

新时代 新征程 新重庆

见行动·推动成渝地区双城经济圈建设走深走实

重庆推动成渝地区双城经济圈建设“十项行动”之

打造内陆开放高地行动

实施更大范围更宽领域更深层次对外开放

核心提示

《重庆市推动成渝地区双城经济圈建设行动方案(2023—2027年)》提出的“十项行动”中,第八项行动是“打造内陆开放高地行动”。这一行动明确,实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放是提高我市参与全球资源配置能力、整体经济效率和全面提升市场活力的重要突破口。

重庆该如何落实这项行动?4月3日,重庆日报记者就此采访了市商务委、市政府口岸物流办、市中新项目管理局相关负责人。



重庆团结村中心站,重庆发出二〇二一年中欧班列(成渝)号第一趟列车。(资料图片) 首席记者 龙帆 摄影 视觉重庆

市政府口岸物流办

围绕通道、口岸等多领域 加快建设“一带一路”战略枢纽

市政府口岸物流办相关负责人表示,“打造内陆开放高地行动”明确,到2027年,重庆出海出境大通道体系更加完善,“一带一路”战略枢纽加快形成。为此,重庆将围绕通道、口岸等多个领域,推动重庆内陆开放高地建设,积极打造“一带一路”战略枢纽。

对外开放能级不断提升

“总体来看,重庆对外开放能级正在不断提升。”市政府口岸物流办相关负责人表示。

比如,通道方面,重庆与四川共建中欧班列(成渝),33条线路覆盖欧亚超40个国家100个节点城市,2022年共开行5298列,增长8.6%。其中,中欧班列(渝新欧)开行3101列,累计开行量在全国率先突破1万列。

再如,物流枢纽方面,重庆连续四年入选国家物流枢纽建设名单,成为全国唯一兼有“水、陆、空、生产服务”四型国家物流枢纽的承载城市。

在口岸方面,万州机场正式开放,重庆港水运口岸扩大开放万州新田港区、涪陵龙头港区、江津珞璜港区纳入2021/2022年度国家口岸开放计划,获批设立进境肉类、冰鲜水产品、水果、食用水生动物、植物种苗等综合性指定监管场地,口岸功能达到10类。目前,重庆各口岸进出口整体通关时间比2017年压缩60%以上。

推动西部陆海新通道发展

4月3日,西部陆海新通道跨境铁联运班列(重庆—瑞丽—缅甸)从江津珞璜临港产业城小南垭铁路物流中心发出,通过瑞丽市畹町口岸出口至缅甸。

这是国内开行的首趟经瑞丽口岸出口的西部陆海新通道中缅跨境铁联运班列新路线,打通了重庆经云南瑞丽陆路口岸衔接缅甸联通东南亚的中缅国际通道新路径。

“拓展线路是我们推动西部陆海新通道高质量发展的举措之一。”市政府口岸物流办相关负责

人表示,“打造内陆开放高地行动”中,明确提出要加快建设西部陆海新通道,这也是重庆后续要做的工作。

下一步,重庆将以《重庆市加快建设西部陆海新通道五年行动方案(2023—2027年)》为抓手,目标到2027年,通道的货物运能增长20%,重庆枢纽货物中转率提升达到50%。同时,重庆经西部陆海新通道运输货物的运量、货值、与中欧班列和长江黄金水道联运量实现“三个倍增”。

“行动方案还规划了8个方面29项具体任务,比如强化运营组织能力建设、完善基础设施网络、构建内畅外联的多式联运体系等,多方位推动西部陆海新通道发展。”该负责人说。

四方面提升对外开放能级

上述负责人还表示,除了西部陆海新通道之外,重庆还将从四个方面全力提升重庆对外开放能级。

一是充分挖掘物流通道潜能。包括深化中欧班列等共建“一带一路”重点领域合作,打造中欧班列集结示范工程,扩大适载货源种类和辐射范围;加快推进智慧长江物流工程,持续稳定运行“沪渝直达快线”、渝甬班列,积极承接产业转移等。

二是打造高能级开放平台。比如加快推进万州机场航空口岸查验基础设施建设,持续拓展口岸功能,建设江北机场航空口岸综合性指定监管场地和铁路口岸进境肉类指定监管场地。

三是做大开放型经济体量。具体包括深化与“一带一路”沿线国家和地区经贸合作,推动实施RCEP行动计划,推进内外贸一体化发展,增强开放发展动力等。

四是提升口岸物流数字化水平。包括构建数字陆海新通道平台体系,推动信息共享、业务协同、区域合作、制度创新;深化国际贸易“单一窗口”建设,推广应用标准版新增功能,加强地方特色功能建设,促进数智通关和数智物流优化顺畅等。

市商务委

构建更高水平开放型经济体系 推动重庆外贸良性发展

“打造内陆开放高地行动”提出,到2027年,进出口总额达到1.1万亿元,实际使用外资年均增长率达到10%、位居西部前列,更好在西部地区带头开放、带动开放。

“这要求我们要构建更高水平的开放型经济体系。”市商务委相关负责人表示,重庆将围绕自贸试验区、服务业扩大开放综合试点等领域,推动重庆外贸良性发展,让重庆开放更有活力。

加速打造

川渝自贸试验区协同开放示范区

3月底,四川天府新区人民法院(四川自由贸易试验区人民法院)与重庆两江新区人民法院(重庆自由贸易试验区人民法院)签署了川渝自贸试验区服务保障西部陆海新通道建设司法合作协议。

根据《协议》,川渝两地自贸区法院将依托“司法赋能进自贸”工作机制,延伸司法职能,共同对接通道物流经贸沿线司法需求,梳理西部陆海新通道沿线国家法院判决承认执行基础,平等保护通道沿线国家投资主体合法权益,助力打造高质量外资集聚地和一流法治化营商环境。

“这是川渝两地共同打造川渝自贸试验区协同开放示范区(以下简称示范区)的一个具体案例。”市商务委相关负责人表示。

下一步,示范区将共同从高水平推动贸易投资便利化、共同建设高效率国际物流枢纽、共同打造高质量开放型产业体系、联动建设高能级开放平台、高标准打造国际化一流营商环境等方面深化改革创新。

具体而言,示范区将注重产业共创,比如探索建立多元化产业对接合作模式,推动汽车、数字经济等川渝优势产业协同发展。同时,示范区将注重平台共建,发挥川渝自贸试验区辐射效应,培育一批国际区域开放合作平台。此外,示范区还会注重政策共用,对标先进国际经贸规则,深化“边境后”措施改革,共同向上争取更多试点政策,推动各领域改革事项在示范区先行先试。

大力发展 外贸新业态新模式

不久前,大足龙水五金城的五金

产品通过“市场采购贸易方式”出口至东盟地区,标志着重庆在这一新的外贸模式上取得突破。

“重庆去年外贸进出口额突破8200亿元,今年要实现3%的增长,就要更大力度地稳规模、优结构。”市商务委相关负责人表示,大力发展外贸新业态、新模式便是重要的方式之一。

除了市场采购贸易方式,重庆也将着力推动跨境电商的发展。比如,加快推进跨境电商食品分装零售进口试点,大力推进“跨境电商+产业带”模式,扩大跨境电商进出口规模等。

此外,重庆在外贸稳规模、优结构上,也还有其他举措。比如,重庆采取实施“百团千企”国际市场开拓计划,强化财政金融等政策支撑,支持企业“走出去”参展参会,大力帮助企业抢订单、拓市场、稳份额等方式,希望帮助更多重庆企业拓展国际市场。

项目化清单化推进 服务业扩大开放综合试点

“在服务业扩大开放综合试点方面,我们已经明确了2023年的重点任务。”市商务委相关负责人介绍,每个试点任务都有明确的归类,包括具体事项、牵头部门等,就是希望以项目化、清单化的方式,实现说一件、干一件、成一件的目标。

比如,试点提出要支持重庆油气开展期现结合业务,支持重庆油气现货交易场所与期货交易所开展期现合作,推动交割库认定标准统一,支持当地油气基础设施纳入全国油气产品期货保税交割设施网络。

“清单”中也不乏成渝地区双城经济圈建设直接相关的任务。以成渝地区“一带一路”大宗商品国际贸易港为例,该项目将国际贸易港打造为集商务服务、金融服务、财税服务、平台服务、会展服务、市场服务等为一体的高标准贸易标识度集聚的交易平台载体。

该任务力争在2025年前,引进50—100家国内、国际知名大宗商品贸易企业入驻,实现年入统贸易额达1000亿元以上规模的目标,建成重庆首个面向“一带一路”的千亿级大宗商品贸易聚集中心。

市中新项目管理局

推动项目高质量发展 助力打造内陆开放高地

3月底,重庆组织了12家以制造业为主的代表团前往新加坡和印尼,开展为期7天的招商参展推介拜访活动。活动期间,重庆代表团拜访了13个机构,参与三个专题会,与80家企业直接进行了沟通,可谓收获满满。

“中新互联互通项目为本次活动搭建了一个平台。”市中新项目管理局相关负责人表示,未来,重庆将进一步发挥中新互联互通项目的作用,为重庆打造内陆开放高地提供助力。

起草编制“施工图”

市中新项目管理局相关负责人说,“十项行动”明确,打造内陆开放高地,需要高质量推进中新(重庆)战略性互联互通示范项目,实施推动中新互联互通项目走深走实三年行动计划,不断探索体制机制和商业模式创新,加快打造中新金融科技合作示范区、国际航空物流产业示范区、大数据智能化产业示范园区。

“三年行动计划是一个‘施工图’,会明确后续中新互联互通项目的实施路径。”该负责人说,行动计划的目的,是推动中新互联互通项目高质量发展,实现重庆与新加坡之间互联互通水平显著提升,物流、商流、资金流、信息流安全有序流动,推动重庆现代服务业提质增效,贸易、投资、消费稳步增长。

深耕四大重点领域

金融、航空、物流、金融,这是中新互联互通项目的四大重点领域。市中新项目管理局相关负责人表示,将依旧把这四大重点领域作为核心,持续深耕合作,将中新互联互通项目打造为现代服

务经济的新示范。

比如,在金融合作上,重庆将深化服务能力,助力西部金融中心建设。在具体方式上,主要包括推动设立标志性金融机构、率先落地金融试点项目、深化金融科技和绿色金融合作、开展第三方市场金融合作等。

再如,信息方面,中新互联互通项目将拓展技术合作,进一步带动重庆数字经济发展。比如,中新互联互通项目将以云计算、大数据为技术支撑,推动落地一批跨境数字经济合作项目,推动重庆大力发展数字贸易;加快推进中新(重庆)大数据智能化产业示范园区建设,实施一批应用场景,集聚一批数字经济合作项目。

为双城经济圈建设服务好

“中新互联互通项目会将服务成渝地区双城经济圈建设,助力构建区域协同开放新格局作为一项重要工作。”市中新项目管理局相关负责人介绍。

具体而言,在中新互联互通项目框架下,重庆将在强化区域对接联动、深化文旅国际合作、促进三地金融融通等多个方面下功夫。

以深化文旅国际合作为例,重庆将强化国际旅游产品开发,组织川渝两地企业与新加坡旅行社合作开发重庆—成都—新加坡连线旅游产品等。

在促进三地金融融通方面,重庆将建立川渝两地共同参与的中新互联互通项目和西部陆海新通道跨区域金融合作机制,引导新加坡金融机构在川渝两地设立西部总部,探索推动三地金融机构共同开展跨境融资、绿色金融、业务创新等合作。

本组稿件由首席记者杨毅采写



果园港国家物流枢纽,中新(重庆)多式联运示范基地一片繁忙。(资料图片) 记者 张锦辉 摄影 视觉重庆