

# 一个更高水平的西部陆海新通道指日可待

北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,一条西部陆海新通道,为西部地区加快融入全球经济打开了新空间。

对重庆而言,西部陆海新通道是新时代新征程新重庆建设的重大任务,也是新重庆最具辨识度的标志性成果,具有极其重大的战略意义。

作为这条国际物流大通道的通道物流和运营组织中心,重庆该如何推进西部陆海新通道建设?

3月27日召开的重庆市建设西部陆海新通道工作推进大会给出了铿锵有力的回答——以成渝地区双城经济圈建设为引领,以改革创新为动力,以数字赋能为手段,一体打造大通道、大枢纽、大口岸、大物流、大平台,更好辐射西部、服务全国、链接东盟、融入全球。



## 新的目标定位

对于这条国际大通道如何建,当天的大会上,给出了这样的目标定位:

到2027年,建成更高水平的经济、高效、便捷、绿色、安全西部陆海新通道,全面提升西部陆海新通道在全国开放战略中的地位和竞争力,全面提升重庆在西部陆海新通道中的战略地位和竞争力

为了实现上述目标,大会提出了4个建设重点:

- 推进西部大开发形成新格局战略通道
- 连接“一带”和“一路”的陆海联动通道
- 支撑西部地区参与国际经贸合作的陆海贸易通道
- 促进交通物流经济深度融合的综合运输通道

经过新一轮努力,西部陆海新通道将实现以下几个方面的效能提升:

运行效率不断提升,重庆货物经铁海联运班列比经长江至东盟节约更多时间;物流成本不断下降,铁路、海运和公路逐步实现“量大从优”;

有效保障供应链产业链安全稳定,班列、班车实现“天天班”稳定开行;

支撑重点产业优化布局,一批跨国企业、龙头企业加大对通道沿线地区的产业布局。

为了提升在西部陆海新通道中的战略地位和竞争力,重庆还刷新了自己的定位:

- 国内大循环和国际国内双循环的战略枢纽
- 西部地区改革开放的重要引擎
- 西部地区国际经贸合作的重要门户
- 面向东盟市场的要素资源集散中心

## 5个新突破

高水平推动建设西部陆海新通道,未来,重庆将实现5个新突破:

### 1 实现通道物流运输能力新突破

具体而言,重庆内陆国际物流建设要取得显著成效,“五型”国家物流枢纽基本建成,全市货物运能增长20%。经西部陆海新通道运输货物的运量、货值、与中欧班列及长江黄金水道联运量实现“三倍增”。通道综合物流成本下降20%,全程物流运行时间压缩30%,全运输方式基本实现“重庆至中南半岛3日达”。

### 2 实现与通道沿线地区经济协同发展新突破

大会提出,西部陆海新通道要对地区产业链供应链的支撑作用大幅提升,培育形成一批具有国际影响力的先进产业集群,引领区域高质量协调发展迈出更大步伐。成为与东盟国家产业合作重要承载区,引进东盟企业超过400家,培育打造4条标志性合作产业链、10家以上国际供应链主企业,全市社会物流总额达到4.5万亿元。

### 3 实现通道贸易规模新突破

重庆与“一带一路”沿线国家和西部省(区、市)的贸易合作更加紧密,通道经济和枢纽经济初具规模。全市与东盟国家进出口额年增长5%以上,2027年达到1700亿元,其中,重庆经西部陆海新通道运输(含航空)的进出口额占比稳定在70%以上,优势产品占东盟市场份额持续扩大,带动通道沿线省(区、市)与东盟的进出口总额达1.5万亿元。

### 4 实现通道服务效率新突破

重庆要做到对国内外物流、商流、信息流、资金流等要素集散效应凸显,重庆枢纽货物中转率达到50%,成为RCEP成员国投资中国西部地区的的首选地,5年实际使用RCEP成员国外资累计超过50亿元。

### 5 实现以数字赋能推动内外资资源整合新突破

大会提出,重庆要以数字陆海新通道为牵引,推动更多首创新性差异化改革成果,构建形成数字资源管理体系、数字通道标准规范体系、数字安全体系,打造成为数字化、智能化、绿色化通道的全国标杆。通道整体通关时间压缩比在50%以上,口岸营商环境居全国前列、内陆最优。

## 6个方面的工作

目前,重庆已发布《重庆市加快建设西部陆海新通道五年行动方案(2023-2027年)》。当日大会,更是对西部陆海新通道建设拟定了具体的“施工图”,主要包括6个方面:

### 一 着力构建高水平互联互通基础设施网络

主要包括:提升综合立体交通内畅外联水平,包括促进重庆与西部互联互通、与东盟快速直通等,持续拓展通道网络;提升物流口岸集散功能,聚焦内陆国际物流枢纽和口岸高地建设,支持企业布局建设一批海外仓和分拨中心,加快建设多层次物流枢纽节点体系;提升通道多式联运能力。到2023年,重庆经西部陆海新通道(不算航空)货运量、货值同比增长均超过15%。

### 二 着力提升通道规则制度标准“软联通”水平

主要包括:推动陆上贸易规则创新,包括持续推动铁路运单物权化试点,有效对接贸易、金融创新规则,强化铁路提单及其融资产品市场化运用;完善通道规则标准体系,今年,西部陆海新通道铁海联运“一单制”要增长30%;促进投资贸易自由化便利化,对标高标准国际经贸规则,加快形成一批具有全国影响力、重庆辨识度的制度创新成果;深化通关便利化改革,今年重庆要新增海关高级认证企业5家,“两步申报”比例达30%,提前申报比例达到60%。

### 三 着力壮大通道经济

主要包括:大力培育市场主体,今年,重庆进出口1亿元以上的企业要达到430家,培育专精特新中小外贸企业50家,新增外贸主体200家以上;提升通道产业能级,加快形成面向东盟的智能网联新能源汽车、智能终端、农机通信、绿色食品等标志性合作产业链;推进外贸转型发展,今年力争跨境电商经营主体达2000家,交易额达到500亿元。值得一提的是,今年重庆与东盟进出口额要达到1300亿元,增长3%左右。

### 四 着力打造数字通道

主要包括:加快推动通道运营管理服务数字化,今年要率先上线通关、物流、贸易、金融等4大应用场景;加快推动通道设施数字化,打造“一带一路”数字化建设示范工程,打造全国数字通道基础设施建设示范样板;加快推动跨境数据互联互通,创新陆海特色进出口数字贸易平台,完善通道数据互联、互通、互用机制。

### 五 着力提升通道综合服务能力

主要包括:进一步发挥通道物流和运营组织中心作用,打造具有国际影响力的运营品牌,增强对沿线地区开发开放的支撑力;提升各类平台与通道之间的协同水平,推动开放平台提档升级、协同发力,今年,重庆这些平台经西部陆海新通道的运量要实现翻番;加快引进一批国际化专业化服务业机构,加大金融服务供给,创新供应链金融跨境等模式,增强资本市场、结算中心等核心功能。

### 六 着力深化国际交流合作

主要包括:完善交流合作机制,深入对接中国—中南半岛等国际经济走廊,形成战略联动优势;提升经贸合作平台能级,高起点打造重庆RCEP投资贸易服务中心,推动通道经贸合作走深走实;提升人文交流合作水平,培育人文交流国际品牌,推动巴渝优秀文化“走出去”,助力重庆打造世界旅游目的地。

## 声音

大会明确,要发挥市政府口岸物流办牵头抓总作用。市政府口岸物流办将从三个方面承担好全市赋予的任务与责任:

首先是承接好西部陆海新通道省部际联席会议交办的工作,包括发挥好西部陆海新通道班列运输协调委员会作用等;二是承接好省际协商合作重点工作,包括积极争取通道沿线地区和市场主体参与共建陆海新通道运营有限公司等;三是发挥好市道建设工作机制作用,确保既定任务落地落实、见行见效。

——市政府口岸物流办主任巴川江

大会明确,要发挥中新互联互通项目等战略平台的叠加效应。市中新项目管理局将从三个方面落实这一要求:

首先是以重点共建项目支撑通道发展,包括启动中新(重庆)多式联运示范基地二期和中新(重庆)铜梁冷链物流基地建设;二是探索创新举措提升通道服务能力,例如争取开展中新“理财通”等创新试点等;三是搭建交流平台推动通道国际合作,举办好2023智博会、中新金融峰会等活动。

——市中新项目管理局副局长孙熙勇

重庆海关将以“四个更高”为主要抓手,全力推动西部陆海新通道高质量发展:

一是更高水平推动通道互联互通,强化区域海关合作,推动通道与中欧班列、长江黄金水道、重庆航空口岸无缝衔接;二是更高标准提升开放平台能级,助力打造以团结村铁路口岸为中心,鱼嘴站、果园港站和小南坪站为节点的“一中心、多节点”开放平台集群;三是更高质量推进海关国际合作,全力探索与新加坡海关创新试点“一单两报”;四是更高效服务开放型经济发展,继续加强成渝两地海关协同创新。

——重庆海关关长谢斌

沙坪坝区作为西部陆海新通道策源地,将高水平建设陆港型国家物流枢纽,全力打造国际通道产业链供应链服务中心、东盟要素资源集散中心和西部国际交往中心,争当内陆开放“领头羊”。

下一步,沙坪坝区将加快建设11条外联通道;构筑更高层次开放平台,加快中建综保区,建成重庆无水港;培育打造更高质量的开放型经济,促进青凤科创城与国际物流城融合发展,发展出口导向型产业,争创国家陆港枢纽经济示范区。

——沙坪坝区委书记唐小平

两江将以打造“西部陆海新通道重庆主枢纽”为目标,努力在全市带头开放、带动开放。

2023年,将确保开行西部陆海新通道江津班列超过1000列,实现到发量连续5年保持25%以上增长;积极提升西部陆海新通道的运营组织能力,打造面向东盟的进出口商品集散分拨中心,带动区内及周边企业参与通道运输货物和货值增长20%。

——江津区委书记李应兰

两江新区是西部陆海新通道的重要节点之一。目前,西部陆海新通道果园港班列已实现常态化运行。

下一步,两江新区将围绕果园港国家物流枢纽,积极谋划西部陆海新通道集散分拨中心,力争今年西部陆海新通道果园港班列到发量增长30%;深挖区内生产型、贸易型企业货源,集中在果园港通过西部陆海新通道集拼中转,提升西部陆海新通道货源聚集能力。

——两江新区党工委委员、管委会副主任秦淑斌

本版稿件均由首席记者杨骏采写

