

重庆农村商业银行 提升西部陆海新通道服务能级 助力新时代内陆开放高地建设

倾斜信贷资源 助推开放枢纽建设

北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带……作为国家开放大通道的西部陆海新通道，在为西部地区加快融入全球经济打开新空间的同时，成为新时代新征程新重庆建设的重大任务，是新重庆最具辨识度的标志性成果。

从试运行到常态化，从一条线到一张网，在西部陆海新通道建设蹄疾步稳的背后，始终有金融力量的鼎力支持。

近年来，作为重庆本土最大的地方金融机构——重庆农村商业银行（以下简称“重庆农商行”）积极践行服务国家重大发展战略的职责使命，充分发挥全国首家万亿农商行、全国首家“A+H”股上市农商行的综合服务优势，持续创新金融产品和服务模式，加大信贷资源供给，倾力支持建成更高水平的经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道。

3月27日，重庆市建设西部陆海新通道工作推进大会举行。大会强调，要着力构建高水平互联互通基础设施网络，提升综合立体交通内畅外联水平，提升物流口岸集散功能，提升通道多式联运能力。当前，重庆农商行重点聚焦西部陆海新通道各项基础设施建设，持续加大信贷资源倾斜力度，助力重庆更好发挥通道物流和运营组织中心作用。

——聚焦交通枢纽建设，助力构筑综合立体走廊。目前，重庆已初步形成东西南北四大国际综合运输通道，在全国“十纵十横”综合运输通道中，有“四纵四横”经过重庆，在“八纵八横”高铁主通道中有“两纵两横”在重庆交汇，是全国四大国际性综合交通枢纽之一。围绕建设西部国际综合交通枢纽和国际门户枢纽的目标，重庆农商行充分发挥决策半径短、审批效率高、响应速度快的总部优势，积极开辟绿色通道、单列信贷计划，量身定制“一揽子”金融服务方案，加大对重庆基础设施重大项目对接力度，支持综合立体交通走廊建设贷款超过200亿元，助力重庆开放发展。

——聚焦物流枢纽建设，助力完善多式联运体系。《重庆市现代物流业发展“十四五”规划（2021—2025年）》明确提出，依托铁公水空，通过铁海联运、铁铁联运、江海联运、公铁联运、公水联运、空铁联运等运输模式，建设具有物流资源高度集聚的数字化多式联运体系。为了支持重庆现代物流业发展，重庆农商行依托重庆处于“一带一路”、长江经济带联结优势，主动服务重庆港、重庆公路物流基地、国际枢纽物流园等园区通道口岸建设，支持国际物流进一步畅通。目前，重庆农商行支持“一带一路”贷款余额超过170亿元，支持铁路、高速、机场等重点项目建设贷款超过800亿元。

在位于两江新区鱼嘴镇的果园港内，作为重庆港主城区唯一的集装箱作业区，果园作业区集装箱区域已成为重庆建设西部陆海新通道的重要支撑。为了支持港口建设，重庆农商行与重庆港务物流



重庆农商行倾力支持果园港建设 张锦辉摄/视觉重庆

集团有限公司积极对接果园作业区集装箱堆场扩能工程项目，为其授信9.35亿元，目前已发放贷款超过4亿元，为完善果园作业区集装箱区域疏运能力、形成规模效应提供了有力资金支持。

创新融资模式 提升金融服务质效

“在最艰难的时候，是重庆农商行拉了我们一把。我们没有提供任何抵押物，就获得了180万元的融资贷款，保障了有序生产经营。”重庆市某农机企业负责人欣喜地说，据悉，该企业是一家专门从事生产、加工、销售农业机械的企业，其产品通过陆海新通道销往东南亚、非洲各国。2022年夏天，企业通过重庆农商行“陆海新通道贷”产品申请专项融资，解决了资金紧张的燃眉之急。值得注意的是，该笔贷款也是全国首笔“陆海新通道贷”。

着力壮大通道经济，大力扶持各类市场主体，是重庆农商行支持西部陆海新通道建设的工作重点和专业所长。近年来，重庆农商行深度挖掘企业金融

需求，持续创新金融业务产品，为构建内陆国际物流枢纽提供优质、高效的金融服务，助力提升通道产业能级，推进外贸转型升级。

——实践运用“一单制”，打造融资新场景。在陆海新通道运营有限公司“一单制”多式联运数字提单上线后，重庆农商行与陆海新通道运营有限公司深化合作，通过陆海链系统运用铁海联运“一单制”，参与陆海链融资场景，为企业贸易融资。此外，与物流企业联合探索创新“金融+物流”合作模式，促进企业贸易单据电子化和融资便利化，为重庆本土银企合作打造了新的示范样本。目前，在陆海新通道铁海联运“一单制”的背景下，重庆农商行已成功发放多笔贸易融资。

——创新“银担分险”模式，开拓融资新渠道。据悉，于2022年7月在全国率先落地的“陆海新通道贷”是依托支持西部陆海新通道建设政策背景，重庆农商行为西部陆海新通道进出口企业量身定制专项融资产品。该产品引入国家融资担保基金，与重庆小微企业融资担保公司建立风险分担机制，立足现有政策、自身产品并结合客户特点，联

动建立“陆海新通道企业名单”，通过监管、企业等多方联动，帮助名单内企业获得信用贷款，降低融资门槛。在风险控制上，该业务还运用了重庆外汇管理部跨境金融服务平台，运用出口应收账款融资及西部陆海新通道物流融资结算应用场景报关信息查验、物流信息查询等功能，解决银企信息不对称的难题，提升融资结算效率。目前，该行已发放“陆海新通道贷”1140万元，有力支持了外贸企业发展。

聚焦开放共享 强化协同联动发展

“以成渝地区双城经济圈建设为引领，以改革创新为动力，以数字赋能为手段”，是我市高水平推进建设西部陆海新通道的最新要求。

作为重庆本土最大的地方金融机构，重庆农商行立足成渝地区双城经济圈建设等重大战略，发挥地方主力银行的优势，不断延伸金融服务触角，丰富金融服务内涵，不断助力重庆在建设西部陆海新通道中营造更高水平开放生态。

——践行生态优先，蓄积绿色动能。作为全国第四家、中西部首家“赤道银行”，重庆农商行积极践行“生态优先、绿色发展”理念，以绿色信贷支持相关企业健康成长，为陆海新通道提供绿色能量。如为及时解决客户项目建设中的资金需求、支持固废处理行业发展，助力实现碳中和“3060目标”，该行以优惠利率向重庆天轩环保科技有限公司授信2.5亿元，并制定8年贷款期限，有效缓解了客户还款压力。此外，该行立足绿色出行，推出“成渝双城·低碳出行”公共交通出行惠民活动，通过激发绿色消费拉动两地经济圈共同推动绿色发展。

——凝聚多方合力，助推联动发展。为了普惠川渝民生，重庆农商行联合中国银联推出首款以“成渝地区双城经济圈”为主题的特色借记卡——川渝无界卡，专为往返川渝人士设计，并与四川地区金融机构开展权益合作，提供高铁购票优惠、高铁贵宾厅、消费便利等六重权益，助力川渝地区商旅和消费便利化。此外，该行还联合广西、贵州、甘肃等地区农信社，共同签署《多方业务合作协议》，在金融产品、服务渠道、金融科技和经营管理等多个方面开展深度合作，支持上述省市深度融入“一带一路”、长江经济带建设，打通中西部内陆与南部沿海、东南亚地区的物流贸易通道，助推中西部地区实现联动发展新格局。

风好正是扬帆时，勇立潮头奋楫行。“高水平推进建设西部陆海新通道新征程已启航，新时代内陆开放高地建设新篇章已奏响。下一步，重庆农商行将坚持以党的二十大精神为引领，认真贯彻落实市委、市政府和上级监管部门相关工作部署，积极践行地方金融国企责任担当，持续创新金融产品和服务模式，进一步拓宽金融服务渠道，强化信贷资源供给，积极助力西部陆海新通道建设迈上新台阶，倾力为新时代内陆开放高地建设贡献新的更大金融力量。”重庆农商行有关负责人表示。

徐一琪

重庆市小微企业融资担保有限公司

勇担扶小扶微主责 助力民营经济发展

去年召开的中央经济工作会议重申“两个毫不动摇”以来，“民营经济”“民营企业”被频繁提及。今年的政府工作报告提出，切实落实“两个毫不动摇”，鼓励支持民营经济和民营企业发展壮大，支持中小微企业和个体工商户发展。

截至去年，小微企业在我国经营主体中的占比在九成以上。2015年，我市设立重庆市小微企业融资担保有限公司（以下简称“重庆小微担保”），通过市场化手段破解小微企业“融资难、融资贵”问题。

近年来，重庆小微担保在市财政局正确领导和相关部门支持下，充分发挥重庆政府性担保龙头机构作用，坚守“扶小扶微”主责主业，主动融入全市产业发展大局，实现了经济效益和社会效益的共赢。

积极融入产业发展大局

“制造业中长期贷款增速不低于制造业贷款平均增速；‘专精特新’企业贷款年均增长不低于10%……”去年7月，《重庆市产融互动助力中小微企业发展专项行动计划（2022—2025）》（以下简称“《计划》”）出炉，全市各中小微企业融资再添重要砝码。

与市经信委合作，将政府性担保支持技改、“专精特新”、制造业发展等写入《计划》，是重庆小微担保依托财政大体系，在政府产业培育上“聚合合力”的生动范例之一。

去年，重庆小微担保自觉将经营管理的出发点和落脚点放在为政府培育产业、涵养税源、稳岗就业、改善民生上，与相关部门和区县协同政策设计、联动项目落地。除了与市经信委合作，重庆小微担保还参与了市人社局“春风行动”“渝创渝新”等专项活动，精准扶持就业创业人员；与市商务委合作，由商务委专项资金池分担20%风险，撬动银行体系资金支持商贸物流企业；相继与渝北、万州、合川等8个区县签署战略合作协议，将“5



重庆银担“总对总”批量担保业务合作签约仪式

个2”的风险分担机制落地在基层，助力区域产业发展。

同时，重庆小微担保积极落实财政资金联动要求，在助企纾困上“添动力”。发挥政府性担保在复工复产等方面的逆周期调节功能，全年减收担保费约1300万元。创业担保继续免收担保费，“专精特新”仅按0.5%/年收取担保费，其它产品担保费率从1%/年降至0.8%/年。出台延期展期政策，开展进园区、进企业专项行动，积极扶持餐饮、物流、外贸等行业复工复产。推出线上申办、容缺办理、绿色通道，确保服务实时在线。

创新引领助力小微成长

去年7月，重庆腾龙盛世机电有限公司成功获得重庆农商行发放的陆海新通道担保贷款180万元，解决了燃眉之急。

从事生产、加工、销售农机的腾龙盛世，农机产品销售在国内名列前茅，并远销东南亚、非洲各国。去年受疫情影响，企业出口物流受阻，流动资金面临困难。

陆海新通道担保贷款是在支持

西部陆海新通道建设政策背景下，重庆小微担保与重庆农商行为西部陆海新通道进出口企业提供融资产品，具有无需抵押物、纯信用、低利率、低保费、全线上、高效率的特点。

陆海新通道担保贷款是重庆小微担保与重庆农商行对国家担保基金“总对总”合作模式的深化运用。

“总对总”批量担保模式是重庆小微担保按照国家融资担保基金（以下简称“国基”）总体设计，重点支持小微企业、三农、创业创新和战略性新兴产业的纯信用、批量化融资担保产品，具有无需抵押物、低利率、低保费、全线上、高效率等特点。

去年，重庆小微担保加大市场营销，推广国基“总对总”落地。利用大数据法则，继续做大建行、邮储、工行等大行“总对总”规模，全年新增业务规模41.09亿元。新增平安、浦发、农业银行、厦门银行4家“总对总”合作银行，当年业务落地1.36亿元。

在深化运用“总对总”的同时，重庆小微担保还加大自主研发，开发出专精特新保、商业价值保、知产

保等一系列“叫好又叫座”的金融服务产品。

专精特新保是重庆首款针对“专精特新”企业的信用担保产品，相比传统担保贷款产品，具有担保费率低、纯信用、贷款额度高、效率高、优势优，为初创期、成长期、成熟期“专精特新”企业配套定制化金融服务方案。

商业价值保则是重庆小微担保联合市经信委、合作银行自主研发的一款纯信用担保产品，具有担保费率低、纯信用、贷款额度高的特点，是商业价值信贷的有力补充。依托金融科技优势，充分挖掘企业税务、电力、工商、社保各类涉企数据信息，有效激活数据资产，有力解决小微、三农群体“融不到、融得少”的难题。

科技赋能提升服务质效

巫山县曲尺乡伍佰村退役军人梁范祥退役后成立了“巫山县优选农产品店”自主创业，产品主要通过网络进行销售。

近年来，受到疫情影响，梁范祥的资金压力持续增大。去年，在巫山县人社部门组织的一次创业政策宣讲活动中，他得知重庆小微担保对创业担保的相关政策后，通过县就业和人才中心与重庆小微担保取得联系，在相关工作人员的指导下，3天后便收到了重庆中银富登银行发放的创业担保贷款20万元。

“通过重庆小微担保办贷款用手机就可以操作，简单、方便、效率高！”看着账户上新增的数字，梁范祥高兴地说。

科技是第一生产力。重庆小微担保将信息化建设作为第一要务，坚定推进以“小微数字平台”为载体的数字化转型。遵循“小功能、微服务、可组合、快配置”的原则，将系统功能切割成可集成、可扩展、复用的功能模块，新产品均能从申请、审批、签约、收费、代偿、追偿、核销全流程一站式配置。

当前，集业务系统、风控系统、代偿补偿系统、OA系统、财务系统、官微官网等为一体的小微数字平台部分核心功能基本建成，已实现官微自主获客、客户网络面签、风控模型智能审批，客户可线上进行业务申请、在线授权和在线面签合同文书、线上缴费和开票，极大地提升了客户业务申请效率和便捷度，同时通过智能风控措施，进一步保证了风险控制质量和用户信息安全。成功接入“渝快办”“长江渝融通”“渝企金服”等平台，延展了在线服务范围。

勇挑“重担”引来金融活水

作为重庆政府性担保龙头机构的重庆小微担保，是通过市场化手段破解小微企业融资难、融资贵的财政重要政策工具，是加强财金互动、丰富普惠金融服务、助力金融供给侧改革的重要手段。

2022年，重庆小微担保及子公司新增担保4万户，新增担保金额166亿元，新增担保连续3年稳居100亿元台阶。

同时，重庆小微担保结构优良，

坚守好了主责主业和“广而分散”原则。内部业务结构方面，支小支农占比100%，其中单户1000万元以下占比100%，500万元及以下占比99.17%，户均担保额度约38万元。外部合作结构方面，形成国有大行、股份制银行、本地法人银行、异地城商行、村镇银行、互联网银行六级体系，类别全覆盖。合作银行总数超30家，授信超400亿元，授信资源充足。

2015年成立以来，重庆小微担保普惠担保贷款累计规模已达600亿元，为29万户小微主体提供担保服务，主动减费让利，以专业性、低费率、高效率的服务，扶持带动创业就业超145万人，为重庆创业群体减免担保费4亿元。

面向未来，重庆小微担保将建立起多层次、广覆盖、有差异的金融产品服务体系，切实肩负起扶小扶微主责主业，深度融入产业发展大局，扎实做好财金互动的实践者和推动者，助推经济高质量发展。

罗晶 刘玉珮 马建保

图片由重庆小微企业融资担保公司提供



重庆小微担保开展政府性融资担保政策宣传