

要闻

三人领航 无人机产业集群“起飞”

从北航学子创业到北航院士团队入驻,江津开辟空天信息产业“新赛道”

□本报记者 彭瑜

日前,“江津造”重载无人直升机在第七届中国航空创新创业大赛全国总决赛上获得一等奖。这一重载无人直升机来自位于江津的重庆航航科技有限公司(下称“航航科技”),其创办人王强是北京航空航天大学(下称“北航”)博士。



航航科技生产的“驼峰500”重载无人机正在执行任务。(受访者供图)

北航学子聚帅乡

许文渊博士是第一个落户江津的北航学子。他所在的自行车科技是国内领先、以惯性技术为核心的智能感知产品研发生产企业。

士、李椿萱院士团队在江津成立重庆空天技术创新研究院。现在,科学城江津片区(双福工业园)累计集聚了10余名北航学子在这里追逐科技梦想。

该产品突破了光纤陀螺体积瓶颈,将体积缩小为传统光纤陀螺的1/3,成本降低至原来的1/10,采用先进光学集成技术实现纳米量级光学传感信息的精准操控。

创新产品引关注

前不久,2023年重庆市首台(套)重大技术装备新产品发布会发布了27个创新产品,航航科技研发的“驼峰500”重载无人机型名列其中。

现在,科学城江津片区(双福工业园)累计集聚了10余名北航学子在这里追逐科技梦想。彭刚说,随着两位院士的到来,相信会有更多的北航学子齐聚帅乡。

这两家公司的系列创新产品问世后,以其高技术含量引来广泛关注。亮眼成绩从何来

亮眼成绩从何来

“江津的营商环境吸引了我。”许文渊说,自行车科技在北京有研发中心,当时正在全国物色生产基地,江津得知这一信息后,从园区管委会到招商局,再到区领导,都主动出击,第一时间赶到北航考察实验室,前往杭州生产线看产品。

“如此亮眼的成绩,与企业对研发的投入密不可分。”许文渊介绍,自行车科技大胆创新,只啃那些有前景、解决行业痛点刚需的“硬骨头”,核心团队领域,并实现全球首次重载无人机“绿色矿山”勘探设备运输。

“北航学子来了,北航的院士团队也来了。”江津区相关负责人介绍,刘大响院士是中国航空动力界首批院士之一,亚洲第一台高空模拟试车台的主要技术负责人。

过去,彭刚以为重庆都是坡坡坎坎。当他第一次到达科学城江津片区(双福工业园)时,看着眼前平坦开阔的园区,一时竟然惊呆了。

他透露,“我们的研发投入占总投入比例超七成。”自行车科技副总任卓恒回忆,2020年疫情期间,全体员工线上上班40天,密集研发讨论拳头产品和惯性导航系统。

“空天信息产业是重要战略性新兴产业、蓝海产业。”刘大响院士表示,江津区地理位置优越,产业基础良好,创新资源集聚,研究院将充分发挥北航科研优势,在江津打造更多的空天科技研发平台。

更让彭刚深受鼓舞的是,江津是聂荣臻元帅的故乡。“我果断选择了江津。”彭刚坦言,之前他考虑落户成都或西安,但参观完聂荣臻元帅陈列馆后就决定留在江津。

同样,自行车科技落户江津3年就申请专利22个,其中发明专利7项。其开发研制的国内第一款内含毫米量级芯片——集成光学陀螺样机,正在进行调试工作。

“空天信息产业是重要战略性新兴产业、蓝海产业。”刘大响院士表示,江津区地理位置优越,产业基础良好,创新资源集聚,研究院将充分发挥北航科研优势,在江津打造更多的空天科技研发平台。

首届粤港澳大湾区-成渝地区双城经济圈民营经济创新发展峰会召开 卢红出席并讲话

本报讯(首席记者 周尤)近日,首届粤港澳大湾区-成渝地区双城经济圈民营经济创新发展峰会在重庆南岸区召开,来自渝川粤港澳的商协会和企业近300人齐聚重庆共商发展大计,共谋美好未来。

峰会聚焦“奋进新时代,共建经济圈”主题,旨在进一步加强渝川粤港澳民营企业家的交流合作,助推粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈跨区域、跨行业融合发展。

重庆59名乡村振兴“头雁”学员——山东“取经”回来,系列合作开启

在配备了智能卷帘机、智能放风机、水肥一体机、自动打药机、智能补光灯、多功能植保机等一系列智能化设备的蔬菜大棚里,同样从事蔬菜种植的重庆涪陵区农业科技有限公司总经理杨光燕十分感慨地说。

张永发是重庆市2022年乡村振兴带头人培育“头雁”项目蔬菜花卉种植班(第二期)学员。按照规划,项目分两期进行,共培育400名“头雁”,由西南大学承担培育任务。

在完成了一个月集中上课、一学期线上学习,一系列市内考察后,包括张永发在内的59名“头雁”成员于3月底前前往山东,开启了一场以“取经”为目的实践教学之旅。

本次“头雁”项目主管、西南大学继续教育学院教师王淑元介绍,此次“取经”之行最后选择了山东济南、潍坊、青岛等地的18个国家及省市级农民合作社示范社、农业产业化龙头企业、文明村示范村等。

“接待群众来访不能‘打太极’” 北碚区“一窗综办”解决急难愁盼

信访办迅速联动协作,召集区住建委、不动产登记、税务、相关国企等单位会商,督促相关部门杜绝推诿扯皮,主动担当作为,以务实有效的工作给一个让群众满意的结果。

“接待群众不能‘打太极’,业务范围内的要依法依规依法受理,业务范围外的也不能一推了之。要抓好跟踪督办,及时反馈,以实实在在的行动,让群众感受到诉求有人听、问题有人管。”北碚区纪委监委相关负责人表示。

在多方努力下,今年4月,该小区办证率已达95.8%,积存多年的信访问题得到有效化解。为进一步提升“一窗综办”效果,北碚区纪委监委与区信访办在联动接访、破解难题上加深合作。

针对这种情况,去年,北碚区纪委监委在区信访办增设“纪检监察接待窗口”,实现“一点受理、一窗综办”,让群众少跑路,问题解决更迅速。

李老伯就是在“纪检监察接待窗口”一次性将问题反映完的。接到反映后,北碚区纪委监委将该问题作为重点信访督办事项,与区新通道五年行动方案,作出了组建西部陆海新通道金融服务联合体的安排部署。

按照相关计划,该联合体将由重庆地方法人银行联合政策性银行、中外资商业银行在渝机构共同发起,组织陆海新通道沿线金融机构共同参与。

同时,联合体将以金融信用赋能商业信用,探索形成覆盖陆海新通道沿线地区和国家全域的市场交易网络和服务体系,着力解决跨境经贸投资中的交易信息不对称、金融服务中碎片化等问题。

中心城区今年力争建成16座人行天桥和地通道

4月14日,即将投用的江北区盘溪路新城馨苑人行天桥。该人行天桥桥梁平面为圆形,设有8条梯道、4部垂直升降电梯,目前主体结构已完工。



今年中心城区计划新建及提档升级31座人行天桥和地通道,力争完成完工16座人行天桥和地通道。记者 张锦辉 摄/视觉重庆

2022年,市金融监管局会同多个部门和金融机构对陆海新通道建设情况和金融服务情况进行了调研与分析。调研发现,陆海新通道沿线省市区市产业发展和升级带来的融资需求较高,基础设施建设项目投资金额较大。

融监管局相关负责人表示,目前金融服务陆海新通道的短板主要体现在以下几方面。其一,陆海新通道建设在金融领域的统筹机制欠缺,导致沿线省市区市出台的金融举措及金融机构的参与度不均衡。

“陆海新通道建设涉及我国多个省市区的基础设施建设、物流服务、跨境贸易和产业发展等领域,运输网络覆盖全球近120个国家和地区,相关金融服务需求存在多样化的特点。”

“把脉问诊”寻找更多“药方”

在创新探索的同时,重庆还持续对陆海新通道金融服务进行“把脉问诊”。面对庞大的融资需求,金融供给却略显不足,企业需求与有限的金融供给之间也未得到良好的对接匹配。市金融监管局相关负责人表示,目前金融服务陆海新通道的短板主要体现在以下几方面。

此外,由于陆海新通道建设促进了中国和东盟的贸易发展,跨境结算、跨境投融资需求也越来越高。各省市区市公布的重大项目投资清单显示,陆海新通道沿线省市区重大项目投资额超20万亿元。

其二,陆海新通道沿线银企之间跨境、跨区域金融服务供需及信用信息不对称,导致企业跨境融资获得授信难、融资服务不足、成本高。

“病根”找到了,如何“开药方”?“我们的计划,是要打造陆海新通道金融服务体系。”市金融监管局相关负责人表示,这是重庆作为陆海新通道物流和运营组织中心应有的责任。