

国家发改委就防止和减少餐饮浪费征求意见 单桌1500元以上宴会套餐拟重点监管

新华社北京4月10日电（记者潘洁）为弘扬中华民族传统美德，提倡节俭、反对浪费，保障国家粮食安全，树立文明新风尚，国家发展改革委10日公布《关于防止和减少餐饮浪费的公告（征求意见稿）》。

公告从八个方面提出一系列举措推进反餐饮浪费工作落实落细，包括严格明码标价、推行明白标量、减少宴会套餐浪费、完善用餐评价体系、加强行业自律、倡导节俭风尚、持续宣传引导、加强督促指导等。

公告提出，餐饮企业应严格落实明码标价规定，向消费者明示所提供餐饮

及服务价格。提供宴会套餐的，应标明套餐内各菜品价格，有折扣的应标明折扣。禁止餐饮企业设置最低消费。推动餐饮企业标示菜品主要食材分量或数量，套餐标示建议用餐人数，限额以上餐饮企业应率先实行。

农业农村部食物与营养发展研究所副研究员卢士军说，明码标价和明白标量的落地，在保障消费者明明白白消费的同时，也有助于引导消费者适量点餐、减少浪费。

公告明确，要减少宴会餐饮浪费。承办宴会的餐饮企业应严格遵守反食品浪费要求，适量合理搭配宴会菜单，并明

白标量。承办宴会的餐饮企业与消费者签订宴会服务合同时，应单列反餐饮浪费条款。

根据公告，有关部门对宴会套餐特别是酒店宴会套餐、单桌1500元以上（不含酒水）宴会套餐实行重点监管，适时抽查宴会套餐及套餐菜品是否明码标价、是否明白标量、是否质价相符、是否存在明显浪费情况，抽查餐饮企业是否违规设置最低消费。

中国疾病预防控制中心营养所研究员杨月欣说，公告将宴会餐饮浪费作为监管重点，规定餐饮企业履行相应义务，允许消费者根据偏好和食量从各类菜单

中自主选择宴会菜品、调减宴会套餐菜品并减免相应费用等一系列举措针对性强、力度大，有利于从源头解决宴会餐饮浪费问题。

近年来，我国持续推进反餐饮浪费工作，出台标准规范，开展“光盘行动”，加强监督执法，取得一定成效，但餐饮浪费现象仍然存在。业内人士指出，《关于防止和减少餐饮浪费的公告（征求意见稿）》再度强调防止和减少“舌尖上的浪费”，特别是对宴会餐饮浪费现象“抓了七寸”“动了真格”，也再次发出提醒，切不可让奢靡浪费之风重回我们的餐桌。

病毒并未消失 疫苗还是要打 国务院联防联控机制公布最新接种方案

新华社北京4月10日电（记者董瑞丰、李恒）记者10日从国家卫生健康委获悉，国务院联防联控机制综合组日前印发了《应对近期新冠病毒感染疫情疫苗接种工作方案》，对目标人群、时间间隔、疫苗选择等做出相应安排。方案明确，现阶段疫苗接种的重点是针对不同目标人群补齐免疫水平差距，进一步降低重症和死亡风险。

根据方案，未感染且未完成既定免疫程序的人群，按照既定免疫程序及其时间间隔要求完成后续剂次疫苗接种。这部分人群包括3岁至17岁未感染且尚未完成基础免疫的人群，18岁以上未感染且尚未完成第一剂次加强免疫的人群，以及18岁以上未感染且尚未完成第二剂次加强免疫接种的人群（感染高风险人群、60岁以上老年人群、具有较严重基础性疾病人群和免疫力低下人群）。

其中，完成基础免疫的18岁以

上人群，第一剂次加强免疫时间间隔调整为3个月以上。

对于已感染且未完成基础免疫的人群，根据方案，可在感染3个月后接种1剂次疫苗。

国务院联防联控机制综合组有关专家表示，当前全国整体疫情处于零星散发状态，但新冠病毒并未消失，病毒在人群中的传播仍持续存在。随着疫情形势的变化，现阶段是否需要接种疫苗要根据感染情况、既往接种史以及年龄、身体状况等因素确定。

据介绍，疫苗接种及感染获得的保护性抗体会随着时间延长发生衰减。从全球范围看，感染3个月后进行新冠病毒疫苗接种已是共识，有利于在后续可能发生疫情中为重症、死亡高风险人群提供更好的保护。

我国已有多条技术路线新冠病毒疫苗陆续获批使用。研究结果显示，序贯免疫能够为个体提供更加全面的保护。

组织环台岛战巡进逼 塑造全向围岛慑压态势 东部战区圆满完成环台岛战备警巡和“联合利剑”演习



▲这是演练前夜参演火箭某部在进行转载导弹训练(4月7日摄)。



▲这是东部战区陆军某炮旅在对台岛及周边海域关键目标实施模拟精确打击(4月9日摄)。

▲这是战机在进行空中机动(4月9日摄)。

新华社南京4月10日电（记者李秉宣、韩学扬）中国人民解放军东部战区于4月8日至10日圆满完成环台岛战备警巡和“联合利剑”演习各项任务，全面检验了实战条件下部队多军兵种一体化联合作战能力。

演习开始后，在东部战区联合作战指挥中心统一指挥下，战区陆军远程火箭、海军驱逐舰、岸导突击群、空军歼击机、轰炸机、加油机、火箭军常导火力单元等任务兵力快速向预定区域机动集结，展开行动部署。海空兵力同步组织环台岛战巡进逼，塑造全向围岛慑压态势。

战区空军数十架歼-16、歼-10C战机挂载载弹，在预警机、干扰机、加油机引导支援下，展开多层次中远程空战对抗。各型战机混合编

组、灵活布势，运用干扰压制、占位阻击等方式，对“敌”空中兵力实施快速寻歼，有效夺取并保持任务空域制空权。

战区海军多艘驱逐舰高速向台岛周边海域进逼，灵活机动抢占有利阵位，根据现场态势，组织近距突击、远域慑阻、防空反导等课目演练。舰艇编队与反潜巡逻机编队建链，构成联合反潜体系，全面控夺任务海域水面、水下优势。

从地面指挥机构到空中指挥枢纽，从陆上火力单元到海空作战平台，指挥信息高效流转，任务兵力密切协同。行动有效检验了各参演部队在联合作战体系支撑下夺取制海权、制空权、制信息权能力。

联合夺权行动结束后，模拟联合

火力打击随即展开。多军兵种部队对台岛及周边海域关键目标实施模拟联合精确打击。

战区陆军远程火箭部队打通侦察、指挥、火力网系链路，依托无人机为发射单元提供打击引导，展开多目标精确打击、多弹种复合毁伤演练。

火箭军任务部队聚焦“重打、精打、摊打”，采取多种战法，对海上移动目标进行火力追瞄，实施大弹量、多波次模拟火力打击。

战区空军多架轰-6K、轰-6M战机，在歼击机掩护下低空突防，协同远程火箭、常规导弹，使用精确制导弹药模拟打击台岛关键目标。

正在台岛以东巡飞待战的海军山东舰编队与前出的战区海空力量密切协同，组织区域制空、对海突击、

支援策应等课目演练。编队各属舰展开海上布势，执行防空、反潜等任务，歼-15舰载机轮番升空，在演习海域迅速构建起航母编队作战体系。

连日来，参演部队在东部战区联合作战指挥中心统一指挥下，联合感知、联合指控、联合杀伤、联合行动、联合保障，各项任务圆满完成。

东部战区联合参谋部某局副局长张本明空军大校表示，这次军事慑压行动，战区部队闻令而动、听令即打，全天候、多方向进逼围岛，全面检验了联合作战体系支撑下的夺取制权、精确打击、立体封控能力。战区部队全时待战、随时能战，坚决粉碎任何形式的“台独”分裂和外来干涉图谋，敢于斗争，敢于胜利。

（本栏图片由新华社发）



这是歼-15舰载机从海军山东舰起飞升空(4月9日摄)。

又被坐实监听多个盟友？ 拜登政府急查网传“密件”源头

情报机构专用术语，意味着美国一直在监听以色列这一主要盟友。而对另一个盟友韩国，美方同样依据信号情报获取了韩国政府内部关于援助乌克兰事项的讨论细节。

韩国总统办公室一名官员9日告诉媒体记者，韩方将就相关报道与美方展开必要沟通。

美国处境“尴尬”

多年以来，美国对全球实施“无差别”监听监听，从竞争对手到盟友，甚至包括德国总理、法国总统等盟国领导人，无不在其监听范围。上述行为已多次引发相关盟友抗议。

韩国反对党议员10日联合对媒体披露的美国监听表达“强烈遗憾”，认为这是无差别、任何美国内部秘密文件的话报道，任何美国内部秘密文件的泄露都具有“破坏性”，且令美国“尴尬”。

围绕网传“密件”，美国司法部7日



监听成瘾

漫画 乔宇

宣布展开调查，乌克兰政府也已召开高级别紧急会议。不过，美国国防部前官员迈克尔·马尔罗伊9日告诉路透社，这是“美国的泄密”，“因为许多文件只掌握在美国人手中”。

以美国中央情报局的情报更新为例，这类信息仅在美国政府高级官员间传阅。另外，多家媒体报道，网上流传的一些文件图片中标有“NOFORN”，即不对外国开放，这是美国国防部的标记方式。

美国国防部迄今没有回应任何涉及

文件细节的问题。一名发言人9日仅在声明中说，美方正在评估这些文件的“有效性”，它们“似乎包含敏感和高度机密的内容”。

据路透社报道，美方正在调查政府内部个人或群体可能泄密的动机，已有四至五种假设，从心怀不满的员工到想要破坏美国国家安全利益的内部威胁。

另外，如果文件属实，意味着美方在俄乌冲突中介入程度之深以及以提供情报来支持乌克兰的力度，比以往所知的“拱火浇油”更甚。

（据新华社）

我国首条“西氢东送”管道 纳入国家规划

新华社北京4月10日电（记者戴小河）记者10日从中国石化获悉，我国首条“西氢东送”输氢管道示范工程被纳入《石油天然气“全国一张网”建设实施方案》，标志着我国氢气长距离输送管道进入新发展阶段。

《石油天然气“全国一张网”建设实施方案》是国家能源局今年3月印发的，旨在细化落实中长期油气管网规划和五年中期油气发展规划管道建设任务和五年中期油气发展规划管道建设任务。

中国石化董事长马永生说，“西氢东送”起于内蒙古自治区乌兰察布市，终点位于北京市，管道全长400多公里，是我国首条跨省区、大规模、长距离的纯氢输送管道。管道建成后，将用于替代京津冀地区现有的化石能源制氢，大力缓解我国绿氢供需错配的问题，对今后我国跨区域氢气输送管网建设具有战略性的示范引领作用，助力我国能源转型升级。

“管道一期运力10万吨/年，预留50万吨/年的远期提升潜力。同时，将在沿线多地预留端口，便于接

入潜在氢源。”马永生说，今后中国石化可依托“西氢东送”管道建设支线及加氢母站，助力京津冀氢能走廊的构建，助力京津冀地区“双碳”目标的实现。

马永生表示，这一工程将为我西部地区绿氢跨省市应用提供示范解决方案。绿氢是指通过风能、光能等可再生能源制造而成的氢气，被视为最具发展潜力的清洁能源之一。内蒙古风、光资源丰富，发展绿氢具有得天独厚的优势。如何更高效便捷地把内蒙古乃至我国西部的绿氢运送到东部市场需求旺盛的区域，一直是制约绿氢产业发展的瓶颈问题。

“输氢管道可以实现大规模、长距离输送氢气，并且兼顾经济性。中国石化已经在内蒙古布局了鄂尔多斯风光融合绿氢示范项目，并规划在乌兰察布市建设大规模绿电制绿氢项目，通过建立风光发电—绿电制氢—氢气管输—炼化与交通用氢的一体化氢能产业发展模式，实现氢能产业化、储、输、用全产业链示范布局。”马永生表示。

中老铁路开行国际旅客列车 昆明至万象间当日通达

新华社北京4月10日电 记者10日从中国国家铁路集团有限公司获悉，4月13日，中老铁路将开通昆明、万象站双向对开国际旅客列车，昆明至万象间可实现乘火车当日通达。

中老铁路国际旅客列车开行初期，两国铁路部门将根据跨境客流情况，灵活设置动车组跨境车厢和非跨境车厢，并按相应区段出售车票。中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式。

北京时间4月11日9时，中老两国铁路部门将线上线下同发国际旅客列车车票。购买昆明始发国际旅客列车跨境车票的旅客，可通过中国铁路12306网站（含客户端）和昆明、昆明南、普洱、西双版纳、磨憨5个指定车站售票窗口，购买昆明南至万象间的跨境火车票。购买万象始发国际旅客列车跨境车票的旅客，可通过老挝铁路互联网售票系统和万象、万荣、琅勃拉邦、磨丁4个指定车站售票窗口，购买万象至昆明南间的跨境火车票。

（记者樊熷、丁怡全、孙一）

分，昆明至万象间可实现当日通达。中老铁路国际旅客列车使用动力集中型“复兴号”“澜沧号”动车组开行，最高运行时速160公里。

中老铁路国际旅客列车开行初期，两国铁路部门将根据跨境客流情况，灵活设置动车组跨境车厢和非跨境车厢，并按相应区段出售车票。中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式。

北京时间4月11日9时，中老两国铁路部门将线上线下同发国际旅客列车车票。购买昆明始发国际旅客列车跨境车票的旅客，可通过中国铁路12306网站（含客户端）和昆明、昆明南、普洱、西双版纳、磨憨5个指定车站售票窗口，购买昆明南至万象间的跨境火车票。购买万象始发国际旅客列车跨境车票的旅客，可通过老挝铁路互联网售票系统和万象、万荣、琅勃拉邦、磨丁4个指定车站售票窗口，购买万象至昆明南间的跨境火车票。

（记者樊熷、丁怡全、孙一）

“手长衣袖短”承诺成“吹牛” 欧盟无力满足乌克兰炮弹需求

据美国《纽约时报》9日援引专业人士分析，因军工行业萎缩已久，欧洲联盟至少从短期而言无法兑现12个月内向乌克兰提供100万发155毫米口径炮弹的承诺。

据报道，欧盟上月作此承诺，并同意为此斥资21.4亿美元。不过，鉴于欧盟国家军工产能，就连强烈支持乌克兰的立陶宛外交部长布里克埃柳斯·兰茨贝尔吉斯也坦承：“可能我们无力达标”。

报道说，欧洲能否兑现援乌炮弹承诺，很大程度上取决于欧洲最大炮弹制造商之一、总部位于挪威的纳莫公司。该公司由挪威政府和一家芬兰政府控股的防务企业共同所有，在9个欧洲国家和美国生产并储存弹药。

然而，因不少欧洲国家政府不愿提高军费，纳莫公司生产安排常常受阻。公司首席执行官莫滕·布兰采格认为，多国政府官员需要紧急决策，做好出资支持工业产能扩张的准备，

而没有长期合同这“不可能”实现。

在接受《纽约时报》采访时，布兰采格正在美国首都华盛顿与美国国会议员和国防部官员会晤。在他看来，乌克兰危机已是俄乌之间“关乎工业产能”的冲突，“我认为我们早就应该意识到这一点，并采取行动”。

实际上，欧洲国家冷战结束后削减军费开支，首先“砍”掉的开支就是155毫米口径炮弹预算。该类炮弹因乌克兰危机升级而需求暴增，但挪威政府自上世纪90年代初便再未向纳莫公司采购。

据《纽约时报》报道，纳莫公司如果成功把产能扩张至乌克兰危机升级前的20倍，有望在2028年生产20万发155毫米口径炮弹。然而，这远不能补充乌克兰眼下平均每月25万发炮弹的消耗，而且也耗时太久。况且，即便把欧洲全部生产炮弹的11家军工厂当前产能相加，也不足以满足乌方需求。（据新华社）