

新时代 新征程 新伟业
深入学习贯彻2023年全国两会精神

助力建成全球最大山地城市轨道交通网 ■ 机场、高速路、跨江大桥、城市地标都有得意之作
中国建筑为重庆基础设施“强筋壮骨”

央企在重庆

□本报首席记者 周允

随着轨道5号线北延伸段正式通车投入初期运营，重庆轨道交通运营总里程实现500公里大跨越，运营线路总计达到12条，建成全世界规模最大的山地城市轨道交通运营网络。

在这12条轨道交通线路中，中国建筑集团有限公司（简称“中国建筑”）参与建设了其中7条，为重庆建成世界规模最大的山地城市轨道交通运营网络贡献了央企力量。

在重庆，随处可见中建身影。重庆来福士广场、西部陆海中心、江北嘴国际金融中心等都是中国建筑的得意之作。重庆江北国际机场、渝湘复线高速、大田湾体育场保护与利用工程等民生设施，都离不开建人的智慧和汗水。

新征程上，中国建筑紧跟“成渝地区双城经济圈”国家重大战略实施步伐，以重大基础设施项目高质量建设为抓手，不断助力“一号工程”向纵深推进，在现代化新重庆建设中发挥着越来越重要的作用。



中建集团重庆基础设施项目——红岩村嘉陵江大桥及隧道群。



三月十五日，西部（重庆）科学城科学谷一期项目现场，中建七局施工人员正在进行钢架焊接作业。首席记者 龙帆 摄/视觉重庆



由中建八局承建的保护与利用工程完成后，大田湾体育场重新开放，吸引不少市民前来健身打卡。首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

交通
织密山城轨道网络
架起座座跨江大桥

家住沙坪坝小龙坎，工作单位在渝北上湾路附近的周赢，说起曾经的上班路只能无奈摇头。

“公交转轨道浪费时间，除了开车没有别的办法。”为了避开早高峰准时上班，周赢每天6点半就要起床。用他自己的话说，“还没开始上班，人已经被‘掏空’。”

被“掏空”的日子，在去年被终结。2022年初，9号线一期开通运营，周赢波折的上班路变成了一条轨道直达。“没有对比，是感受不到其中变化的。”周赢说，现在再也不用为通勤烦恼了。

2022年初通车运营的重庆轨道交通9号线横跨沙坪坝、渝中、江北、渝北和两江新区五个区域，是央企在重庆投资建设的第一条整线地铁。项目穿越渝怀铁路及其复线、渝利铁路、渝万铁路、成渝客专五条铁路，与轨道环线、1号线、3号线等共8条轨道交通线路便捷换乘，是当之无愧的“换乘之王”。

而这条轨道就出自中国建筑之手。

“施工比我们想象中困难得多。”项目指挥长陈迎波表示，2017年项目开工建设之初，为克服项目全线路埋车站数量多、难度高且地下管线错综复杂的问题，中建五局9号线项目指挥部顶住重重压力，高标准、高质量完成城市建设密集区浅埋地下暗挖工程施工。

历时4年，重庆市翘首以盼的9号线终于开通运营。

3月的山城夜晚繁星闪烁，9号线列车紫

色车身与白色彩条在城市的夜幕星火中穿梭而过。中国建筑以基础设施项目为笔，勾勒出新时代欣欣向荣的美好画卷。

对于因江而生的重庆来说，跨江大桥是城市生长的引擎。在轨道交通建设之外，中国建筑也以其优质施工建设，跨江翻山建起一座座民生之桥。

由中国建筑投资建设运营的国内目前已建成的最大跨度路轨两用钢桁梁悬索桥——重庆郭家沱长江大桥，便是中国建筑助力城市发展点睛之作。项目北起江北郭家沱，南接南岸峡口镇，采用单孔悬吊双塔三跨连续钢桁梁悬索桥设计，主跨跨径720米，钢桁梁总重约2.5万吨，相当于4座埃菲尔铁塔。

家住南岸峡口镇的张光军经营着一家农家乐。“原来从峡口到江北只能靠轮渡和绕路，从来没有想到有一天几分钟就能过江。”谈及郭家沱大桥，他满脸喜悦。

目前，郭家沱大桥六纵线南段项目还在施工建设中，预计今年三季度建成通车。届时，茶园片区至两江新区通勤时间将由40分钟缩短至10分钟。“通车后，肯定会有很多人过来要，我们的生意会越来越好。”张光军高兴地说。

民生
积极参与民生工程
稳步实施“暖心”项目

一座座大楼拔地而起，一项项民生工程稳步落地……近年来，中国建筑关注重庆民生需求，积极参与民生工程建设，一大批“暖人心”

的项目稳步实施。

人声鼎沸、摩肩接踵，当皮球越过门线的那一刻，看台上起立欢呼的观众就像一波波浪浪，波涛汹涌地向绿茵草场正中扑来……1956年建成的大田湾体育场，曾经为重庆广大球迷带来无尽的欢乐，却因为长期废弃，已不能满足承办体育赛事的需要。

在繁华的市中心，新中国成立之后的第一座甲级体育场，原本的重庆体育图腾，一度沉寂多时。

2019年底，大田湾—文化宫—大礼堂文化风貌片区保护提升工程启动。中建八局承建大田湾体育场保护与利用工程，历时2年，在原汁原味复现地标建筑当年风貌特色的同时，恢复提升片区功能，让历史建筑在新时代焕然一新。

“大田湾体育场改造以文物保护为前提，旨在修缮保护，重现体育场原貌，延续文脉，感知历史温度。”中建八局大田湾体育场项目副经理吴宏庆介绍，在建设中，为“最小干预”体育场原有的2000平方米红墙墙体，项目采取墙体加固措施，让承载了城市辉煌记忆和深厚情感的“红墙”，在恢复历史风貌的基调上蝶变归来。

无独有偶。在綦江，一个关系千家万户的民生工程也在稳步推进中。

跟随綦江区通惠河、新盛河迤邐而行，怡人画卷豁然眼前，水清、岸绿、景美、人欢的美好，见证了綦河流域水环境综合治理PPP项目的建设刻度，延展着中国建筑的担当作为以及人民群众的满心期许。

从2021年11月至今，綦河流域水环境综合治理PPP项目已完成污水直排口整治187

个、淤泥清理3万立方米、步道建设3公里、管道更换2.7公里、园林绿化4万平方米，大幅提升区域水安全保障能力，改善区域人居环境，有效促进“长江大保护”。

“水质由劣V提升为IV类。”看着新盛河水水质监测数据发生变化，中建二局綦河流域水环境综合治理项目总工程师陈逸情情不自禁地扬起嘴角，他知道，跨档提升的每一小步都凝聚着建人的无数汗水。

无论是大田湾体育场保护与利用工程，还是綦河流域水环境综合治理项目，都仅仅是中国建筑在重庆书写的“民生答卷”中的一道题。

特别是中建隧道、中建桥梁两家集团二级机构落户重庆后，上百家集团三级及以下机构在巴渝大地开枝散叶，深度参与成渝地区双城经济圈建设，以重点民生工程建设助力“立体交通”“山清水秀美丽之地”建设，推动主城区“一日生活圈”“一小时通勤圈”成为现实。

在脱贫攻坚战中，中国建筑助力帮扶城口县咸宜镇，以“体育+公益”的模式，通过农产品采购、物资捐助、专题宣传等方式，提供帮助近40万元；同时组织专业足球教练赴咸宜镇开展留守儿童主题活动，捐赠专业足球装备，开展专业训练体验，帮助留守儿童开展崭新社会实践。

科技
发挥央企创新优势
推进核心技术攻关

科技创新是产业发展的原动力。早在上世纪80年代，中国建筑便借助爬

模体系的运用，在国内高层建筑领域成为“第一个吃螃蟹”的企业。多年来，中国建筑推动了一大批建筑行业具有自主知识产权的核心技术成果孕育而出。

在重庆基础设施项目建设中，也不例外。快速路二横线项目建设中，中国建筑首次尝试“五桥同转”，用时82分钟，实现5座全长383.5米、总重21500吨的大跨度桥梁在同一区域、同一平面、一次性同时同步转体，刷新“大跨度集群式转体里转体桥数量最多”“3座以上大跨度集群式转体吨位最重”“首次同联多T转体桥”多项世界纪录。

在重庆城轨快线15号线中，自主研发BIM+建设管理平台，高标准打造重庆首个“四无”精品隧道质量样板间。同时，还利用视频监控、自动化监测等设备实时采集现场信息，实现盾构掘进可视化、安全质量可量化、数据查看便捷化、工程管理智慧化，打造重庆轨道交通数字化建设管理示范工程。

在重庆郭家沱长江大桥建设中，中国建筑量身打造具有国内先进水平的智慧运营平台，在国内首次实现大数据+运营维护成本的关联应用研究，提升我国桥梁智慧管养水平。

创新，无止境。“未来，中国建筑将深入学习贯彻党的二十大精神，紧扣现代化新重庆建设目标，更大力度贯彻成渝地区双城经济圈协同发展战略，更深层次对接重庆市经济社会发展需求、更高质量服务重庆市经济稳增长，为‘一号工程’高质量推进贡献中建力量。”中建股份基础设施事业部副总经理、重庆公司党总支书记张晓剑说。

川渝自贸试验区法院签署协议
共同服务西部陆海新通道建设

本报讯（首席记者 杨骏）记者3月25日从两江新区获悉，日前，四川天府新区人民法院（四川自由贸易试验区人民法院）与重庆两江新区人民法院（重庆自由贸易试验区人民法院）签署了川渝自贸试验区法院服务保障西部陆海新通道建设司法协作协议。

《协议》明确，川渝两地自贸区法院

将围绕司法服务保障西部陆海新通道建设强化协作，持续深入打造专业化审判品牌，进一步优化新通道沿线国家法律查明与适用机制，不断提升涉外商事案件一站式解纷机制实效，切实发挥司法裁判对陆上国际贸易规则的创新引领，助推铁路运输单证贸易金融创新政策完善。

根据《协议》，川渝两地自贸区法院将依托“司法赋能自贸”工作机制，延伸司法职能，共同对接通道物流经贸园区司法需求，梳理新通道沿线国家法院判决承认执行基础，平等保护新通道沿线国家投资主体合法权益，助力打造高质量外资集聚地和一流法治化营商环境。

重庆开展高层建筑消防安全“除险清患”
严查占用、堵塞生命通道违法行为

本报讯（记者 崔耀）3月24日，重庆启动高层建筑消防安全“除险清患”专项行动生命通道联合执法检查“雷霆行动”，由市、区两级城市管理、公安、消防救援等部门集中开展联合执法检查，以“短、平、快”的方式，查处占用、堵塞生命通道违法行为。

据了解，目前重庆已连续3年开

展高层建筑消防安全打通生命通道集中清障行动，消防通道占堵问题有较大改观。但由于城市建设历史欠账和发展不平衡，市民消防安全意识淡化等原因，一些地方占堵生命通道现象时有发生。

“要坚持从严重、依法惩戒，对已规范设置生命通道标识化管理的区

域，要做到首查必罚、顶格处罚，加大处罚力度。”市城市管理局党组成员副局长卢鹏飞表示，对同一人（车）一年内多次违法的，从严从重实施行政处罚；对拒绝驶离、妨碍通行的，予以强制拖移；对阻碍消防车执行任务情节严重的，依法处5日以上10日以下拘留。

垫江：凝聚招商引力 提升产业能级
力争全年实现协议引资500亿元以上，到位资金80亿元以上

百花争艳，产业兴旺。3月23日，垫江县举行牡丹文化节暨世界牡丹大会，23个招商项目签约落地，合同引资总额131.8亿元，吹响了2023年大抓招商、大抓项目、大抓发展的冲锋号。

招商引资是经济高速发展的“源头活水”。近年来，世界500强碧桂园集团、央企中铁建、武汉中材节能、行业领军企业斯可利特等多家优质企业纷至沓来，为垫江县建设全市制造业高质量发展承载地和创建国家级高新区目标按下了“加速键”。

以投资之“进”促发展之“稳”，2023年，垫江以推动成渝地区双城经济圈建设为工作总抓手总牵引，持续深化“招商为要、项目为王”理念，赛马争先力争全年实现协议引资500亿元以上，实现到位资金80亿元以上。

持续强化招商统筹
构建“1+4+N”大抓招商体系

近段时间，垫江县招商投资服务中心副主任张冬正忙着整理招商所需材料文件，准备再与相关企业做进一步沟通。

将招商引资工作作为促进县域经济高质量发展的“一号工程”，垫江县形成了由县招商领导小组、“四大工程”招商

团队、各招商主体单位合力招商的大招商工作格局，构建了“1+4+N”大招商工作体系，全县一盘棋一体推进抓招商。

落实招商项目分级决策机制，提高项目引进质量。建立干部包片、职工包点、全员参与对公联系招商制度，协助责任单位开展招商工作。激励全县各单位积极引进招商项目落户“四大工程”。构建市级部门、对接区县、行业主管部门、招商责任单位协同联动机制，拓展县内外招商平台。

加强对外交流与合作，进一步拓展招商资源。积极对接浙江、江苏、上海、广东、北京等重庆商会，主动联络重庆汽车行业、新材料产业、食品工业、特色种植养殖业等协会，常态对接扩充项目资源，提升招商层次。

此外，垫江还丰富“多元招商”手段，实施“逐梦他乡、回报垫江”招商回归行动，以垫江企业家沙龙、异地商会、重点行业协会为载体，促进以商招商，进一步提升“投资垫江”品牌显示度影响力。



垫江县高新区永晟线缆生产车间 摄/龚长浩

锚定优势产业方向
服务“四大工程”建设

去年7月，垫江与重庆瑞谷星科技有限公司成功签约。作为垫江引进的首个汽车电子类项目、首个农机核心零部件制造项目，瑞谷星将推动垫江汽摩

装备产业集聚发展，助力垫江汽摩装备产业链补链，为产业发展注入新动能。

“当前我们积极服务和融入成渝地区双城经济圈建设和‘两长两垫’万亿级先进制造产业集群建设，围绕新材料、汽摩装备、消费品三大主导产业，加大产品及配套原材料、零部件等企业项

目落地投资。”垫江县有关负责人介绍。

围绕“四大工程”谋划，突出“工业招商”战略。以高新区建设、东部新区建设、明月山乡村振兴示范带建设、交通物流枢纽建设“四大工程”为主要抓手，聚焦汽摩装备、新材料、消费品等重点产业，瞄准行业龙头，聚力打造主导产业集群。

把握产业发展态势，抓好重大项目布局。围绕明月山乡村振兴示范带建设，加大生态旅游和大健康产业招商力度；围绕川渝东部区域性消费中心建设，加大高等院校、专业市场、品牌酒店、主题公园等招商力度；强化大数据、人工智能+AR等领域头部企业和高成长性企业引育力度……一批重大项目相继签约落户垫江，为重点产业集群发展赋能提速。

不断优化招商服务
推动项目落地见效

“垫江招商政策优厚，营商环境良

好，深深打动了我们。”去年夏天，中材节能（武汉）有限公司在垫江建设新型节能环保墙体材料装配式建筑部品产业研发与制造基地项目。

该项目得益于金牌“垫小二”助企行动，实现签约100天内动工开建。近年来，垫江县持续优化营商环境，持续提升政务、法治、创新和要素保障环境，让“办事不求人、办事不找人”成为鲜明标识。

健全领导干部联系民营企业、民营企业问题交办等工作机制。常态化运行政企面对面、政企直通车、亲清座谈会等机制，落实企业、动态跟踪、协调服务，全力推动项目落地开工、投产达效。

实施金牌“垫小二”助企行动，建立“企业吹哨、部门报到”工作机制。“一对一”为规模以上工业企业、限上商贸企业提供“垫小二”专员服务。健全招商项目“前评估、后评价”机制，加大市场主体等服务对象评价权重，推动形成责任单位主动服务、行业部门联动服务的强大合力。

招商引强不停步，项目招引再提质。一系列优化营商环境“组合拳”，为企业安心在垫江发展提供了便利条件。

张亚飞 陈钰桦 马菱涛