

□新华社记者 李凤双 安蓓 严赋憬 张涛

四月春暖,北京向南100多公里,白洋淀碧波荡漾,“千年秀林”绿意盎然,启动区建设热火朝天……一座现代化新城雏形显现。

2017年4月1日,新华社通讯社受权发布:中共中央、国务院决定设立河北雄安新区。

设立河北雄安新区,是以习近平总书记为核心的党中央深入推进京津冀协同发展作出的一项重大决策部署,是千年大计、国家大事。习近平总书记亲自决策、亲自部署、亲自推动,倾注了大量心血,为雄安新区规划建设领航指路、把脉定向。

6年,2000多个日夜,雄安新区高起点规划、高标准建设,高质量发展,一座未来之城,破土、萌芽、生长,阔步向我们走来。

高标准,新理念——疏解北京非首都功能,筑造标杆之城

如今,每天有14对城际列车往返北京和雄安。随着对外骨干交通网加快构建,千年古都和未来之城,日渐紧密联系、相融一体。

(下转2版)

新时代 新征程 新伟业 深入学习贯彻2023年全国两会精神

让工业设计成为推动制造业高质量发展的引擎 重庆提速创建“设计之都”

□本报记者 夏元

获评国家级工业设计中心称号,市级财政专项资金将予以一次性奖励100万元。日前,我市面向市级工业设计中心称号企业,征集国家级工业设计中心培育名单。

今年以来,我市还相继开展第二批市级设计驱动型企业库、“好设计赋能高质量”优秀解决案例、工业设计赋能中小企业公共服务平台等一揽子围绕工业设计的征集行动,吸引了众多设计企业踊跃申报。

当工业设计日渐成为推动制造业高质量发展的重要引擎,作为全国重要制造业基地并提出创建“设计之都”的重庆,正通过工业设计助力产业协同创新。

工业设计成为产业创新助推器

“随着工业化进程加速推进,工业设计的价值越来越凸显,成为推动产业创新的助推器。”市经信委相关负责人介绍,目前,“设计”与“科技”“商业”一道成为推动创新的“三驾马车”,从需求端到供给端,工业设计已成为供应链、创新链、价值链重构的核心环节之一。

事实上,当前已有不少渝企通过深耕工业设计尝到甜头。

例如“重庆造”汽车头部企业长安汽车近年推出的深蓝、阿维塔等多款新能源



车型备受市场认可,订单量逐年增长。

细数不难发现,这些新车型都在工业设计上进行了大胆突破,包括外观设计、内饰选择、性能配备等多方面都独具特色。

“发展工业设计不仅能增强制造企业的创新力和竞争力,对塑造经济增长新动能和推动企业走向国际化也有重要意义。”重庆工业设计产业联盟负责人表示,

工业设计具有创新活跃度高、产业融合度大、带动作用强等特点,是推动产业创新发展、提高附加值、成就品牌的驱动力,越来越多企业开始抢占这一产业竞争的战略制高点。

大数据智能化加速工业设计发展 推动工业设计发展,大数据智能化应

用发挥了事半功倍的效果。

“可以说,大数据智能化浪潮为我市工业设计发展提供了绝佳契机,带动行业加速发展。”市经信委相关负责人表示,在以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略行动计划指引下,我市通过大力推动工业设计与大数据智能化融合发展,服务实体经济转型升级。

比如,作为全市首个获评国家级工业设计中心的重庆浪尖渝力科技有限公司,近年来通过借助大数据智能化,与段记西服等多家渝企达成合作,提供了一揽子整体设计解决方案。“大数据、人工智能、虚拟现实等新兴技术不仅为工业设计发展提供了新方向、新路径,也带来更大的市场空间。”浪尖渝力负责人说。

市经信委相关负责人表示,目前全市已培育建成京东方、重庆伟星建材等一大批市级工业设计中心,在此基础上,包括锦晖陶瓷、长安汽车、宗申等多家企业被认定为国家级工业设计中心,吸引浪尖、博乐等多家国内知名工业设计公司落户重庆,形成了猪八戒、忽米网等一批“互联网+工业设计”服务创新平台。

截至目前,全市工业设计产业领域有设计从业人员5000余人,每年新增设计产业化项目1000多个,形成百亿级产值规模。(下转2版)

□本报首席记者 陈维灯
见习记者 向东平

3月26日,彭水苗族土家族自治县绍庆街道阿依河社区,春雨霏霏。

社区办公室里,62家微型企业负责人齐聚一堂,参加社区组织的职业技能提升培训。

“今天参加培训的有农家乐、采摘园的业主,下一步我们还要对防水袋、豆干、竹编等加工厂的业主进行培训。”西南政法大学派驻阿依河社区驻村工作队第一书记唐潜宁介绍,阿依河社区目前已培育各类微型企业78家,“培训内容主要有食品安全及相关法律法规、公共礼仪、餐饮服务技能等。”

距彭水县城20余公里的阿依河社区,辖区以喀斯特地貌为主,也并无交通优势,却为何能培育起数量众多的微型企业?

依托阿依河景区 发展特色餐饮和民宿产业

过段时间,国家5A级景区阿依河将进入旅游旺季,与之毗邻的阿依河社区也将迎来一年中最热闹的一段日子。

社区办公室对面,川陕山庄的经营者谢文琼正忙着为几位游客准备午餐。

彭水阿依河社区78家微企吃上旅游饭

“春节人多,然后就是4到10月份,其他时间零零散散也有些客人。”谢文琼是阿依河社区较早开设农家乐的居民之一。几年前,谢文琼结束了在新疆10余年的务工生活,回到阿依河社区开起农家乐,“生意最好的时候,一年有30多万元的收入。”

如今,依托阿依河景区,越来越多的社区居民将自家房舍改建成了农家乐、民宿,吃上了旅游饭。

“农家乐和民宿类型的微型企业有54家,大部分生意都不错。”谢文琼还有一个身份——阿依河小微企业家协会会长,“忙的时候,家家都要请工人,我自己每天就要请4个人,一年人工费要开支4万多元。”

村民彭国莲一直在川陕山庄务工,“一般就赚旺季6个月,能有万块钱。”

42岁的社区居民陈素素开设了乡村人家农家乐,一家人生活过得有滋有味,“全年都有客,一年收入15万元左右,比两口子在外打工强。”

阿依河社区党支部书记唐真平说,近

年来,依托阿依河景区,社区的农家特色餐饮和民宿产业蓬勃发展,许多居民都吃上了旅游饭。

和景区“抢”游客 打造采摘园促农旅融合发展

不过,阿依河社区居民并不满足于仅仅为游客提供餐饮和住宿。

“我们想和阿依河景区‘抢’游客。”唐真平介绍,旅游旺季时,平均每天经过社区到景区的游客有4000多人。

如何将社区打造成宜居、宜游、宜业的休闲旅游目的地,留住游客?

结合石漠化治理种植的枇杷树,阿依河社区找到了发展方向。

“社区有200多亩枇杷,很多游客在农家乐吃饭后,喜欢去摘枇杷。”在唐潜宁的建议下,社区鼓励居民发展家庭农场经济,打造枇杷采摘园,增添游客要事,增加居民收入。

一指点拨,居民都开了窍。随后,葡萄采摘园、草莓采摘园、杨梅采摘园如雨后春笋般发展起来,吸引了越来越多的游

客留在社区游玩。

“1月到4月有草莓,5月到7月有枇杷、杨梅,7月下旬到10月有葡萄……”殷天琴的勃希采摘园地处阿依河社区岩头坝,几乎一年四季都能为游客提供采摘游玩服务,“一年收入有100多万元,务工费支出有40多万元。”

在勃希采摘园一侧,阿依河的数字农业大棚可以通过实时采集温室内温度、土壤温度、光照、叶面湿度等环境参数,自动开启或者关闭相应设备。

在这个科技感十足的数字农业大棚里,每年11月到第二年3月会培植羊肚菌,并对游客开放采摘体验。羊肚菌过季后,数字农业大棚还会发展具有观赏性的蔬果或者农业研学项目,深受游客喜爱。

从游客需求入手 发展小微加工企业促居民增收

勃希采摘园一侧,王江林正忙着将10余卷一人多高、直径近20厘米的聚乙烯材料码放整齐。

(下转2版)

重庆至香港 高铁恢复运行

本报讯(记者 杨锐紫)“早上在重庆吃小面,下午就能在香港茶餐厅喝茶。”4月1日7时11分,重庆西站,旅客们开心地登上G319次列车前往香港。

据了解,重庆西站开往香港西九龙站的G319次列车,中途停靠遵义、贵阳东、桂林西、肇庆东、广州南、深圳北等车站,当日15时57分到达香港,全程1342公里,运行时间为8小时46分,二等座票价628元,一等座票价1005元,商务座票价1884元。回程列车于11时54分从香港西九龙站出发,20时36分到达重庆西站。

“坐高铁直达香港,太方便了!”赵先生曾在香港学习、工作多年,当天他带着妻子和女儿一同搭乘G319次列车,准备到香港探望老朋友。

这是时隔三年多,重庆恢复开行直达香港的高铁。重庆西站当日专门安排人员在站台上为旅客进行安全宣传、乘车引导,助力旅客温馨有序便捷出行。



四月一日,搭乘重庆至香港恢复运行后首趟列车的旅客在站台上准备登车。新华社发

神十五乘组在轨4个月3次出舱 天舟六号5月上中旬择机发射

新华社北京4月1日电(李国利 邓孟)据中国载人航天工程办公室消息,神舟十五号航天员乘组于3月30日进行了第三次出舱活动。在地面工作人员和舱内航天员邓清明的密切配合下,两名出舱航天员费俊龙、张陆圆满完成全部既定工作,安全返回天问实验室。

自2021年神舟十二号载人飞行任务以来,4名航天员乘组累计开展10次出舱活动,突破掌握了一系列关键技术,目前出舱活动已成为在轨航天员的例行性工作,后续将根据任务需要继续常态化开展。

刚刚过去的第4个月里,在地面工作人员的协同配合下,神舟十五号航天员乘组按计划完成了空间站平台维护照料、在轨维修维护、材料舱外暴露试验装置安装等各项工作。

目前,空间站科学实验项目正在按计划稳步推进,航天技术试验领域取得可喜成果。近日,空间高效自由活塞斯特林热电转换试验装置顺利完成在轨试验,热电转换效率等综合技术指标达到国际先进水平。据介绍,作为航天器电源系统新技术,斯特林热电转换系统能将热能高效转化为电能,减少对太阳能的依赖,在未来载人月球及深空探测任务中,具有广阔的应用前景。

另据了解,天舟六号货运飞船已安全运抵文昌航天发射场,正按计划开展发射场区总装和测试工作,将于5月上中旬择机发射。