

直面需求 一体化提升产品力

关注巴蜀文化旅游走廊建设③

人物名片：

徐翔 飞猪旅行度假业务部副总经理，华东、西南及海南大区度假业务负责人，香港理工大学酒店及旅游管理专业硕士，2014年加入阿里巴巴集团，与团队一起推动旅游行业数字化创新实践，在度假和酒店领域的营销及运营上有丰富经验。

□本报记者 韩毅

消费是理解旅游经济的一把钥匙。廊道及带状文旅资源开放，空间大尺度、行政跨区域、资源线性分布，如何跟当前旅游需求多元化、旅游消费日常化、日常生活旅游化的趋势，完美联合、同频共振、互促共荣？3月1日，重庆日报记者专访了飞猪旅行度假业务部副总经理徐翔。

成渝文旅：一体化发展的底层逻辑

“蜀渝你心动双城6日游”“成渝重庆5天4晚跟团游”……在阿里巴巴旗下的飞猪旅行平台，搜索以重庆、成都为目的地的旅游产品，可弹出数千条相关产品，不少线路产品预定火爆。

“这得益于成渝地区双城经济圈建设和巴蜀文化旅游走廊建设的显著成效。”飞猪旅行度假业务部副总经理徐翔称，今年以来，成渝两地的旅游势能得到快速释放，春节期间双双跻身全国热门目的地。

文旅廊道源于廊道这一概念。廊道是景观生态学的概念，其主要作用是分割或连通单元空间。廊道大致经过了“公园路(parkway)”“绿道(greenway)”“风景道(scenic byway)”“遗产廊道(heritage corridor)”“文化线路(cultural route)”等阶段的演变。文旅廊道则是针对文化廊道旅游开发的新思路，是整合区域旅游资源、推动旅游联合发展的外在拉力。

近年来，国内外学者关于文旅廊道的研究趋于多元化，主要有生态保护、历史文化保护、视觉美学评价、规划思想与方法、使用者体验、管理及与相关政策的关系等。

巴蜀文化旅游走廊是以重庆中心城区和成都为核心，以连接两地的高速铁路、高速公路和长江水系沿线市区(县)为重要组成部分的区域。域内，两地历史文化悠久，文物古迹众多；非物质文化遗产资源丰富，人文气息浓厚；生态类型多样，自然资源禀赋好，数量多、品质高。随着成渝地区双城经济圈建设不断深入，两地人员往来更加密切，科创和产业互补共进，优势互补高质量发展的区域经济社会加快形成，更为共建巴蜀文化旅游走廊奠定了坚实基础。

需求导向：用“场景”逐步取代“风景”

成渝文旅，合则俱荣，是普遍共识，但也存在一个尴尬现象：共建巴蜀文化旅游走廊3年来，两地虽高频“撒糖”，互推了大量涵盖春夏秋冬的精品线路，纵观携程、飞猪、去哪儿等平台大数据，却鲜见冲上热搜的线路产品，更缺乏常态化“非去不可”的线路品牌。

对此，徐翔的观点是，巴蜀文化一体化程度比较高，但如果沒有差异化的旅游要素和目的地吸引，让川渝旅游互动密度进一步增加的挑战就比较大。

事实上，成都市民休闲旅游更愿意向西走，出去约100公里就是藏区，旅游资源极其丰富，自驾、周边游、露营等地的旅游业态也非常发达，而川东从传统上并不是热门的旅游目的地。再看重庆，传统旅游资源主要集中在渝东南、渝东北，主要呈现为喀斯特地貌景区和长江三峡旅游带。

因此，在川渝两地，川西、渝东南和三峡旅游是现阶段的旅游吸引物，而成渝两个中心城市之间的地带传统上是以交通连接为主的地带，升级打造的旅游产品尚未形成广泛的市场影响力。

如今，在旅游产品丰度指数级增长之下，能够明显观察到细分市场的不断涌现，游客的产品需求正从“正态分布”走向“幂律分布”，客群细分与场景聚合是产品化的必由之路。

尤其值得注意的是，传统景区、酒店、旅行社一起构成的典型旅游业态，在今天虽然仍有其生存的基础和发展空间，但景区和市民休闲空间的边界日渐模糊，场景开始取代风景成为旅游目的地建设的关键要素。

“因此，重构场景化导向的现代旅游业发展体系，是巴蜀文化旅游走廊建设的着力点。”他称，要适应新发展阶段的变化，走廊建设要更加强调游客视角，更加重视需求导向和市场思维，加强场景营造和内容创造，既要关注自然和人文类景区开发，也要重视高水平旅游度假区的建设，以及关注城市更新进程中的存量资产活化，推动小微型文化、休闲和旅游项目融入社区和景区，进而让更多的风景叠加场景、更多的场景融入风景，创造更好的休闲旅游目的地。

点线面联动：写好差异化品质化品牌化文章

巴蜀文化旅游走廊建设首先要充分发挥节点的核心驱动作用，即以重庆都市核、成都都市核为依托，实施“双核驱动”，进一步强化都市旅游集散功能和辐射带动作用，从创意设计、市场运作、科技提升、配套服务等方面提升传统旅游产业文化内涵，实现文化和旅游融合的乘数效应，进一步提升要素集聚水平。

注重轴线的串联带动作用，依托成渝古道文化旅游带、长江上游生态文化旅游带、成渝世界级世界遗产精品旅游带，以及大峨眉—大熊猫生态文化旅游协同发展区、古蜀文化与嘉陵山水休闲旅游协同发展区、石窟石刻艺术与乡村旅游协同发展区、大巴山生态休闲与高峡平湖旅游协同发展区等，提升节点之间的连接性和通达性，形成串珠成链、以线带面的发展格局。

秉持差异化发展理念，着力优化走廊文旅发展新格局。以《巴蜀文化旅游走廊建设规划》为引领，依托川渝不同区域资源禀赋，协同构建跨区域文化和旅游产品体系。

着眼品质化发展标准，积极培育文化和旅游新业态。加强对四川东部、南部和重庆中心城区、渝东北三峡库区城镇群等区域旅游景区建设的支持力度，推动建设一批高品质旅游景区，延伸“文旅+”产业链，培育“+文旅”新业态，促进旅游产品由观光型向休闲度假型升级、消费结构由门票经济向产业经济优化。

强化多元化发展，不断优化旅游产品供给。鼓励开发一批彰显巴蜀生活美学的沉浸式、互动式、参与式、体验式消费模式和业态，打造多元沉浸式消费新场景，更好满足游客品质化、多样化、个性化消费需求。推动品牌化发展，积极推行营销推广新模式。强化品牌带动效应，共推魅力都市、熊猫故乡、壮美三峡、巴蜀文明、古道慢行、古韵三国、石窟艺术、多彩民俗等巴蜀文化旅游走廊品牌形象，共同开发并推出有特色、有市场竞争力的川渝两地“一程多站”旅游线路，打造贯通四川、重庆的文化遗产探秘、自然生态体验、红色文化体验等一批精品旅游线路，把声势造起来、把人气聚起来。

推动西部陆海新通道与现代产业体系共生发展

智库视点

□黄承锋 袁宇

党的二十大报告指出，加快建设西部陆海新通道。今年全国两会期间，重庆代表团提出进一步高水平共建西部陆海新通道的全团建议。西部陆海新通道，北连丝绸之路经济带和中蒙俄经贸新通道，南连21世纪海上丝绸之路，东接长江经济带，是欧洲、中亚、中国、南亚、东南亚之间不可替代的重要陆上通道，在亚欧大陆发展格局中具有重要战略地位。随着中国对东盟、欧盟、俄罗斯等经济体之间贸易的加大，西部陆海新通道跨区域、联洲际的双循环大通道作用将愈加凸显。

西部陆海新通道将作为经济发展的大轴带，有效促进创新资源、经济要素和人口聚集，并带动国际贸易、跨境物流、电子信息、智能制造、金融等产业快速发展，吸引产业向优势地区集聚，促进经济整体分工协作和产业转型升级。当下，世界前沿新技术爆发式增长，尤其是我国世界领先的铁路云一体化“智能网联”技术为智慧通道、智慧车辆和智慧产业的共生发展提供广阔的经济成长空间。智能网联大交通产业的发展，将成为引领世界高质量绿色发展的价值“新蓝海”和新产业高地，并为新时代新征程重庆建设提供重要的科技动力源。

因此，在现代化新重庆建设中，加快西部陆海新通道建设应融入中国式现代化宏大场景中，迈入“整体赋能、智慧引领、节点协同、政策配套”的新阶段，率先成为跨区域、联洲际的先行示范国际大通道。同时，也要同步建设“新通道+新产业”先行示范性地带，打造智能网联大交通产业新动力源，带动以成渝地区双城经济圈为核心的新通道经济带高质量发展。

近年来，我市智慧城市建设成效显著，西部陆海新通道及沿线经济社会快速发展，但协同效能未充分发挥，新通道还处于初级联通阶段，高新技术和制度的发展水平不够高。面对新的发展形势，立足新发展阶段、贯彻新发展理念，还需要不断补短板、谋划新发展格局，促进经济整体分工协作和产业转型升级。当下，世界前沿新技术爆发式增长，尤其是我国世界领先的铁路云一体化“智能网联”技术为智慧通道、智慧车辆和智慧产业的共生发展提供广阔的经济成长空间。智能网联大交通产业的发展，将成为引领世界高质量绿色发展的价值“新蓝海”和新产业高地，并为新时代新征程重庆建设提供重要的科技动力源。

因此，在现代化新重庆建设中，加快西部陆海新通道建设应融入中国式现代化宏大场景中，迈入“整体赋能、智慧引领、节点协同、政策配套”的新阶段，率先成为跨区域、联洲际的先行示范国际大通道。同时，也要同步建设“新通道+新产业”先行示范性地带，打造智能网联大交通产业新动力源，带动以成渝地区双城经济圈为核心的新通道经济带高质量发展。

的新通道经济带高质量发展。

一是以西部陆海新通道扩能赋能升级为需求导向，大力发展智慧交通大产业链，打造优势企业集群、优势研发院所。重庆作为西部智造重镇，要结合重要干线铁路、重要干线高速公路、港口重点建设项目，以及已有的东中西三条干线交通网络，叠加相应的智能管控体系和云大物移智技术体系应用，形成交通新基建基础设施，建设超级市场，拉动智慧交通大产业的形成，有力促进经济建设和经济结构高级化。我市在自动驾驶汽车方面在全国有一定的地位，但云计算、大数据、物联网、5G移动通信等在交通体系中的应用尚存在一定差距，因此，应加大在交通领域新基建、智能网联运输工具、物流运输服务等绿色、智能综合交通系统应用示范方面的探索力度，结合我市在西部陆海新通道建设的特高主导力，积极探索智能网联产业与智慧通道建设良性互动发展的新路径。同时，要加大对优势智造产业及智能通道建设互动发展的研究，推出扶持政策，最终形成交通智慧大产业链，同步催生优势企业集群、链主、优势研发院所。

二是集成国内外智慧产业，整体提升西部陆海新通道的智慧运行水平。西部陆海新通道既是国际化大通道，也应是具有高技术示范性的通道。“智能网联”作为“聪明的路”和“智慧的车”的集成，是智能交通的中国解决方案，国内外已进行了试验场示范建设，这为建设

好西部陆海新通道提供了先进核心技术，下一步就是区域性推广应用。可以在我市国际物流枢纽、新建重要港口、高速公路重要连接线路等场景，集成包括“智能网联”方案在内的国内外智慧产业，开展智慧交通、智慧物流升级，由点到轴再到面，提升西部陆海新通道智慧运行水平和运行效率。同时，加速打造新通道跨行业、跨区域的信息平台和基础设施，智慧物流、指数发布、金融赋能、产业融通等于一体的智慧中枢，铸造领先的示范性的跨国跨区域高水平大走廊。

三是扩大西部陆海新通道网络的干支连接、干线能力和制度协调，匹配运输供给、运输需求总量和结构的一致性，降低物流成本，提升区域产品竞争力。进一步增强铁路与主要工业园区、经济实体的直接连接，加大集货能力，减少公路运输接驳，加大“公转铁”的力度，降低物流成本。进一步加大铁路与海运运输政策、海关政策部分不协调、集结班列运价下浮争取困难等的解决力度。面对西部陆海新通道干线已基本饱和的问题，要从根本上、长远地解决大通道的能力升级，进一步推动干线建设。目前中西部省市区新通道经济活动的参与度处于低位水平，尤其需要加大与广西在扩大港口、航线能力和智慧产业的协同度。

(作者单位分别为重庆交通大学西部交通与社会发展研究中心、国家智能网联汽车创新中心)

决策建议

加快推动民营龙头企业高质量发展

□唐旭 刘智铭

2023年政府工作报告指出，依法保护民营企业产权和企业权益，鼓励支持民营经济和民营企业发展壮大。重庆加快建设成渝地区双城经济圈工作推进大会也强调，要推进民营企业“龙头引领行动”，推动形成更多全局性、引领性、标志性改革成果。民营企业既是民营经济的核心主体，也是产业链的主导者。重庆民营经济从弱到强、发展壮大，在全市经济社会发展中具有举足轻重的地位。要坚定信心、奋起直追，推动民营经济快速腾飞，开创民营经济发展新局面。

强化党建引领，确立民营企业高质量发展根本方向。高质量党建引领，是“有为政府”与“有效市场”高效衔接的坚实桥梁，也是形成民营企业高质量发展政治基础。一要强化党建引领。深入推进习近平新时代中国特色社会主义思想融入民营企业运行全过程各方面，引导干部职工形成底线思维，提升干部职工综合素质，大力培育民营企业家精神和工匠精神。二要提升党建工作质量。坚持“双向进入、交叉任职”制度向民营企业纵深发展，鼓励企业党组织成员依照法定程序进入股东会、董事会、监事会以及经理层，彰显党组织“把方向、管大局、保落实”的政治功能，深层次凸显企业家“听党话、跟党走”的鲜明底色。三要提升党建工作的实效性。扩大党建工作在民营企业中的覆盖面，显著提高企业党建工作的质效。聚焦民营企业企业发展战略与生产经营具体流程，在企业资本扩张、项目设计、产业链变动等发展基础上，实现党建工作同步变动，力求党建工作与产业链、价值链、人才链、创新链互动融合。

突出创新支撑，激发民营龙头企业高质量发展的强大动能。创新是民营龙头企业的生命，是企业参与市场竞争的基础。一方面要营造民营龙头企业良好的创新环境。科学合理地设立“卡脖子”技术攻关项目，充分发挥科技项目“揭榜挂帅”制度功能，增加民营企业承担科技项目的数量与经费。要进一步提升降低民营企业创新成本，政府、金融机构等可以通过减免税费、提供创新津贴、金融信贷等方式激励民营企业加大研发投入，提高企业科技成果转化效率。另一方面要建立民营企业内生创新链条。民营企业要注重股权结构与治理结构的优化，通过企业内部产权资源的适配重组、与科技企业相互持股、增设企业内部高水平研发机构、建立技术创新联盟等方式，形成有利于创新成果产出的组织体，最大程度释放企业创新活力。此外，还要建立民

营龙头企业创新容错机制，进一步激发民营企业的创新热情。注重人才引育留用，积聚民营龙头企业高质量发展的战略资源。民营企业要打造中国特色的人才引育留用体系，为民营企业高质量发展提供强大支撑。首先，要以“高精尖缺”为导向，突出企业需求。民营企业要提前做好人才需求调研，用好重庆英才大会这一知名品牌，以定向引进、组团引进、柔性引进等方式吸纳人才，把企业党建人才、运营人才、研究人才等组配起来，充分发挥人才效能。其次，要持续推进企业人才政治素质、经营素质和管理能力提升。要畅通政府机关、高校、科研院所与民营企业双向挂职交流渠道，助力优秀人才在民营企业中运用资源、善用资源。再次，要聚焦真情实意留住人才。民营企业要加大对人才留任经费投入，建立健全差异化人才薪酬体制，与行政主管部门共建人才服务窗口，围绕人才配偶工作、医疗服务、子女就学等方面提供支持。最后，要找准人才定位，精准使用人才。民营企业要确保人才与岗位相适应，通过同行评议、人才互评、绩效考核、综合面试等方式定期对干部职工进行遴选与考核，增加人才选聘的透明度，实现人才“能上能下”，保持人才活性。

完善规则指引，构筑民营龙头企业高质量发展的制度保障。规则之治是依法治国的应然之义。一要完善立法，予以民营企业财产权、经营权、创新权充分的尊重与保障，强化民营企业知识产权保护。重庆可借鉴上海法院构建“法官+执行人员+技术专家”的证据保全模式，优化侵权赔偿的科学计算方式，利用数据技术有效解决企业知识产权维权痛点。同时也要运用法律手段明确民营企业的行为底线，杜绝民营企业进行不正当竞争等违法违规行为的发生。二要规范执法，优化执法流程，减少针对同一行为“多头执法”的问题，尽可能避免行政执法机关对各类民营企业的干扰。三要公正司法，树立对民营企业健康发展的保护意识，尤其是民营企业与行政机关、事业单位、国有企业发生纠纷时，强调民营龙头企业在内的民营经济国有企业平等保护，切实维护民营企业行使合理诉求、得到公正裁判、保障执行到位等合法权益。四要严格守法，民营龙头企业要构建完善的企业合规制度，激发企业的合规意识，健全内部民事行政刑事合规流程，形成企业员工自查、管理部门审查、合规官“日常审查+专项复查”等合规审查体系，定期向社会公布合规报告，构筑坚实的民营企业风险墙。

(作者单位分别为重庆市中国特色社会主义理论体系研究中心重庆工商大学分中心、重庆市渝中区人民法院)

着力构建重庆新一代人工智能新的增长引擎

□戴航宇

党的二十大报告指出，推动战略性新兴产业融合集群发展，构建新一代信息技术、人工智能、生物技术、新能源、新材料、高端装备、绿色环保等一批新的增长引擎。2023年政府工作报告也指出，加快传统产业和中小企业数字化转型，着力提升高端化、智能化、绿色化水平。加快人工智能产业发展，不仅是赢得全球科技竞争主动权的必然要求，也是实现区域产业转型升级、构建现代产业体系，迈向全球价值链中高端的战略抉择。近年来，重庆抢抓人工智能发展的重大战略机遇，构筑了我国人工智能发展的先发优势，但也面临着核心技术支撑不足等制约因素，迫切需要从技术攻关、产业创新支撑、企业引育等方面持续发力，扎实推进重庆新一代人工智能产业高质量发展。

进一步加强的新一代人工智能核心技术创新。一要加大新一代人工智能重大科技项目联合攻关。针对我市人工智能发展的迫切需求和薄弱环节，依托重庆大学等高等院校和科研机构，以人工智能芯片、深度学习框架、类脑智能等“卡脖子”技术为重点，设立新

一代人工智能重大科技攻关项目，整合产学研资源优势联合攻关，形成以新一代人工智能重大科技攻关项目为核心、现有研发布局为支撑的“1+N”人工智能项目群。二要创新新一代人工智能重大科技项目体制机制。突破科技创新体制机制障碍，坚持重点突破的原则，充分发挥市场机制作用，调动政府部门、智能企业以及社会各方面力量，明确各自职责，定期开展评估，加强动态调整，提高管理效率，协同推进重大科技项目实施。三要建立新一代人工智能关键共性技术体系。围绕重庆新一代人工智能发展战略规划，推动建立以算法为核心，以数据和硬件为基础，以提升感知识别、知识计算、认知推理、运动执行、人机交互能力为重点的新一代人工智能关键共性技术的研发部署，形成开放兼容、稳定成熟的技术体系。

进一步加强的新一代人工智能产业创新支撑体系。一要合力打造人工智能硬件基础平台。依托两江协同创新区、渝中区数字经济示范区等优势，加快建设高水平的信息基础设施，打造国家级人工智能领域关键核心技术创新基础支撑平台。建设人工智能产业园、众创空间、科技企业孵化器多元

化人工智能产业载体，推动新一代人工智能产业链形成。二要加强人工智能软件基础支撑平台建设。建立大数据人工智能开源软件基础平台、群体智能服务平台、混合增强智能支撑平台、自主无人系统支撑平台、人工智能基础数据与安全检测平台等，形成促进人工智能软件、硬件和智能云之间相互协同的生态链。建立成渝高校以及科研机构人工智能科技创新协同创新中心，推动人工智能优势企业、行业组织、高校等联合组建人工智能产业技术创新联盟，打造人工智能创新资源集聚区、激励政策试点区。三要加快新一代人工智能应用场景建设。结合重庆各地区基础和优势，按照人工智能应用领域分门别类进行相关产业布局，开展人工智能创新应用试点，着力打造重庆智慧城市智能中心系统、智慧安防系统、智慧法律公共服务平台等人工智能十大应用场景。

进一步加强的新一代人工智能企业的引育。一要加快推进国家新一代人工智能创新发展试验区示范建设。依

托两江新区、重庆高新区、重庆经开区等园区及重点区县，聚焦智能制造、智慧软件基础支撑平台建设。建立大数据人工智能开源软件基础平台、群体智能服务平台、混合增强智能支撑平台、自主无人系统支撑平台、人工智能基础数据与安全检测平台等，形成促进人工智能软件、硬件和智能云之间相互协同的生态链。建立成渝高校以及科研机构人工智能科技创新协同创新中心，推动人工智能优势企业、行业组织、高校等联合组建人工智能产业技术创新联盟，打造人工智能创新资源集聚区、激励政策试点区。三要加快新一代人工智能应用场景建设。结合重庆各地区基础和优势，按照人工智能应用领域分门别类进行相关产业布局，开展人工智能创新应用试点，着力打造重庆智慧城市智能中心系统、智慧安防系统、智慧法律公共服务平台等人工智能十大应用场景。

(作者单位：西南政法大学经济学院)