

西部陆海新通道背后的“产业账”

通道带物流 物流带经贸 经贸带产业



三月二十二日，位于两江新区鱼复新城的美联物流仓库，工作人员正在往集装箱卡车上装载汽车。这批汽车将搭乘西部陆海新通道铁海联运班列经广西钦州港出口。

□本报首席记者 杨骏

3月22日，“重庆造”新能源汽车首次通过西部陆海新通道出海。这不是一个简单的重庆商品出口故事，其背后，蕴藏着“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”的内陆开放高地建设逻辑。

产品

发运货物近千种，汽车类产品是亮点

开行5年，西部陆海新通道发运的货物已近千种，其中，汽车类产品是亮点。数据显示，截至目前，陆海新通道中老铁路班列发运的出口汽车整车数量已达200标箱，货值近200万美元。2022年，铁海联运共运送整车及零部件近4000标箱。

企业都已通过铁海联运班列及中老铁路，将汽车整车出口至全球。

值得一提的是，重庆还通过西部陆海新通道，在汽车产业上探索了新的业态。2022年9月，全国首台搭乘西部陆海新通道中老铁路国际货运列车的二手汽车，在老挝顺利完成报税上牌手续。

区县借西部陆海新通道实现产业集聚

与此同时，西部陆海新通道也成为重庆多个区县招商引资的重要筹码。以涪陵区为例。2018年，浙江正凯集团成立重庆万凯新材料公司，在涪陵投资了食品级PET高分子新材料项目，旨在以重庆为核心辐射西南地区市场。

包含建材、纸品、化工品、粮食、非金属材料、以及汽车配件、通机、农机、化肥等12种大类50多个货品。

西部陆海新通道加速融入重庆产业链供应链

3月21日举行的重庆市委常委会提出，要高效整合各方资源，携手推动西部陆海新通道建设取得更大突破。

“我们将推动西部陆海新通道与产业深度融合，促进区域经济发展迈上新台阶。”刘玮介绍，下一步，重庆将绘制“产业链图谱”，依托西部陆海新通道，通过清单化、项目化的方式，让通道加速融入重庆的产业链供应链体系。

比如，重庆将推动汽车、电子、摩托车、通机等生产企业开拓国际市场，完善海外分拨和销售网络，针对东盟、中东等市场开发差异化产品。再如，促进本地与东盟等地区企业加强资源开发合作。

“我们还会加速通道与平台融合发展，培育具有国际竞争力的开放型产业集群。”刘玮说，目前，重庆正在起草相应计划，也初步有了一些方案。

具体而言，重庆将支持两江新区、西部科学城重庆高新区打造面向东盟市场的国际产能合作示范区；重点发展涪陵化工供应链枢纽经济区和长寿材料、沙坪坝西永高端制造、合川装备制造、江津生产制造、綦江—万盛材料产业、璧山智能制造、万州装备制造等物流枢纽经济区。

此外，通过产业培育，西部陆海新通道将积极成为成渝地区双城经济圈建设赋能。比如，通道将推动渝两地产业链供应链协同，加快形成面向东盟的智能网联新能源汽车、智能终端、农机通机、绿色食品等4条标志性合作产业链，提升重庆国家重要先进制造业中心的产业集聚辐射带动力。

一个“最节能”项目 环保投入5亿元

博赛集团在万州360万吨特铝项目，今年营收有望达120亿元

□本报记者 彭瑜 见习记者 陈久玲

日前，重庆市博赛矿业(集团)有限公司(下称博赛集团)计划在万州再投资115亿元，实施氧化铝智能化升级和产能置换、新建集电铝一体化绿色循环产业2个项目。

此前，博赛集团在万州投资实施的360万吨特铝新材料项目已建成投产，去年实现产值74.6亿元。

“产销两旺，得益于绿色低碳技术研发和重庆市5G+创新示范智能工厂项目建设。”3月22日，博赛集团相关负责人表示，通过延伸产业链，博赛集团将在万州打造“焦+电+铝+炼铁+炼钢”全产业链，实现资源综合利用最大化和能源消耗节约最大化。

“能耗和排放最低”的大型氧化铝生产企业

2020年1月，博赛集团看中万州长江水运物流优势，与万州区人民政府签订360万吨特铝新材料项目投资协议，总投资75亿元，成立重庆市九龙万博新材料科技有限公司(下称九龙万博)。

“九龙万博是国内同行业中综合能耗和排放最低、唯一有余电上网的氧化铝生产企业。”万州经开区经发局副局长高邦元介绍，九龙万博一次性建设4条年产90万吨低温溶出拜耳法生产线、配套5G智能化系统、余热及副产品综合回收利用系统、环保设施及消防安全设施等。

他说：“这是近年来万州投资规模最大的重点工业项目，仅环保投入就达5亿元。”

在现场，记者看到56个生产氧化铝的分解槽，排列整齐、形体庞大，每个罐体直径18米，高度介于38~41米之间，相当于10多层高的楼房，单个重量达700~800吨不等。据介绍，这是现今世界最大的氧化铝分解槽。

“节能与环保贯穿全过程各环节。”九龙万博相关负责人称，氧化铝生产的节能和环保问题，一直是行业要解决的重点难点。他说：“在设计

和施工阶段，我们就对节能、环保提出了更高要求。”

九龙万博采用的是目前氧化铝行业最先进的拜耳法生产工艺，设备大型化、集成化，每吨氧化铝的标煤耗只有290千克，远低于同行业的370千克。

赤泥有望变废为宝，解决世界性难题

走进九龙万博产品展厅，一块大铁锭十分醒目。这是由氧化铝生产过程中产生的废弃物赤泥提炼而成的。

赤泥成分复杂，处置成本高，如何减少其环境风险是制铝行业的老大难问题。

“赤泥里含有大量氧化铁，完全可以变废为宝。”九龙万博负责人介绍，该公司和相关科研机构在厂内开展赤泥炼铁生产试验，每3吨赤泥可生产1吨铁，且利用后的赤泥可以外卖给建筑行业、耐火材料行业作为原料。他透露，“目前技术已比较成熟。”

后期，九龙万博还将加大投入，向规模化生产迈进，提高赤泥利用率，有效解决氧化铝行业赤泥综合利用这一世界性难题。

除本项目外，九龙万博还计划与其他机构合作，在氧化铝生产系统中提取金属镓、钒等稀有金属；同时生产过程中采用余热利用、压差发电等措施进一步降低能耗、提高工艺水平、优化产品质量。

今年1-2月，九龙万博累计生产72万吨低钠氧化铝，实现营业收入22亿元，全年有望实现营业收入约120亿元，税收约5亿元。

九龙万博相关负责人称，将在现有360万吨氧化铝产能的基础上，进行智能化升级和产能置换，再新增200万吨产能，到2023年底氧化铝产能可达460万吨，2024年底达到560万吨，新增营收60亿元。

构建“焦+电+铝+炼铁+炼钢”全产业链

炼铁是生产不锈钢的必备原料，

目前中国铝市场约1/3依靠进口，而且随着国内不锈钢产量的不断增加，市场需求和行情看好。

前不久，博赛集团决定，继九龙万博特铝新材料项目后，再投资约60亿元，在万州新建集电铝一体化绿色循环产业项目，年产能为180万吨焦炭+65万吨铝。通过干馏制焦，制得的焦炭用于生产高碳铬铁，逐步构建“焦+电+铝+炼铁+炼钢”全产业链。

“万州长江水运物流便捷。”博赛集团相关负责人介绍，炼焦所需的煤炭，国内采购部分主要来自依靠铁路运输到万州火车站；国外进口煤主要来源为澳洲、俄罗斯煤等，通过海运+江运的方式到万州。与此同时，铝土矿、氧化铝、氧化铝所需矿石主要来自南非、土耳其和伊朗等地，也是通过海运+江运的方式到万州。该负责人坦言，“项目落户万州，有无可比拟的优势。”

此外，该项目主要产品为焦炭和铝，焦炭少部分直接用于铝冶炼，剩余焦炭和铝全部销往长江沿线和长三角、珠三角地区的钢铁厂和不锈钢厂，主要为水路运输，物流成本也较低。

据了解，集电铝一体化绿色循环产业项目是全国同类型第一个项目，采用“炼焦+资源综合利用发电+铝冶炼”一体化生产，炼焦采用负压热回收炼焦，是一项集电联合生产工艺，生产过程中不产生酚氰污水和危险废物以及危化产品，无有毒有害气体排放。

与生产相同焦炭和电力的其他工艺相比，负压热回收炼焦工艺还可以大幅度减少二氧化碳排放，是公认的环境友好型净煤气发电，年发电量约21亿度，全部用于集电铝一体化项目。

记者了解到，该项目还可利用炼焦过程所产生的余热、铝矿还原过程产生并经过处理的净煤气发电，年发电量约21亿度，全部用于集电铝一体化项目。

万州区相关负责人称，该项目力争在今年底前开工建设，2024年底投产运行，全部投产后预计新增年产值约120亿元，年入库税收约5亿元，可提供就业岗位1000个以上。



万州经开区九龙园，九龙万博特铝新材料生产厂区一角。特约摄影 冉孟军/视觉重庆

綦江：守林防虫植青绿 不负人间三月春

开窗见绿，出门遇景，四季有花，是人们对美好生态的热烈憧憬。如今，这份诗意正逐步成为綦江的生动写照。

放眼綦江全域，青山常在、绿水长流，丰富的森林资源绘就了綦江山清水秀的生态画卷。随着气温的回暖，树木陆续发芽，展叶生长，越冬虫卵也开始萌动，綦江境内众多松树正面临着严重的松材线虫侵害问题。

松材线虫病也被称为松树萎蔫病，是具有毁灭性的森林病害。如何夯实松材线虫病疫情防控屏障，守护绿水青山？

以“防”护绿——压实责任强部署

一江碧水穿城过，十里青山半入城。走进綦江林区的主要路口和重点地段，都会看到一块林长公示牌，上面清楚地写着区、镇、村三级林长的名单、职责、监督电话和责任区域。

发生松材线虫病以来，綦江高度重视松材线虫病的防控工作，立即建立区、镇、村三级林长制度，推进网格化的资源管理，有效避免了交叉重复和相互推诿情况的发生，确保山有人护、事有人做、责有人担。同时，将巩固松材线虫病疫情防控成果工作纳入年度任务清单，贯彻落实好綦江区松材线虫病疫情防控三年攻坚工作要求，确保全城区松材线虫病疫情各项措施落地落实。

内防疫情扩散，外防疫情输入。在綦江的交通要道，分布着大大小小的检查站点，来往的车辆一一接受检查，严防疫木流通，这是第一个关卡。

从地理位置看，綦江与南川、江津、巴南等松材线虫病疫区接壤，周边区县皆为松材线虫病重灾区，交界街镇、村社又花地多，加上区内交通纵横交错，疫木封锁难度大，外来输入预防压力大。

面对严峻的防控形势，綦江各街镇大力完善检疫检查站(卡)建设，健全查

堵机制，严防疫木违规流入流出。并持续开展检疫执法专项行动，严厉打击违法违规采伐、运输、经营、加工、利用、使用疫木及其制品行为，严防疫情人为传播。全面实施检疫封锁、全面开展疫木排查，从源头上管好疫木的流出和流入，做到内不扩散、外不输入。

以“治”保绿——多措并举促整改

3月的綦江，乍暖还寒，莽莽绿野之中夹杂着零星的鲜亮身影。比天气更先热起来的，是各级林长和管护员们穿山入林的劲头。

马明友是綦江森林病虫害防治检疫站站长，从事林业工作已经10年。这些年，他带领专业除治队伍穿行在綦江大大小小的森林，投入大量时间和精力查找和处理感染植株。

谈起松材线虫病防控安全，马明友介绍到，在除治工作之前，区林业局会

组织各街镇、林场及单位开展清理采伐、伐桩用药、森林防火等相关安全知识和除治技术培训，规范除治技术，增强参与除治工作人员的安全意识。

安全先行，科技护航，提升除治水平少不了科技力量的投入。近年来，綦江区积极应用“林草生态网络感知系统松材线虫病疫情防控监管平台”，推进疫情监测调查精细化可视化管理，并探索无人机航测技术，对松材线虫害进行普查监测，将科技赋能在林业工作中。

为持续打好“蓝天保卫战”，实现疫木除治清理“两干净”目标，每年10月至次年3月，綦江都会开展春节前“百日大会战”、节后“回头看”和“拉网式”清理等工作。严格落实“六个一”标准：山上不留一株死松树、林间不留一根松枝、地上不露一个伐桩、路上不让一节疫木违规运输、农户不见一段松柴、加工厂不见一块松木。

“除治期间，区林业局会加强采伐监督检查力度，严禁借采伐枯死松木之

机采伐健康松树，采伐范围不得超出实际受灾范围或项目规划范围，切实打好森林保卫战。”綦江区林业局相关负责人介绍。

以“植”复绿——喜看荒坡换新颜

“人的命脉在田，田的命脉在水，水的命脉在山，山的命脉在土，土的命脉在树”。保护森林，美好生态才能延续。

绿水青山就是金山银山。3月9日上午，綦江区委主要负责人带队200余人在通惠河国家湿地公园植树点开展2023年春季义务植树活动。大家手握铁锹来到植树区，挥锹铲土、扶苗培土、提桶浇水，分工协作种下一株株树苗，现场热火朝天，在全社会营造出植绿护绿的浓厚氛围。

一种一片，成一片，绿一片。近年来，綦江大力实施健康森林保护行动，以长江重庆段“两岸青山·千里林带”工程为

载体，将疫情防控纳入森林抚育、退化林修复、林带改造等生态工程项目。

在植被恢复方面，因地制宜开展以择伐为主的马尾松纯林改造，对疫木除治后产生的“天窗”科学补种乡土阔叶树种，突出目标树经营，培育健康森林；在大(古)松树资源保护方面，以保护重点景观林和大(古)松树为重点，实施打孔注药。研究创新政策性森林保险机制，助力健康森林保护。

保障生态安全，责任重大，使命光荣。截至目前，綦江已拔除疫点街镇4个，并连续5年实现疫点、小班、面积、病死树“四下降”，市级绩效考核从2019年的第20名提升至如今的第二名。未来，綦江将继续以林长制为抓手，精准落实松材线虫病防控三年攻坚行动，扛起林草兴则生态兴的政治责任，守护好绿水青山，筑牢生态安全屏障，为建设美丽綦江贡献林业力量。

王琳琳 马建保 赵胤越