



梁平持续推进明月山绿色发展示范带建设走深走实

习近平向中国发展高层论坛2023年年会致贺信

新华社北京3月26日电 3月26日,国家主席习近平向中国发展高层论坛2023年年会致贺信。习近平指出,当前,世界百年未有之大

变局加速演进,局部冲突和动荡频发,世界经济复苏动力不足。促进复苏需要共

同,中国提出全球发展倡议,得到国际社会的广泛支持和积极响应。中国将坚持对外开放的基本国策,坚定奉行互利共赢的开放战略,不断以中国新发展为世界提供新机遇。中国将稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开

放,推动各国各方共享制度型开放机遇。中国发展高层论坛2023年年会当日在北京开幕,主题为“经济复苏:机遇与合作”,由国务院发展研究中心主办。

习近平向巴西总统卢拉致慰问电

新华社北京3月26日电 3月26日,国家主席习近平向巴西总统卢拉致慰问电。习近平表示,顷悉卢拉总统罹患

流感和肺炎,不得不推迟访华,我谨向你表示诚挚慰问。祝愿总统先生早日康复,欢迎你在双方方便的时候尽早访华。

2版刊登

新时代 新征程 新重庆 见行动·推动成渝地区双城经济圈建设走深走实

奋力取得更多突破性进展 聚力形成更多标志性成果

“十项行动”引领重庆干出双城经济圈新业绩

□本报记者 申晓佳

三月的重庆,处处花团锦簇,一派催人奋进的景象。

向着高质量发展,一声嘹亮的号角在巴渝大地吹响——新近出台的《重庆市推动成渝地区双城经济圈建设行动方案(2023—2027年)》(以下简称《行动方案》),全面部署推动双城经济圈建设十项行动(以下简称“十项行动”)。

时不我待,只争朝夕。以“十项行动”为引领,重庆正厉兵秣马奋力在成渝地区双城经济圈建设上干出新业绩,聚力形成更多具有重庆辨识度的标志性成果。

双城经济圈建设提升到新高度

清单化、事项化、项目化
纵深推进建设

在全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,《行动方案》的出台,可谓意义重大。

市发展改革委相关负责人表示,党的二十大把推动成渝地区双城经济圈建设写入报告,将双城经济圈建设



提升到了新的高度。

以双城经济圈建设引领全市高质量发展,2022年底,重庆市委提出谋划推动成渝地区双城经济圈建设“十项行动”,要求相关市级部门起草“十项行动”政策文件。

2023年春节后上班第一天,1月

- 提升主城都市区极核引领行动
- 建设现代基础设施网络行动
- 构建现代化产业体系行动
- 加快科技创新中心建设行动
- 打造国际消费目的地行动
- 推进生态优先绿色发展行动
- 勇当内陆省份改革探路先锋行动
- 打造内陆开放高地行动
- 推动城乡融合区域协调发展行动
- 高品质生活惠民富民行动

28日举行的重庆市建设成渝地区双城经济圈工作推进大会强调,要把双城经济圈建设放在中国式现代化的宏大场景中谋划推进,作为市委“一号工程”和全市工作总抓手总牵引,并安排部署“十项行动”和重点任务清单,全面推进现代化新重庆建设开好

局起好步。

清单化、事项化、项目化纵深推进成渝地区双城经济圈建设,正是“十项行动”的最大亮点。

2020年1月召开的中央财经委员会第六次会议,作出推动成渝地区双城经济圈建设的重大战略决策。3年时间,成渝地区双城经济圈建设成效显著。2022年,成渝地区双城经济圈地区生产总值达7.76万亿元,比2019年增加1.45万亿元。

在新的起点上,建设更高水平的双城经济圈,现代化新重庆建设要展现新作为、迈出新步伐、见到新气象,都必须要有新的举措。《行动方案》和“十项行动”清单,应运而生,让人耳目一新。

新格局——推动全市域融入、全方位推进双城经济圈建设;

新目标——聚力形成更多具有重庆辨识度的标志性成果;

新定位——争当西部地区高质量发展排头兵,打造具有全国影响力的科技创新基地,勇当内陆省份改革开放探路先锋,加快建设高品质生活示范区;

(下转2版)

□本报首席记者 杨骏

3月23日上午,一辆载有巴西纸浆、巴基斯坦锌精矿等货物的西部陆海新通道铁海联运班列(以下简称“铁海联运班列”),从广西钦州港驶出。至此,西部陆海新通道铁海联运班列累计突破25000列。

2017年,铁海联运班列仅开行178列,到2022年,这一数值升至8820列,增长了49倍,增幅达30%。6年时间,西部陆海新通道实现了从无到有、从试运行到常态化、从一条线到一张网的蜕变。如今,这条通道已覆盖17省(区、市)60市115个站点,连通全球119个国家和地区的393个港口,彻底改变了西部内陆地区以往只能“一江春水向东流”的局面。

作为西部陆海新通道建设最早发起者与倡议者之一,6年来,重庆一直在多维度推动通道建设中勇担“主角”。

通道运行的“模范生”

今年1—2月,通过西部陆海新通道,重庆运输了2.1万标箱货物,同比增长47%,货值36.56亿元,同比增长43%。无论是班列的开行数量还是货值,重庆都位居沿线省区市前列。对重庆而言,这样的成绩单,可谓志在必得。

根据《西部陆海新通道总体规划》(以下简称《总体规划》),这条通道的三条主通道中有两条都是以重庆为始发点。

为了完善主通道,重庆从货源组织、双向平衡、线路拓展等多个方面发力,努力在沿线省区市“示范带头”。

比如,中老铁路开通后第二天,重庆开行了西部陆海新通道中老铁路班列,成为全国首批将西部陆海新通道与中老铁路结合起来的线路。此后,重庆还实现了首个开行陆海新通道中老铁路回程班列、首个实现陆海新通道中老铁路常态化开行等多个“第一”。

市政府口岸物流办主任巴川江介绍,重庆还是第一个在西部陆海新通道上建立3种主要物流组织形式的城市。这3种方式分别是铁海联运班列、国际铁路联运和跨境公路班车。

以跨境公路班车为例,通过6年营运,重庆形成了“3向11线19口岸”运输体系,即重庆—广西/云南—东南亚方向6条线路、重庆—西藏—南亚方向2条线路、重庆—新疆—中亚方向3条线路,涵盖广西友谊关、东兴,云南磨憨、畹町,新疆阿拉山口、霍尔果斯,西藏樟木、吉隆等19个口岸。

值得一提的是,重庆在上述3种物流组织形式上取得的成绩,均位居沿线省区市前列,尤其是铁海联运班列,重庆开行量占沿线省区市总量近三分之一。

省际合作的“统筹人”

2月底,商务部亚洲司复函重庆,同意将陆海新通道建设合作工作机制秘书处设立在重庆。

(下转2版)

禾赛科技软件全球研发总部落户重庆 胡衡华会见禾赛科技联合创始人李一帆并见证签约

本报讯(记者 王翔)3月26日,重庆经开区与禾赛科技签署禾赛科技软件全球研发总部项目投资协议。市委副书记、市长胡衡华会见了禾赛科技联合创始人、首席执行官李一帆一行,并共同见证签约。

市领导江敦涛参加。

胡衡华代表市政府欢迎李一帆一行来渝开展合作。他说,当前,重庆正全面贯彻落实党的二十大精神,把制造业高质量发展放到更加突出的位置,全力打造国家重要先进制造业中心,加快构建现代化产业体系。我们大力建设世界级智能网联新能源汽车产业集群,把零部件产业生态建设作为重中之重,打造相对完整的零部件供应链体系。禾赛科技是全球自动驾驶及高级辅助驾驶激光雷达领军企业。希

望积极推动合作项目落地见效,加强与重庆整车企业合作,加大产业链垂直整合力度,拓展激光雷达在智能制造等方面应用。我们将为禾赛科技对接合作企业、拓展应用场景搭好桥、服好务。

李一帆感谢重庆对禾赛科技在渝发展的大力支持。他说,重庆汽车产业链完备,营商环境优越。我们对双方合作充满信心,将加快推动激光雷达综合解决方案研发应用,带动更多上下游企业来渝发展,助力重庆智能网联新能源汽车产业集群建设。

按照协议,禾赛科技将在重庆经开区建设禾赛科技软件全球研发总部,设立创新中心,打造激光雷达产业园。

市有关部门、南岸区、重庆经开区负责人参加。

3版刊登

川渝合作泸永江产业带 举行采茶大赛

3月22日,永川区永荣镇乡村振兴就业园,2023“永川秀芽”杯川渝合作泸永江产业带采茶大赛举行。来自泸州、江津、永川16支代表队的48名选手参加比赛。

据悉,泸永江融合发展示范区是重庆、四川共同确定的推动川渝毗邻地区加快融合发展的9大功能平台之一。共同举办的本次采茶大赛,是促进泸永江茶叶行业从业人员技能提升交流和推动泸永江融合发展示范区现代高效特色农业产业带建设的重要举措,也是落实乡村振兴的一大亮点。

记者 崔力 摄/视觉重庆



中国建筑为重庆 基础设施“强筋壮骨”