

新时代 新征程 新伟业 深入学习贯彻2023年全国两会精神

重庆机场T3A、T3B航站楼，龙湖时代天街、金沙天街都是他们的手笔——

中建西南院：用设计为新重庆赋能赋智

央企在重庆 ⑩

□本报记者 郑三波

在万物复苏的春季，重庆处处是忙碌的身影。

4月2日，在重庆江北国际机场T3A航站楼旁，一座大型航站楼正“拔节生长”——屹然挺立的大楼轮廓初现，形如凤凰展翅，呈现出蓄势腾飞的磅礴气势。

这座正在“生长”的航站楼就是江北国际机场T3B航站楼。T3B航站楼预计2024年底建成，将有力助推成渝世界级机场群建设。

两座航站楼的设计者，都是几十年来扎根重庆、建设重庆的中国建筑西南设计研究院有限公司（简称中建西南院）。

身为央企的中建西南院，是中国同行业中成立时间最早、专业最全、规模最大的国有甲级建筑设计院之一，位列世界建筑设计公司100强第5位。

诞生于重庆的中建西南院，始终坚持“扎根重庆、服务重庆、建设重庆”理念，和重庆这座城市同生长、共命运，以设计引领城市建设，助力重庆不断积蓄向前的磅礴力量。

中建西南院党委书记、董事长、总经理，中建长江党委书记、董事长陈勇表示：“未来，中建西南院将与中建长江联动发展，加强在西南地区的投资力度，主动融入成渝地区双城经济圈建设，积极对接地方需求，为‘一号工程’高质量发展贡献中建西南院全部力量。”

大胆设计 让道路从商业体下穿过

中建西南院和重庆有着不解之缘。

1950年，中建西南院的前身“国营西南建筑设计院”在重庆成立，隶属于西南军政委员会；1957年，根据国家规划迁入成都发展。40年后，随着重庆直辖，中建西南院设立重庆分院，备案号为001，成为重庆第一家央企设计单位，再一次与重庆紧密相连。



▲全国第一个商圈高铁TOD项目龙湖金沙天街。(资料图片)

3月29日，两江新区财富大道，中国建筑西南设计研究院有限公司工作人员正在讨论设计图。首席记者 龙帆 实习生 李秀杰 摄/视觉重庆

直辖后的重庆，建筑行业迎来前所未有的发展机遇。中建西南院相继完成了一大批有影响力的项目。其中，总高288米的英利大厦成为当时重庆的第一高楼，2008年被评为“重庆十大新地标”；袁家岗奥林匹克体育中心获工程勘察设计行业最高奖项——全国优秀工程设计金奖……

在这些建筑中，需要特别提到的是一个经典案例——重庆龙湖时代天街。时代天街周边有大片的老旧居民楼，人流量大，还有一条重要市政道路途经此区域。

“时代天街建筑总体量达到140万平方米，占地面积380亩，分成A到E共5个馆。要修时代天街，道路只有改道，但是改到哪里？连片的居民楼不可能为一条道路拆迁。”中建西南院重庆院总建筑师吴志勇表示，如果道路从时代天街经过，将把整个商业体分割开，必将影响时代天街的发展。怎么办？

中建西南院和其他设计单位联合进行了大量研究，走访消防、市政、交通等单位，听取各方意见，最终拿出一个大胆的方案——道路从天街下面穿

过，商业体还是一个整体。对于这个方案，各方都很满意。

如今，时代天街年均客流近1亿人次，是重庆首屈一指的都市文旅目的地，也是重庆十大文旅地标之一，该方案功不可没。

全国首个 高铁车站上盖TOD城市综合体

时代天街的成功，让业主方看到了中建西南院实力，又将另一个艰巨的业务交给了他们——设计重庆金沙天街。

吴志勇表示，金沙天街项目最大的难点在于面积大——地上总体量有48万平方米，其中商业21万平方米，体量超过原来沙坪坝商圈商业的总和；第二个难点是交通方式多、换乘复杂，有高铁、地铁、快轨、公交、客运等多种交通方式的集散中心；第三个难点是有商业、办公、生活为一体的多功能综合建筑体。

没有先例可循，怎样设计？如何建设？

中建西南院和另一家设计单位联合，引入“交通核”概念，发挥各自

优势。该设计公司设计地下综合交通部分，中建西南院设计地上商业体部分。

最终的设计方案，是地下7层立体交通，使地下枢纽空间与地上综合商业空间紧密联系。在这里，无论你位于哪一栋综合楼，都能便捷实现所有的出行及消费需求：轨道站、高铁车站、公交车站、商场全部集合在一个综合体中。该方案刷新了城市商圈消费的新理念、新场景，成为全国首个高铁车站上盖TOD城市综合体的示范工程。

金沙天街的示范效应意义深远。此后，重庆交通开投集团携手江北区，按照金沙天街模式，在红旗河沟公交站打造TOD综合项目，建设集公交、枢纽、居住、商务、商业于一体的区域综合体。

此外，今年1月，市政府印发《重庆中心城区轨道交通TOD综合开发用地管理办法的通知》提出，重庆城市轨道交通按照TOD综合开发，坚持“市区结合、共建共享、成本共担、收益共享”的原则，充分盘活轨道交通TOD综合开发范围内存量、低效利用土地及空间资源，与城市更新相结合，

提升规划理念、优化资源配置、有序实施综合开发。

发表白皮书 为新重庆建设赋能赋智

“我们通过项目，为新重庆建设赋能赋智，与此同时，中建西南院也得到快速成长。”中建西南院总经理助理、重庆院院长杨成表示。

成渝地区双城经济圈建设启动不久，中建西南院便发布了《中建西南院服务成渝地区双城经济圈建设白皮书》，详细阐述了成渝地区双城经济圈建设战略机遇，以及中建西南院服务双城经济圈建设的重要举措。其中明确表示，中建西南院将提高政治站位，切准时代脉搏，深入研判、精心谋划，全力助力成渝地区双城经济圈建设。具体将从规划设计、投资开发、科技研发、海外交流、新业务拓展等多个方面开展。

蓝图业已绘就，奋斗唯在当时。进入新时代，中建西南院积极落实双碳战略，加强数字化设计研究与应用，先后中标重庆江北国际机场T3B航站楼、龙兴专业足球场、两江市

民中心、重医附二院江南医院等众多重点项目。其中既包含了全球最大单体卫星厅，也囊括了重庆首座专业足球场、超高层建筑“世界第一扭”高科·太阳座等众多“第一”，必将助力重庆城市建设迈入崭新阶段。

此外，中建西南院着力加强央地交流，强化央企合作，为重庆新时代高质量发展凝聚最广泛的合力。

今年年初，中建西南院“牵手”重大设计总院和重庆设计集团，科学专业发挥各自专业优势，在绿色建筑、设计数字化、智能化等方面进行新形式新方法合作，共同赋能赋智，为新重庆作出贡献。

3月2日，中建西南院又来到万盛经开区，与地方政府寻求更为广泛的合作，共同为万盛经济社会高质量发展和民生改善作出新贡献。

杨成表示，奋进新征程，中建西南院将不忘初心，牢记使命，着力发挥设计、投资、施工、运营全产业链优势，为成渝地区双城经济圈建设提供一体化专业解决方案，为全面推进现代化新重庆建设作出新的更大贡献。

汽车密封条生产巨头萨固密 在渝成立亚太技术研发中心

本报讯（记者 杨永芹）今年政府工作报告提出：加快前沿技术研究和应用推广，促进科技成果转化。重庆企业积极行动起来——3月29日，重庆轻纺集团所属萨固密亚太技术中心在渝成立。该研发中心将整合萨固密全球技术资源，为亚太地区乃至全球专业汽车生产厂商提供最新研发的密封条设计与制造技术，助力重庆打造万亿级智能网联新能源汽车产业集群。

别小看这一条小小的密封条，它是汽车的重要部件之一，填补车身各部件之间的各种间隙和缝隙，具有减震、防水、防尘、隔音、装饰等功能。

随着新能源汽车的崛起，为打造更新颖的汽车外观，各汽车生产厂商大量采用了无框车门和零阶差的设计理念，对整车密封条设计制造技术提出更高要求。

在汽车密封条领域，排名欧洲第一、全球第四的德国萨固密集团，为支撑中国市场快速增长的订单需求，提升在重庆的关键核心技术原创能力和应用能力，将设在重庆的中国技术中心升级为亚太技术研发中心。

“萨固密亚太技术研发中心核心竞争力便是设计原创能力。”萨固密（中国）投资有限公司总经理陈勇说，目前，亚太技术研发中心正在突破Flushdoor（平面门）3.0的创新研发，这是真正意义上的零阶差设计，让汽车外形可以实现全镜面设计，预计原型样车门将在今年底完成相关验证。

萨固密集团是重庆轻纺集团

2011年“走出去”收购的全资境外子企业。随后，萨固密集团在两江新区成立萨固密（中国）投资有限公司、萨固密中国技术中心。由此，萨固密集团在中国高端汽车密封条市场得到快速发展。它在重庆合川、辽宁营口新建两家行业领先的密封条生产制造工厂，并成立全球最先进的三元乙丙橡胶一步法混炼工厂。

2022年，萨固密集团实现销售收入6.4亿欧元，占市属国企境外营收的1/3多。这也推动重庆轻纺集团国际化指数达到43%，成为我市最大的跨国经营国企。

目前，萨固密中国已经成为宝马、奔驰、长安、大众等在中国市场主流汽车品牌以及多个新能源汽车品牌的核心合作伙伴，并逐渐为萨固密集团中国区外工厂提供项目支持服务。如在重庆，萨固密就已经为长安提供了20多款车的密封条研发。

据透露，2024年，萨固密集团还将在重庆合川建设全球超级工厂，并积极在华东地区筹建生产基地，推动萨固密中国呈现西南、华东、东北三足鼎立之势。未来五年，萨固密中国销售收入增长将翻一番，预计达到14亿元。

“下一步，我们将巩固提升萨固密亚太技术研发中心建设，提升关键核心技术原创能力和应用能力，将其打造成为引领中国汽车密封条系统产业发展的国家级创新平台，支撑萨固密全球持续稳健发展的国际化技术中心。”重庆轻纺集团董事长谢英明表示。



科学会堂 施工忙

4月2日，西部（重庆）科学城科学会堂，整个施工现场呈现出一派繁忙景象。

近期，市重点建设项目科学会堂全面进入主体钢结构施工阶段。据科学城城市建设集团介绍，科学会堂是科学城首个PPP项目，位于高龙大道与科学大道交汇处，将打造成一馆多用、多馆合一、低碳环保、经济适用、现代绿色的城市多功能综合体。项目计划在2025年初完成竣工验收。

首席记者 龙帆 实习生 李秀杰 摄/视觉重庆

全国人大代表傅国涛为工友宣讲——

加快建设现代化产业体系 把制造业做强做旺

□本报记者 夏元

“傅工，在人民大会堂开会感受如何？听了总书记的讲话，激动不？”

“作为全国人大代表参会，我是既激动又兴奋。印象最深的是，习近平总书记参加江苏代表团审议时强调，加快建设现代化产业体系，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展，这是对我们产业工人的极大鞭策！”

3月31日下午，在中国船舶集团重庆船舶工业公司，全国人大代表、中国船舶集团技能带头人、特级技师傅国涛为20多名工友宣讲全国两会精神。

一落座，傅国涛就从包里拿出参加全国两会时的笔记本，上面密密麻麻写满了他参会时记录的总书记重要讲话和政府工作报告相关内容。

宣讲中，傅国涛详细解读了政府工作报告、国务院机构改革方案等内容，并讲述自己参会的亲身体会。“坐在人民大会堂，我现场聆听总书记重要讲话和大会各项报告决议，一边听一边记，深切感受到国家日新月异的变化……”傅国涛的话引起了工友们共鸣，大家你一言我一语，畅谈感想。

“这是我们技能人才大有可为的

时代！”傅国涛说，政府工作报告提出大力发展制造业，因为制造业既是国家经济命脉所系，也是实体经济的基础，“我们产业工人作为制造业的‘螺丝钉’，更要积极发扬工匠精神，加快建设现代化产业体系，把制造业做强做旺。”

傅国涛说，建设现代化产业体系并非首次提及。党的二十大报告便提出，推进新型工业化，加快建设制造强国、质量强国等。此次政府工作报告

更是强调，要围绕制造业重点产业链，集中优质资源合力推进关键核心技术攻关，加快传统产业转型升级提升高端化、智能化、绿色化水平。

“对于青年人才培养，国家一直寄语广大青年职工要既怀抱梦想又脚踏实地，大家要继续努力锻造技能本领，想干事、能干事、干成事。”傅国涛说。

“听了宣讲倍感振奋。接下来，我们将撸起袖子加油干，练就过硬技能本领，将工匠精神融入生产制造每个环节之中，为企业高质量发展添砖加瓦，为推动经济发展贡献力量。”多位聆听宣讲会的职工表示。