

为技术找市场 为企业解难题

150余项科技成果“组团”进区县

新时代新征程新重庆

本报讯 (记者 张亦筑)4月18日,重庆市科技成果进区县专项行动2023年首场活动在万州区举行。重庆材料研究院有限公司、哈尔滨工业大学重庆研究院、上海交大重庆临近空间创新研发中心、重庆科技学院、重庆市林业科学研究院等高等院校的150余项科技成果“组团”进区县进行推介,促进科技成果在区县转化应用,助力区县高质量发展。

本次活动由市科技局、万州区政府、

重庆市科学技术研究院共同主办,万州区科技局、重庆两江新区科技创新局、重庆易智网科技有限公司承办。来自市内外高校院所的专家团队聚焦万州区先进材料、食品加工、装备制造、医药化工、新型能源等重点产业,围绕汽车及零部件、船舶及船舶配套、生物医药等多条特色产业链条进行了成果推介,并通过现场路演的形式重点推介了梯度纳米合金技术、船舶及船舶配套产业技术、特色药食科研成果及智能化装备等6个项目。

活动前期,易智网还组织专家技术团队深入走访了30余家万州区企业,开展

专业的技术需求挖掘工作,挖掘技术需求20余项,推动专家技术团队与企业展开技术交流40余次。当天,现场还发布了15家企业的密封圈材料进口替代、无线射频功能元器件开发、特种氧化铝产品开发等15项技术需求清单,面向高校院所的专家团队征集技术解决方案。

此外,重庆市太行科技集团有限公司与重庆材料研究院有限公司、重庆欣天利智能重工有限公司与重庆科技学院、重庆市万州区三根食用菌种植场与重庆市林业科学研究院、重庆市万州三峡创业孵化中心与重庆易智网科技有限公司就特种材料及工程仪表项目、杆杆材料疲劳性能

提升项目、食用菌绿色高产高效生产项目、共建“一站式”科技创新综合服务平台等进行了签约。

“科技成果进区县专项行动是促进产学研用深度合作和科技成果转移转化的重要举措,旨在为高校院所、技术转移机构和区县企业搭建科技交流合作平台,为技术找市场,为企业解难题。”市科技局相关负责人表示,下一步,该专项行动还将聚焦重点区域、国家级高新区、市级高新区等持续开展,把智能科技、生命健康、绿色低碳三大科创高地作为战略主攻方向,推动更多科技成果走出实验室转化为现实生产力。

(上接1版)

如,2020年7月,重庆获批准率先在中西部启动贸易外汇收支便利化试点,允许符合条件的优质银行、企业在办理贸易外汇收支业务时优化单证审核、简化业务流程。由此,大幅度提高了企业跨境收付款效率,有效节省了企业“脚底成本”。

数据显示,截至2022年12月末,重庆累计推动142项金融开放政策落地,其中既涵盖本外币合一银行账户体系等制度改革类政策,也涵盖非金融企业外债一次性登记等支持实体经济政策。尤其是人民币基金对外投资、银行跨境融资担保、外债切块管理等多项政策创新,均在中西部地区率先取得突破,形成一系列标志性成果。探索“汇保通”汇率避险新模式、“科技跨境贷”助力企业境外融资等金融开放创新案例,更是入选国务院全面深化服务贸易创新发展试点最佳实践案例,在全国推广。

此外,重庆在中西部地区发挥了金融开放创新的示范效应。资料显示,重庆市近年来对陆海新通道基础设施项目、贸易物流企业发放贷款累计近5000亿元,贷款投放金额在西部领先。

打通跨境融资通道

依托金融开放创新政策,重庆通过推动金融服务创新等举措,全力打通跨境融资通道,利用国际国内两个市场、两种资源帮助企业获取境外低成本资金。

今年1月中旬,重庆巴洲文化旅游产业集团有限公司成功发行4.28亿元离岸人民币债券并通过新加坡交易所上市。这是2023年全国首单中资实体企业离岸人民币债券。

时间再往前。2020年,通过中新互

联互通项目,四川丝丽雅集团以低于国内的综合融资成本,获得来自新加坡金融机构的3000万人民币银行承兑汇票和973万美元信用证,缓解了资金紧缺的难题。

“中新金融合作7年多以来,已基本建成覆盖国际商业贷款、内保外贷、境外发债和跨境房地产信托基金等融资方式的多元化跨境融资通道。大量重庆企业及西部地区企业因此受益。”重庆市金融监管局相关负责人表示。

其中,不少跨境融资业务还是“首单”。如:中西部地区首笔跨境房地产信托基金(砂之船REITs),成功在新加坡发行上市;全国首单非银金融机构借款及结汇业务、中西部地区首笔跨境债权转让业务、中新机构间首笔“再保理”业务、西部陆海新通道下首笔海铁多式联运进口信用证等创新业务,相继在渝落地;进出口银行与星展银行合作的“出口双保通”贸易融资、建设银行跨境资产转让等创新产品率先在重庆推出。

据统计,截至2022年末,中新互联互通项目下跨境融资额累计超185亿美元,较中新合作前增长逾10倍。

带动西部与东盟互联互通

中新金融合作取得的成果远不止于此。

首先是机构“引进来”与“走出去”同步发力。近年来,重庆推动新加坡企业合资或独资在渝设立约20家涉及基金、小贷、融资租赁、村镇银行等多类型金融机构。截至目前,全市共有外资银行分行17家、外资保险分公司16家,数量均在中西部领先。其中,东盟国家的银行已在渝设

立了星展银行重庆分行、华侨银行重庆分行等5家分行,占在渝外资分行总量的三分之一。

“走出去”方面,重庆易捷汇信息科技有限公司在新加坡设立了分支机构,并在新加坡拿到金融牌照,成为中西部地区首家获准新加坡金融牌照的企业。

不仅如此,重庆还引进了中信银行国际业务运营中心、平安银行离岸金融中心、建行跨境金融服务中心和渣打银行中新互联互通项目金融服务中心等全国性或区域性跨境功能性中心,形成了外向型金融机构集聚发展格局,进一步提升了跨境金融服务水平。

其次,在中新金融合作带动下,重庆与新加坡等东盟国家在金融业务上的交流合作,也在逐步走向深入。

2020年11月,工行新加坡分行成功投资重庆银行发行的小型微型企业贷款专项金融债券。这是西部地区首单通过“债券通”引入境外投资者参与认购的金融债券。

2022年9月,重庆银行开展了2000万新加坡元对在岸人民币的自营远期交易,平仓后成功实现盈利。此举实现了该行在衍生品交易领域对陆海新通道沿线国家币种的“零的突破”,也是重庆地方法人银行在此类交易中的“零的突破”。

7年多来,重庆还通过开展合格境内有限合伙人(QDLP)对外投资试点等举措,建立起双向投资通道,累计推动双向投资超200亿美元,吸引外资及跨境人民币股权投资类企业超50家。

与此同时,人民币跨境使用量也在大幅增长。据统计,7年多来,重庆与新加坡人民币跨境收支金额累计突破582亿

元。新加坡成为重庆第三大人民币跨境使用境外地域。

2022年,重庆跨境人民币实际收付金额首次突破3000亿元,同比增长67.9%。跨境货物贸易人民币结算量达2482亿元,同比增长124.6%;重庆与RCEP各成员国发生跨境人民币实际收付结算量80.5亿元,同比增长51.1%,与“一带一路”沿线国家和地区发生跨境人民币实际收付结算量85.8亿元,同比增长43%。

受益的不仅是重庆。来自重庆市金融监管局的数据显示,7年多来,中新金融合作还辐射带动广西、四川、贵州、云南、陕西等10个西部省(自治区)实现赴新加坡融资超过64亿美元。

“中新金融合作带动了重庆及整个西部省份与东盟国家的互联互通,进一步提升了重庆金融业实力、影响力和辐射力。”重庆市金融监管局相关负责人表示。

已连续举办4届的中新金融峰会逐步成为中国与东盟金融行业交流合作的重要平台、中国西部地区对外开放的重要窗口、重庆金融开放发展的重要标识。据重庆市金融监管局相关负责人透露,通过中新金融峰会,重庆建立起与新加坡金管局及西部省份的战略合作机制,促成签约项目223个,督导项目落地1283亿元。

重庆市金融监管局相关负责人表示,下一步,重庆将围绕金融赋能成渝地区双城经济圈建设,打造陆海新通道金融服务平台,深化拓展数字贸易融资,谋划与落地更多示范性项目与创新政策,推动中新金融高质量合作迈上新台阶,加快共建西部金融中心,为现代化新重庆建设贡献金融力量。

“近悦远来·书香重庆”文化惠民书展开幕



4月18日,“近悦远来·书香重庆”文化惠民书展开幕,近2000平方米的展区分布于渝中区民权路、民族路和邹容支路,展期为期6天。

本届书展由市委宣传部、渝中区委区政府主办,重庆新华书店集团公司、渝中区委宣传部承办。在主题展销区、特色展销区及互动交流区三大展区里,市民除了可以优惠价格选购图书外,还能参与15场主题多元、内容丰富的阅读主题活动。

记者 赵欣 摄/视觉重庆

市气象台发布今年首个暴雨黄色预警

本报讯 (记者 崔曜 周松 廖雪梅)4月18日上午,市气象台发布今年首个暴雨黄色预警,我市多个区县有暴雨,局部地区伴有阵性大风。其中,渝北、北碚、巴南、璧山、綦江累计降雨量超过了55毫米,达暴雨量级。上午11时,渝北、北碚等区县气温相比17日同时段降温超10℃。

据市气象台介绍,18日7时至15时,我市中西部及东南部地区小雨到中雨,部分地区大雨到暴雨,其中南岸区、渝北区、巴南区、綦江区、长寿区、涪陵区、丰都县、石柱县及两江新区、万盛经开区的26个雨量站达暴雨,最大雨量70.4毫米(綦江区古歧);其余地区阴天到多云。

18日15时,重庆的雨带已开始向中东部转移。在降雨的影响下,我市大部地区气温不足24℃,其中沙坪坝只有21.7℃,气温较17日同时段下跌了13.8℃。降温幅度最大的是丰都,气温狂降近15℃。

截至18日18时,此次降雨导致綦江、璧山、丰都3个区县9个乡镇(街道)遭受洪涝灾害,造成1072人受灾,紧急避险转移12人,紧急转移安置2人,无因灾死亡失踪人员,农作物受灾面积

15.5公顷。

经过一场大暴雨,重庆中心城区不少路面、小区积水,全市公安消防部门轮番出动,保障小区居民和道路交通通行安全。此外,截至18日19时,全市住建系统累计出动应急抢险作业人员837人次,特种车辆48车次,排涝设备119台次,普通载人车辆193车次,共处置24处积水点,未发生因城市内涝造成的人员伤亡和重大财产损失。

18日8时许,千厮门隧道江北经渝中至南岸双向中段出现大量积水险情,渝中区朝天门大队民警宋昂、王生治,骁骑郑元果、董长江等人先后赶往现场处置。10时,雨势再次加大,积水深度进一步增加,交巡警果断对千厮门隧道双向采取交通管制,禁止车辆通行,避免引发险情。

18日凌晨4时50分,渝北区消防救援支队接到报警称,中央公园绿城·春溪云庐小区雨水倒灌进车库,车库内积水严重,请求消防救援。4时56分,悦来消防救援站消防人员到达现场,经过5个小时的连续作业,车库内约500立方米的积水被抽出,消防队员在出入口作好防水措施后离开救援现场。

重庆高速集团:高速公路建设加速奔跑

一季度完成投资83亿元,同比增长17%

今年初,重庆提出把成渝地区双城经济圈建设作为市委“一号工程”和全市工作总抓手总牵引。经济圈建设,抓手在项目。当前,一大批重大在建项目正在火热推进。

春潮声声 踔厉奋发。重庆高速集团紧盯重大项目,铆足劲开新局,以实际行动建设新重庆。

目前,重庆高速集团全资、控股的19个建设项目2023年度计划投资324亿元,一季度累计完成投资83亿元、占全年投资计划的26%,同比增加12亿元、增长17%,投资实现“开门红”。

渝湘复线高速五布河特大桥梁主桥预计6月合龙

在渝湘复线高速公路控制性工程五布河特大桥梁左幅上,工人们有的在进行钢筋作业,有的在进行挂篮悬臂浇筑施工,为大桥左幅合龙做最后的冲刺。

而大桥的右幅4月初才正式合龙,工人们正在拆除挂篮为桥面施工做好准备。

中铁十一局五公司五布河特大桥梁项目负责人周萧介绍,大桥左幅建设正在有序推进,计划6月底前合龙。

五布河特大桥梁分左右幅设置,主桥全长730米,连续梁跨度最大180米,主桥墩最高145.33米,桥面高达157米,相当于50多层楼高,其中35号墩位于山坡陡峭处,与33号墩原地面高差100多米,施工难度大,危险系数高,是全线控制性工程。

施工难度大还不止一个。该大桥跨越巴南区观景口水库,该水库是重庆市主城重点水源工程之一,正常施工必将在水源产生污染。

怎么办?中铁十一局五公司经过现场勘察后,采用了最简单有效的办法:挂吊篮、修便道、运泥浆。

具体操作是主桥下方挂吊篮,防



渝湘复线高速五布河特大桥梁建设现场

止因施工掉下各种渣土,再专门为35号墩修建一条水泥便道,施工过程中,将施工的泥浆全部及时运走。经过这三层防护,对水库的污染减少到最低,甚至零污染。

渝湘复线正掀起施工高潮。今年的目标要实现280公里路基本幅贯通。目前,复线除彭水特长隧道外,其余61座隧道已全部贯通;桥梁中,除中咀乌江、磨寨乌江、观音庙乌江3座特大桥梁外,已架通136座,这些项目正在进行地面施工。

投资目标还要努力。今年,市交通局下达渝湘复线建设投资186亿元,占全市年度计划投资511亿元的36.4%,力争投资200亿元以上。

重庆高速集团相关负责人介绍,渝湘复线高速公路是目前我市最大的高速公路投资项目,总里程280公里,全线平均桥隧比达到80%,由巴

南至彭水、彭水至酉阳、武隆至道真(重庆段)3个项目段组成。

该项目建成通车后,将有效缓解既有渝湘高速公路拥堵情况,市民驾车从中心城区到酉阳和秀山,用时将缩短40分钟以上,重庆也将新增一条直达广西北海和广东湛江的高速公路出海大通道。

梁开高速(重庆段)力争与四川同步建成通车

其他在建高速公路项目也在“加速奔跑”。作为成渝地区双城经济圈首批规划实施的5条高速公路之一,梁开高速(重庆段)正加快推进。

在梁开高速(重庆段)梁平互通立交施工现场,中铁十五局的工人们正在进行路面立交、机电和绿化

等施工,为如期完工做最后冲刺阶段。

为加快施工步伐,工人们利用晴好天气,“抓”重点,“抢”工期。据了解,梁开高速项目部重点进行路面水稳摊铺作业,提前“封基”,基本实现小雨正常干、大雨不停干的施工要求,避免阴雨天气造成的窝工现象。

如果确保施工能顺利进行?中铁十五局集团五公司梁开高速(重庆段)ZB1第一总承包部专职副书记魏福军介绍,项目部采取24小时施工作业,领导、干部靠前指挥,工人们加班加点,确保5月底路基工程、涵洞工程和桥梁下部工程全面完成,10月底前路面工程全面完成,11月底前机电、立交、房建和绿化工程全部完成,力争年底达到通车条件。

“该项目自2022年2月28日

场以来,施工方一直以冲刺的姿态在“抢”工期。梁开公司工程部经理陈思屹介绍,梁开高速是成渝地区双城经济圈首条同步开工、同步建设的道路,力争和四川同步通车。

据了解,梁开高速重庆段起于梁平区云溪镇石莲村附近,与G42沪蓉高速相交,经荫平镇、屏锦镇、聚奎镇、礼让镇、明达镇、龙门镇、新盛镇进入开江县,全长45.167公里,设计速度100公里/小时。

该项目建成通车后,将辐射重庆市梁平区,四川省达州市达川区、开江县的20个乡镇,150余万群众受益,梁平到开江的车程也将由2个多小时缩短至40余分钟。

成渝高速改扩建计划6月底完成施工图设计文件

这几天,成渝高速改扩建忙得如火如荼:施工图勘察、设计、环评、水保、外业勘测等专项工作正在开展。重庆高速集团相关负责人介

绍,成渝高速改扩建项目规划许可证、初步设计及概算已得到批复,施工图设计、中心试验室招标工作正在抓紧编制,其中项目施工图勘察设计已完成招标,施工图勘察设计单位已经进场,计划6月底完成施工图设计文件。

为深入实施成渝地区双城经济圈建设“一号工程”,今年初,重庆高速集团和蜀道集团签署战略合作协议,共同实施成渝高速公路改扩建,将其扩宽为双向八车道。

根据协议,双方将按照“标准统一、步调一致”的目标,高标准谋划建设成渝高速扩容项目,确保同步设计、同步建成、同步投用、同步产生效益,协同推进川渝地区公路领域系列标准建设,打造成渝地区双城经济圈区域协同新标杆。此外,双方还将在智慧高速、新能源、生态环保以及路衍经济等方面全面加强合作。

罗晶 熊志城 刘钦
图片由重庆高速集团提供



梁开高速公路石莲枢纽互通在建现场