

今年的政府工作报告提出,坚定扩大对外开放,深化互利共赢的国际经贸合作,推动高质量共建“一带一路”。在广袤的巴渝大地上,一声声汽笛鸣响,一列列火车驶出,西部陆海新通道正在成为“一带一路”倡议的合作典范,也逐渐成为中国西部地区与东盟沿线地区的“经济大动脉”。

作为开发性金融机构,国家开发银行重庆市分行深入贯彻落实党中央、

国务院决策部署,认真履行服务国家重大区域发展战略的职责和使命,立足基础设施银行职能定位,充分发挥融资融智综合服务优势,从支持通道建设、服务经贸发展、助力产业升级、提供智库咨询等多方面支持西部陆海新通道建设,助力放大“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”的联动效应。截至目前,该行已累计为西部陆海新通道建设投放资金超560亿元。



支持龙头港作业区二期工程建设,助力重庆打造内陆开放高地、国际性综合交通枢纽。 钟志兵 摄/视觉重庆

国家开发银行重庆市分行 以开发性金融赋能开放型经济 护航西部陆海新通道建设

构筑立体交通走廊 强健陆海内外联动“骨干”

薄雾霏霏,草木蔓发,在彭水苗族土家族自治县境内,山川、民居与在建的清水坪乌江大桥相互交织,壮美的景象让人心潮涌动。该大桥所属的渝湘高铁重庆至黔江段建成后,不仅会填补渝东南片区不通高铁的空白,也将成为衔接21世纪海上丝绸之路与长江经济带的重要基础。

在坐拥大山大水的渝黔两地,渝黔高速扩能项目重庆巴南至黔江段高速公路连山跨水,承载起无数百姓富庶发达的美好愿望。这一全长约100公里的项目,在有效分流渝黔高速公路流量的同时,进一步完善了重庆市高速公路网结构,搭建起重庆南向连接又一条大通道。

3月21日召开的市委常委会会议指出,要“要做好内畅外联文章,坚持需求导向,深化国际合作,织密通道综合立体交通网络,促进多通道协同,加强与通道沿线国家和地区的良好互动,提升通道运行效率”。当前,重庆紧扣作为通道物流和运营组织中心的定位,着力做强通道经济、枢纽经济,持续提升通道辐射带动力和国际影响力。

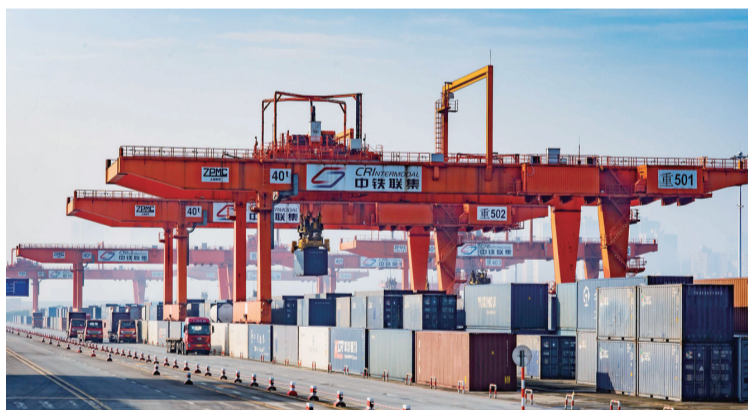
通则畅,畅则兴。“放大‘通道+经贸+产业’联动效应,‘通道’建设无疑是重中之重。”国家开发银行重庆市分行相关负责人表示,以中长期投融资和综合金融服务著称的开发性金融,向来在支持基础设施建设中具备天然优势,也承担了义不

容辞的职责使命。为支持西部陆海新通道着力构建完善的交通走廊,国家开发银行重庆市分行持续提升融资服务水平,在充分梳理西部陆海新通道重大项目的�基础上,开展项目策划、融资模式设计等工作,创新项目开发评审模式,提高信贷服务水平和贷款审批效率。

截至目前,该行已先后向东线通道的渝湘高铁、中线通道的渝黔高速扩能项目等铁路、高速公路基础设施项目投放资金超400亿元,为这一揽子基础设施建设提供了坚强的金融保障,助力以便捷高效的通道建设引领形成枢纽支撑、衔接高效、辐射带动的全面发展格局。



支持渝湘高铁重庆至黔江段项目加快建设,填补渝东南高铁空白。 杨敏 摄/视觉重庆



推动沙坪坝重庆国际物流城“一带一路”核心区产城融合项目落实落地。 孙凯芳 摄/视觉重庆



推动汽车产业转型升级,助力重庆打造“智造重镇”新名片。 孙凯芳 摄/视觉重庆



支持渝黔高速公路扩能项目实施,绘就重庆“南大门”新画卷。 曹永龙 摄/视觉重庆

加快物流枢纽建设 促进“产城景港”融合发展

乍暖还寒时,走进位于中梁山脚下的沙坪坝重庆国际物流城,开工不久的“一带一路”核心区产城融合提质升级建设项目已经全面拉开架势,呈现出一派火热大干的场景。

就在几年前,该物流城所在的区域大部分都还是田野、荒地。如今,这里早已开行中欧班列、打通西部陆海新通道,形成“四向齐发”开放格局,通达全球319个港口及城市,未来还将成为“产城景港”融合的国际物流城。同时建成内陆地区首个一类铁路口岸、首个进口药品和生物制品口岸、首个国际邮件互换局铁路口岸中心等,带动促进重

庆开放型口岸体系日益完善。

2022年,为进一步提升重庆国际物流枢纽园区功能,服务西部陆海新通道经贸高质量发展,国家开发银行重庆市分行积极支持沙坪坝重庆国际物流城“一带一路”核心区产城融合提质升级建设项目,完成50余亿元的贷款评审承诺,服务园区构建以铁路为中心的多式联运枢纽体系,助力西部陆海新通道物流枢纽建设。

陆海内外联动,货物跨山越海。国家开发银行重庆市分行立足重庆位于“一带一路”和长江经济带联结节点的显著优势,以服务业园区通道口岸建设支持畅通国际

物流,助力我市构建国际贸易、供应链金融、城市配套、智慧科创等多业态发展的产业格局,让西部陆海新通道实现了从“一条线”到“一张网”的转变。

“目前,分行已向重庆国际物流城‘一带一路’核心区产城融合提质升级建设项目发放贷款近10亿元。项目将围绕产业提质升级、基础设施配套、生态环境治理提升等多方面,建设片区路网、国际物流数字经济产业园等,积极培育战新产业,加快商贸消费升级,着力培育高质量发展新的增长点。”国家开发银行重庆市分行相关负责人介绍道。

立足产业转型升级 实现高水平开放良性循环

通道带物流、物流带经贸、经贸带产业,这是重庆开放希望实现的良好循环,也是建设西部陆海新通道的题中之意。

在汽车制造重镇重庆,西部陆海新通道正为产业升级带来更多的机遇。开发性金融聚焦通道与产业融合发展,持续推动重庆汽车产业转型升级。

据国家开发银行重庆市分行相关负责人介绍,2019年以来,该行服务重点传统整车制造企业 and 新能源汽车企业发展,累计发放贷款超60亿元;围绕市级重点汽车产业园、燃料电池研发检测生产基地等上下游项目投放基金超

10亿元;2020年疫情期间为支持本地龙头企业长安汽车复工复产,该行发放贷款10余亿元。通过打好投资联动综合服务的组合拳,支持全市汽车产业保链稳链和集群发展,助力重点汽车企业开拓国际国内两个市场。

电子信息产业是提升西部陆海新通道运营质效的重要抓手,是推动我国新型工业化发展、数字融合发展的关键角色。与汽车制造等传统工业一样,电子信息也是开发性金融关注的重点产业。

2021年12月28日,在国家开发银行重庆市分行的支持下,

我国显示行业龙头企业京东方重庆第6代AMOLED(柔性)生产线项目正式对外宣布量产。据悉,为保障项目实施,国家开发银行组建银团贷款提供资金支持,目前已投放人民币40余亿元、美元超过6亿元。该项目的量产,进一步扩大了京东方柔性显示技术储备与产能规模,建成后增强企业的可持续发展能力,强化成渝新型显示产业的集聚效应和辐射周边区域的区位优势,推动中国柔性显示产业升级跨越,不断提升该产业的国际竞争力。

2022年,国家开发银行重庆市分行积极参与金融支持西部陆海新通道建设专题研究,并承担金融支持陆海新通道基础设施建设的子项研究课题,为西部陆海新通道建设提供了特色融智服务。

近年来,国家开发银行重庆市分行还依托总行国家高端智库平台,持续深化中新(重庆)战略性互联互通示范项目战略性、系统性研究,积极利用国开行积累的海外投融资实践经验,提出增强西部陆海新通道战略功能的咨询建议,充分发挥了开发性金融的融智支持作用。

带着“拼”的精神、“闯”的劲头、“实”的作风,开发性金融助力西部陆海新通道建设已踏上新的征程。国家开发银行重庆市分行相关负责人表示,下一步,该行将深入学习贯彻党的二十大精神,认真落实党中央、国务院决策部署,按照重庆市建设西部陆海新通道工作的系统谋划,围绕提升重庆在西部陆海新通道中的战略地位和竞争力,聚焦基础设施银行职能定位,在做强做优区域综合运营平台,做强通道经济、枢纽经济,以及深化国际合作,织密通道综合立体交通网络,促进多通道协同等重点领域充分发挥开发性金融独特功能作用,鼎力服务推动西部陆海新通道建设取得更大突破。

提供特色融智支持

全面提升金融服务质效

王维 陈熙