赣锋锂电、吉利新能源等一批头部企业入驻，成为重要的产业集聚区。作为锂电行业刚崛起的新贵，你们就不想加快进驻西南市场，在逐渐白热化的市场竞争中分一杯羹？”

原定半小时的会面时间，双方足足谈了两个多钟头。离开时，对方负责人主动将夏强伟一行送上车，并表示期待第二次见面。多年的招商经验告诉夏强伟，这次合作“稳了”。

果然，一周后，夏强伟就接到青山实业的电话，对方表示愿意就项目投资开展进一步接洽。

屡次谈判 项目落地“一波三折”

元宵节前完成合约洽谈，2月份签约落地，4月份完成场平建设……在夏强伟的日历上，一个用红笔圈出的日期，是项目推进的重要节点。

春节过后，项目进入合同洽谈阶段，双方在多项协议条款中出现分歧，谈判屡次陷入僵局。

锂电池项目用能较大，企业特别关心可享受的用电优惠。然而，叠加完成有政策，涪陵区能给的最低优惠电价离企业的预期还较远。

“现有的政策不合适，就量身定制！”很快，在区领导的协调下，区招商局联系到重庆三峡水利电力集团，专项定制了极具价格优势的能源供应方案，又经过多次协商，最终确定了令企业和电力公司双方都满意的价格。

今年2月，离正式签约只差“临门一脚”，青山实业却要求更换项目选址。“这可让我们犯难了。”夏强伟说，整个项目建设用地约700亩，企业看中了涪陵高新区的产业配套，可园区却暂时没有地块供应。

聚焦项目痛点、难点，涪陵区再次用实际行动为企业服务“加码”。区招投局会同区发改委、住建、规自等相关职能部门，在高新区范围内协调了近千亩的建设用地，为项目提供了充足的用地保障。

项目签约后，仅用一个月就完成征地拆迁任务。为了让项目早开工，高新区还启动了并联办理制度，即在土地场平阶段，同步开展审查、审核工作，仅用5天时间，就为企业办理了工商注册，半日之内就完成了项目备案，改变了过去一环套一环的线性办理模式。

“贴心高效的服务，给初来乍到的我们吃了颗‘定心丸’！”项目负责人吴艳军说，未来，他们打算带动上下游合作伙伴进驻涪陵，进一步壮大涪陵新能源电池产业链。

据了解，今年一季度，涪陵区共推动65个重大项目签约落地，协议资金430亿元，其中投资100亿元以上工业项目3个，10亿元以上工业项目4个，招商引资实现“开门红”。

面向智慧城市、数字经济、先进制造等领域 川渝启动数据标准应用试点征集

本报讯（记者 夏元）4月19日，重庆市大数据发展局称，即日起，川渝两地大数据管理部门共同征集川渝区域数据标准应用试点项目，将面向智慧城市、数字经济、先进制造等领域，选取地区具有代表性的市（州）、区县和企业开展为期1年的应用试点。

去年底，川渝地区首个数据领域地方标准《公共信息资源标识规范》发布实施，明确了川渝两地公共信息资源的标识分类、标识编码和标识管理规则，适用于两地政务组织、非政务组织公共信息资源的标识、分类、编目、发布、管理。

“此次川渝大数据部门联合启动数据标准应用试点，将推动两地数据有效流通。”重庆市大数据发展局相关负责人表示，此次试点的申报主体须为能够对接川渝两地数据发展需求，推动数据要素集聚流通，深化数据创新应用的市（州）、区县或带动数字经济产业发展的龙头企业。

申报主体须满足条件包括：是独立承担法律责任的机构或组织，试点企业需具备独立法人资格，注册地或主要经营场所所在四川省或重庆市；具有标准化工作基础，具备推进标准应用试点工作的专职标准化团队，具有实施标准应用的基础设施，能够为试点创建提供政策、资金及其他支持；试点期间能完成试点方案规定的内容，并积极推广标准应用经验；近3年内未发生重大服务质量、安全、环境保护等事故，未列入违法失信名单。

届时，川渝两地大数据部门将组织专家对申报项目进行评审，并对通过1年期试点的项目授予“川渝数据标准优秀示范单位”称号。

“綦江造”高端定制摩托车 首次通过公铁联运方式出口老挝

本报讯（记者 杨骏）4月19日，一趟载有460套摩托车散件的西部陆海新通道（中国—老挝）跨境公铁联运班列，从重庆綦江始发。这是首批綦江造高端定制越野摩托车通过西部陆海新通道跨境公铁联运方式出口老挝市场。

这批货物的生产商——重庆炙炙动力制造有限公司，位于綦江高新区，是一家集摩托车研发、生产、销售和售后服务为一体的出口型企业。近年来，该公司致力为高端客户定制大排量摩托车，主要出口欧洲、中南美洲。

据介绍，此前，这家公司在尝试打开东盟市场时，选择的运输方式是跨境公路物流运输。后来，綦江区向该公司推介了西部陆海新通道跨境公铁联运班车。经测算，该公司发现这一运输模式相比以前要节约6天左右，且中途货物不需要转运，减少了货物在运输途中的损耗，综合物流成本可降低30%。

綦江区商务委（区物流办）主任朱鸿介绍，近期，为进一步助力企业降本增效，他们对全区企业出口情况进行了摸排，积极宣传推荐西部陆海新通道物流平台，并按照企业需求制定“一企一策”方案。

中信集团到黔江开展对口帮扶 深化央地合作 助力产业发展

本报讯（通讯员 费玉琼）为持续推进中信集团与黔江区委政府的深入合作，4月19日，中信集团区域协同分会走进黔江开展对口帮扶工作。中信银行重庆分行、华融资产管理重庆分公司、中信证券重庆分公司等29家企业负责人围绕支持黔江发展、深化企业与黔江合作提出了意见建议，共同探索“化风险、促发展”央地合作、政银合作的新模式。

据悉，自2015年以来，中信集团多措并举帮扶黔江，集团累计落实帮扶项目资金超5000万元，实施定点帮扶项目42个，带动当地蚕桑、光伏、生猪等产业发展，助力农村基础教育、基础设施、互助养老、乡村卫生、干部队伍建设等，助力黔江区全面融入成渝地区双城经济圈建设新发展格局，为建设渝东南区域中心城市作出更大贡献。

万州新田港二期3个泊位已完工



万州新田港二期陆域堆场上，建设者们正在浇筑预制梁。（受访者供图）

为加快施工进度，施工单位又增加了两台旋挖机、四台冲孔钻机，24小时不间断施工，力争在5月底完成全部滑槽桩施工任务。今年一季度，该项目累计完成投资1.2亿元，占年计划投资的24%，工程开工累计完成投资5.25亿元，占总投资17亿元的30.92%。

（州）、区县或带动数字经济产业发展的龙头企业。

申报主体须满足条件包括：是独立承担法律责任的机构或组织，试点企业需具备独立法人资格，注册地或主要经营场所所在四川省或重庆市；具有标准化工作基础，具备推进标准应用试点工作的专职标准化团队，具有实施标准应用的基础设施，能够为试点创建提供政策、资金及其他支持；试点期间能完成试点方案规定的内容，并积极推广标准应用经验；近3年内未发生重大服务质量、安全、环境保护等事故，未列入违法失信名单。

届时，川渝两地大数据部门将组织专家对申报项目进行评审，并对通过1年期试点的项目授予“川渝数据标准优秀示范单位”称号。

据介绍，此前，这家公司在尝试打开东盟市场时，选择的运输方式是跨境公路物流运输。后来，綦江区向该公司推介了西部陆海新通道跨境公铁联运班车。经测算，该公司发现这一运输模式相比以前要节约6天左右，且中途货物不需要转运，减少了货物在运输途中的损耗，综合物流成本可降低30%。

綦江区商务委（区物流办）主任朱鸿介绍，近期，为进一步助力企业降本增效，他们对全区企业出口情况进行了摸排，积极宣传推荐西部陆海新通道物流平台，并按照企业需求制定“一企一策”方案。

据悉，自2015年以来，中信集团多措并举帮扶黔江，集团累计落实帮扶项目资金超5000万元，实施定点帮扶项目42个，带动当地蚕桑、光伏、生猪等产业发展，助力农村基础教育、基础设施、互助养老、乡村卫生、干部队伍建设等，助力黔江区全面融入成渝地区双城经济圈建设新发展格局，为建设渝东南区域中心城市作出更大贡献。

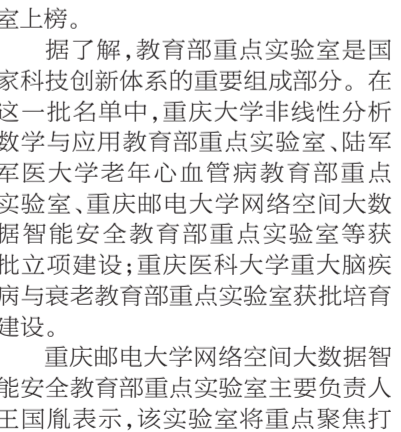
为加快施工进度，施工单位又增加了两台旋挖机、四台冲孔钻机，24小时不间断施工，力争在5月底完成全部滑槽桩施工任务。今年一季度，该项目累计完成投资1.2亿元，占年计划投资的24%，工程开工累计完成投资5.25亿元，占总投资17亿元的30.92%。

智能化车间生产忙

4月17日，重庆经开区，重庆长江轴承新能源汽车轴承智能化车间内，工作人员正在抓紧生产。

长江轴承今年投入使用“智能车间”以来，第一季度产销两旺，实现“开门红”。

重庆经开区坚持技术创新，持续提升智能化水平，技改项目全面投产运行，在生产效率、智能化水平、产品质量提升及人力降本等方面成效明显，为全面抢抓新能源汽车市场机遇贡献了积极力量。



特约摄影 郭旭/视觉重庆

在渝高校新增5个教育部重点实验室

造高水平人才队伍、培养国际一流网络空间大数据智能安全领域人才、提升交流水平形成网络空间大数据智能安全国际科学技术中心、建设网络空间大数据智能安全交叉学科平台、增强社会服务与产学研发展能力五个方面，解决重大关键技术、行业共性科技问题，探索人才培养、科技应用的创新模式。

“这一批教育部重点实验室的获批，加上去年在渝高校4个教育部工程研究中心的获批，标志着我市高校建设高水平科研创新平台取得重大突破。”市教委科技处相关负责人介绍，自重庆

直辖以来，在渝高校在2006年、2007年、2009年共获批10个教育部工程研究中心，此后13年，受制于各种因素一直未有新增。去年，重庆大学肿瘤与病菌靶向新药创制教育部工程研究中心、陆军军医大学组织器官再生与制造教育部工程研究中心、重庆交通大学力学治沙与生态碳汇教育部工程研究中心获批教育部工程研究中心建设。

据了解，2019年，我市实施“高校科技创新能力提升计划”，开展有组织科研，鼓励跨学科、跨学院、跨学校组建

科研团队，在人工智能、新材料、高端芯片等领域开展联合攻关，实施了一批重大科研项目，并在电子信息、生命科学、能源动力、智能制造等领域建设高水平科研平台，提升产业创新能力。截至目前，我市共立项建设教育部工程研究中心14个、教育部重点实验室26个。围绕“打造具有全国影响力的科技创新中心”的目标，下一步，我市将支持在渝高校加快推进超瞬态物质、长江上游种质资源库、重庆国家应用数学中心建设等27个项目建设进度，积极争取在国家级科研平台、重大科技基础设施建设等方面取得新突破。

2022十大渝商评选活动拟获奖名单出炉

奖项提名107人、企业奖项提名86家。经过组委会办公室初审及市级监管部门审核后，最终有个人奖项53人、企业奖项76家进入风采展示阶段。

从行业分布来看，本届评选活动参评企业囊括了先进制造业和现代服务业的绝大部分行业，其中，一部分来自电子信息、生物医药、高端装备、新材料、新能源汽车、绿色环保等战略性新兴产业。从科技创新及行业影响来看，参评

企业中有57家企业研发投入强度达到5%以上，单家企业专利数量最高达1245项，形成行业及国家标准数量最高达43项。从参评人学历来看，博士以上有4人，研究生以上有23人，本科以上有31人。

据了解，本次评选评委从爱国敬业、行业领先、科技创新、社会担当、国际视野五个维度对候选名单进行综合评议及投票，最终评选出拟获奖名单。包括：

2022十大渝商10名，2022十大青年渝商10名，2022十大新锐渝商10名，2022渝商“科技创新”贡献奖10名，2022渝商“万众兴万村”贡献奖3名。



拟获奖名单 扫一扫 就看到