



新时代 新征程 新伟业 深入学习贯彻2023年全国两会精神

重庆建成257个互联网镇、2890个互联网村——

“数字引擎”激发乡村振兴活力

今年全国两会期间,习近平总书记参加江苏代表团审议时强调,要优化镇村布局规划,统筹乡村基础设施和公共服务体系建设,深入实施农村人居环境整治提升行动,加快建设宜居宜业和美乡村。

新时代新征程新重庆,打造互联网镇村是统筹乡村基础设施和公共服务体系建设的重要内容,将为农业农村发展增动力、添活力。



黔江区鹅池镇治安村羊肚菌基地,土家幺妹青年直播团队在直播销售羊肚菌。(本报资料图片) 特约摄影 杨敏/视觉重庆

□本报记者 夏元

日前,市大数据局公布数据显示,截至目前,我市已建成257个互联网镇、2890个互联网村,在国家数字乡村试点阶段性评估中处于领先水平。

互联网镇村,是将城镇及乡村的政务、产业、服务等与移动网络无缝衔接,进而促进当地政务服务、经济发展,并为居民生产生活带来便利,它

既是乡村振兴的战略方向,也是数字中国建设的重要内容。

这些已经建成的互联网镇村给乡村带来了哪些变化?日前,重庆日报记者对此进行了调查。

政务接网

村务“上云”,跑腿办变线上办

酉阳县清泉乡清溪村,地处乌江百里画廊核心区,乌江绕村蜿蜒流淌,每

年吸引众多游客前往打卡观光。乡村旅游蓬勃发展,让清溪村村长陈书萌生了开办农家乐的想法。

开办农家乐,首先需要办理营业执照。

“以前办理这类证件,要跑到20多公里外的龚滩镇去办,费时费力。”陈书萌打听得,得益于互联网镇村建设,酉阳在多个乡镇(街道)邮政网点设立了“政务服务厅”,村民通过网络就能办

理行政审批及公共服务等事项。抱着试一试的想法,他走进乡里的邮政网点,结果很快完成了营业执照资料填报申请。

“没想到完成审批后的第二天,执照就邮寄上门了!”陈书说,政务网上办带来的便捷为他开了个好头,他有信心将农家乐办得红红火火。

互联网技术带来的便利,也让酉阳县黑水镇平坝村党支部书记胡青松感受很深,“自从村务办理搬上‘云端’,办事效率高了,群众满意度也高了。”

在互联网镇村建设中,平地坝村将数字化技术与乡村治理结合,搭建起综合信息展示平台。平台包含乡村总览、产业兴旺等6项内容,不仅能实时了解农户动态,为农户提供种植建议,还能精准推送助农信息、开展返贫动态监测等,受到村民好评。

产业联网

以“数”育农,带动致富增收

丰都县三元镇的红心柚曾多次获得“国际名牌产品”“重庆著名商标”“中华名果”等称号。但由于销售渠道单一,丰都红心柚曾一度叫好不叫座。被纳入互联网镇村建设后,三元镇实现光纤、5G网络全覆盖,丰都红心柚搭上网购“快车”。 (下转4版)

2023重庆国际马拉松赛今日鸣枪开跑 重马国际消费节 点燃消费热潮 开启全民狂欢

果园港1—2月 货物吞吐量434.9万吨

同比增长8.23%,内外贸货物量3年来首次实现双增长

本报讯(首席记者 杨骏)3月17日,重庆日报记者从两江新区了解到,今年1—2月,果园港货物吞吐量434.9万吨,同比增长8.23%,实现开门红。

具体来看,1—2月,果园港集装箱量16.1万标箱,同比增长26.97%;商品车到发13.4万辆,同比增长1.93%;发运沪渝直达快线189艘次,西部陆海新通道班列74班,中欧班列22班。

重庆港务物流集团公司航管经营负责人介绍,近年来,果园港加速建设国家物流枢纽,发展势头迅猛。今年1—2月,港区内外贸货物量3年来首次实现双增长。

果园港有如此快速发展势头,与其正在成长为长江上游联通全球的重要“中转站”密切相关。

作为西部唯一的港口型国家物流枢纽,果园港近年来汇聚了长江黄金水道、西部陆海新通道、中欧班列(成渝)等国际物流大通道,重庆“东南西北”四向物流大通道在此实现无缝衔接。“目前西部陆海新通道、中欧班列在果园港已实现常态化开行。”果园港相关负责人表示。

在多条开放通道的助力下,果

园港已成为我国内河上最大的水铁公多式联运枢纽港,许多沿江省份生产的产品越来越多通过江运抵果园港,再从这里通过西部陆海新通道、中欧班列运抵东南亚或者欧洲地区。

如今,果园港已与成都青白江铁路枢纽、上海港、钦州港、如皋港、太仓港等合作,构建起南来北往、通江达海的物流通道网络,曾经的“内河港”,转身成了西部地区的开放门户。

除了物流,智慧港口建设也是果园港发展迅速的重要原因。

在果园港海关集中监管作业区,新一代集装箱机检系统每小时可完成200个20英尺集装箱查验,较传统设备提高效率20倍。机检货物直放时间由10分钟压缩至2分钟以内。

“下一步,果园港将进一步发挥枢纽港的优势,在拓展对外通道、完善多式联运体系、打造智慧港口等方面发力,助推成渝地区双城经济圈建设向纵深发展,成为重庆深度融入‘一带一路’建设和长江经济带发展的重要载体。”果园港相关负责人表示。

创建世界一流专精特新示范企业 重庆8家企业上榜

本报讯(记者 白麟)日前,国务院国资委发布通知,组织开展创建世界一流示范企业和专精特新示范企业“双示范”行动。上述通知还公布了示范企业名单。重庆有长安汽车、重庆水泵厂等8家企业入选创建世界一流专精特新示范企业名单,成为引领中国企业打造世界一流的“排头兵”。

8家企业包括:中国兵器装备集团有限公司下属重庆长安汽车股份有限公司、重庆青山工业有限责任公司;中国五矿集团有限公司下属中冶赛迪集团有限公司;招商局集团有限公司下属招商局重庆公路工程检测中心有限公司;中国安能建设集团下属安能重庆建设发展有限公司;中国检验认证(集团)有限公司下属中国汽车工程研究院股份有限公司;重庆两家市属重点国有企业——重庆水泵厂有限责任公司、重庆川仪调节阀有限公司。

这些企业将聚焦提高核心竞争力和增强核心功能,努力将自身打造为专业突出、创新驱动、管理精益、特色明显的世界一流专精特新企业。国务院国资委也将强化跟踪指导,适时总结评估,推动各家企业加快实现高质量发展,并充分发挥示范带动作用。

专精特新企业拥有产品竞争力强、专业化程度高、研发体系较完善等特点,近年来,重庆围绕专精特新企业生成、成长、壮大、上市等发展重要节点采取有力举措,促使专精特新企业在专业化、精细化、特色化、新颖化方面充分发挥优势,多家企业产品填补了国内外产业空白,实现了关键领域“补短板”,部分企业的产品质量在全国及全球市场都名列前茅。这些企业不但成为带动全市中小企业发展的“领头羊”,也成为全市和国家部分重点产业高质量发展的重要推动力。

明月湖数字经济暨卫星互联网创新发展大会在渝举行

重庆数创园揭牌 首批50家企业签约落户

本报讯(记者 王翔)3月18日,明月湖数字经济暨卫星互联网产业创新发展大会在重庆举行。大会上,国家数字经济创新发展试验区核心载体暨卫星互联网产业园(简称“重庆数创园”)正式揭牌,首批50家企业签约落户。国家电子政务专家委员会主任王钦敏,市委副书记、市长胡衡华出席活动并见证重庆数创园揭

牌和企业签约。

著名新经济专家、“数字经济之父”唐·塔普斯科特,数据要素市场化配置综合改革研究院理事长芮晓武,中国星网集团董事长张冬辰,华润集团副总经理陈小军等200多位国内外专家、企业负责人,市领导张鸿星、江敦涛参加。

当前,我市正加快推动数字重庆建

设,培育壮大数字经济,建设国家数字经济创新发展试验区,推进以卫星互联网为引领的天空信息产业高质量发展。

此次揭牌的重庆数创园,是我市发展数字经济和卫星互联网产业集群的重要平台和载体,也是《数字中国建设整体布局规划》发布后国内首个启动建设的大型数字经济产业项目。园区落户于两江新区,与两江协同创新区一体

化发展,将创新“场景+基金+政策”三位一体产业培育模式,打造具有竞争力的数字经济特色产业集群,建设卫星互联网产业生态,推进国家数字经济创新发展试验区、中央企业数字化转型联合创新基地、国家卫星互联网产业共同体建设。

市有关部门、两江新区负责人参加。(相关报道见3版)

万州: 荒芜消落带 变身绿色走廊

3月14日,万州区大周镇十里滨江长廊,村民漫步在江边,中山杉为消落带增添了绿色。

近年来,万州区把修复长江生态环境摆在压倒性位置,在70余公里库岸消落带上种植了3200亩中山杉,使原本荒芜的消落带变身成为绿色走廊,筑牢长江岸绿色生态底色。一些沿江而建的滨江长廊也成为居民休闲娱乐的重要场所。

记者 谢智强 实习生 赵浩男 摄/视觉重庆



□本报记者 彭瑜 见习记者 于鹏程

3月8日,江津区2022年度工业企业高质量发展分级评价结果出炉,重庆三峡电缆(集团)有限公司(简称“三峡电缆”)评分从3年前的51.09分提升到97.52分,企业分级评价等级也得到提升。

“这只是江津‘亩均论英雄’实践的一个缩影。”江津区负责人称,“亩产”本是农业术语,从2020年开始,该区在全市率先树立“亩均论英雄”的发展观念,对全区规模以上和供地满三

规上工业总产值三年增长500亿元 “亩均论英雄”的江津实践

年来未规工业企业进行高质量发展分级评价,实施“五大倍增”行动,加快产业转型升级、提质增效,通过正向激励和反向倒逼,助推全区工业经济高质量发展。

以“亩均论英雄”,江津正向“亩均效益高产区”迈进,全区规上工业总产

值从2019年的1287.6亿元增长到2022年的1797.4亿元,在减税降负的大背景下,规上工业企业“亩均税收”从12.03万元增长到12.6万元。

五个指标分级把脉企业发展

三峡电缆位于江津珞璜工业园,3

年前评分较低的原因之一是6.8万平方米闲置厂房租给别的企业作仓储用地,拉低了该项目用地产值和税收。

“有好项目拿不出地,有的项目却将大量的土地、厂房闲置。”江津区相关负责人坦言,与很多地方一样,江津也曾遭遇企业“成长烦恼”。 (下转2版)

来自全球347个城市的3万名跑者今日重庆开跑 迈向新十年 重马迎蝶变

□本报记者 赵迎昭

3月19日,2023重庆马拉松将在南岸海棠烟雨公园起跑。这是重马自2011年诞生以来,第11次鸣响发令枪。来自全球347个城市的3万名跑者相聚重庆,在长江之畔丈量山水之城的无限风光。

在重马迈向第二个十年的节点,我们不禁要问,重马十载给这座城市带来什么改变?又如何与时代同进步、与重庆共成长?

规模赛事引领全民健身

6:20起床,7点出发,步行10分钟到中央公园,听着音乐、新闻在塑胶跑道上10公里……这是市民陶本万的日常。这位62岁的马拉松资深跑友笑称,每天不跑几公里心里就痒痒。

“以前我体重偏重,还有脂肪肝,坚持跑步之后,更健康了,精气神也大为改观。”陶本万说,从2017年首次跑重马算起,他已经跑了60场马

拉松。

在跑马的过程中,陶本万发现越来越多人对跑步萌生兴趣。2020年10月,金科悦跑江北分团成立时,他是唯一的成员。如今,江北分团已有594人,年龄最大69岁,最小9岁。

重马体育董事长李伟表示,重马十年给重庆带来的最大贡献,就是掀起了全民健身热潮,让更多市民强健了体魄。市体育局相关负责人评价道:“重马是重庆全民健身活动中最具特色和影响力的品牌赛事。”

“2011年举办重马时,市民对马拉松并不感冒,参赛名额半年都报不满。”李伟回忆道。如今,重马的参赛名额已是“一票难求”,带动了全民健身热。

民有所呼,政有所应。重庆坚持实施全民健身公共服务体系提升行动,城市“15分钟健身圈”覆盖率100%,且正在向“10分钟健身圈”迈进,经常参加体育锻炼人数比例达47.65%,国民体质监测合格率90.9%。 (下转2版)

4版刊登

1—2月重庆基础设施投资同比增长16.8% 带动全市固定资产投资同比增长6.8%