

优化丰富建设渝鄂湘黔毗邻地区中心城市内涵

秀山 加快打造宜居宜业宜游现代化城市

核
心
提
示

今年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，也是秀山加快建设渝鄂湘黔毗邻地区中心城市、创建市级高新区的关键之年。

“开局之年当有开局之势。”秀山县相关负责人说。

当前，秀山深入学习贯彻党的二十大精神，按照市委、市政府相关要求部署，围绕成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设两大国家战略，坚持建设幸福城市理念，积极完善城市配套功能，不断增强规划引领力、环境吸引力、服务承载力，进一步优化丰富建设渝鄂湘黔毗邻地区中心城市的内涵，加快打造宜居宜业宜游的现代化城市，为全面建设社会主义现代化新秀山开好局、起好步。



秀山县城 摄/唐磊

内畅外联 构建交通大格局 赋能发展添活力

高效有序的交通体系，是支撑城市运转，方便市民生活、工作、出行的基本保证，也是带动经济社会发展的有力抓手。

日前，秀印高速（即重庆秀山至贵州印江高速公路〈重庆段〉）完成社会投资人挂网招标，即将启动建设。

“这是秀山交通事业的又一里程碑。”秀山县相关负责人介绍。该项目全长44.621公里，起于G65包茂高速，沿平江河谷布线，经秀山县城西侧及清溪场、隘口等乡镇（街道）至重庆与贵州省界，与重庆秀山至贵州印江高速公路贵州段对接。全线采用双向四车道标准建设，设计时速80公里。

建成之后，将有效解决秀山县西进方向无高速的困局，提升西部陆海新通道东线保障能力，对推动武陵山片区三省市交界经济融合发展等方面发挥重要作用。

近年来，秀山县紧紧围绕加快建设成为渝鄂湘黔区域性综合交通枢纽这一目标，全面抢抓交通强市建设战略机遇，加快推进“铁公空”各种运输方式一体化发展，在秀山构建起“外联内畅、网联互通、城乡一体”的现代交通运输体系，为经济社会发展提供了有力的交通保障。

目前，国铁集团已启动黔江至吉首高铁勘察设计招标工作，并已纳入《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》等国家规划，《2023年市政府工作报告》明确将于2023年启动建设；南环高速已完成可研行业审查等工作；秀山通用机场规划选址转报相关部门审查。

2022年，累计完成建设县乡道改造及重要连接线工程50公里、“四好农村路”150公里、农村公路安防工程100公里等交通建设项目。邓阳至石耶、龙池至石堤等公路工程建成通车，环城联网公路基本贯通。

如今，秀山四通八达、内外畅联的道路与枝叶繁茂的树木相得益彰，形成了发展与生态和谐统一的城市画卷。

下一步，秀山将紧紧围绕渝鄂湘黔区域性综合交通枢纽建设目标，以交通强县建设为抓手，加快构建“3高1普”铁路网、航空网（“十”字型高速铁路网、“1+2”民用航空布局）、“1环7射”高速公路网对外运输大动脉和“2环5射多联”普通干线公路网以及覆盖广泛的农村公路网络建设。

到“十四五”末，全力打造“半小时秀山、2小时周边”的区域性综合交通枢纽，到2035年形成“123出行交通圈”。构建“大进大出、快进快出”对外综合运输通道，实现区域间、城乡间不同空间高效衔接，建成渝鄂湘黔区域性综合交通枢纽，有力支撑秀山渝鄂湘黔毗邻地区中心城市建设，建设人民满意交通，努力提升人民群众获得感、幸福感、安全感、认同感。



秀山县凤凰中学校园全景



鸟瞰川河盖 摄/唐磊



秀山西街 摄/唐磊



滨江公园

《》名词解释

“十字型”高速铁路网

通过建成渝湘高铁黔江经秀山至吉首段、重庆经秀山至铜仁高铁、遵义经秀山至益阳城际铁路三条高铁，补齐高速铁路发展短板，形成“十”字形高铁网。

“1+2”民用航空布局

1：秀山通用机场1个（平阳盖板板）
2：直升机起降平台2个（川河盖、洪安边城）

“1环7射”高速公路网对外运输大动脉

“1环”即通过新建南环高速公路（秀松高速公路支线新建工程）11公里，利用包茂高速、秀松高速和秀印高速29公里路段，绕县城150平方公里区域一周。

“7射”即包茂高速公路秀山至酉阳段、包茂高速公路秀山至湖南花垣段、秀山至贵州松桃高速公路、秀山至贵州印江高速公路、秀山至湖北来凤高速公路、秀山至贵州沿河高速公路、酉阳铜鼓至涪溪高速公路。

“1环7射”的建成，将实现秀山作为渝鄂湘黔区域性综合交通枢纽和周边省市的互联互通，强化与京津冀、粤港澳、长三角等国家综合立体交通网联系，补齐秀山对外交通发展短板。

“2环5射多联”普通干线公路骨架网

“2环”即县城市外环线、环城联网公路。

“5射”即县城经清溪至隘口（龙凤大道）、县城经石耶至梅江（秀梅大道）、县城经龙池至石堤（秀龙大道）、县城至洪安（七教社区经水源村至洪安旅游公路）、县城经涪溪至溪口快速通道，把秀山出境国道全部改造升级为一级公路。

“123出行交通圈”

秀山周边1小时通勤、川渝2小时、全国主要城市3小时。

“五大提升行动”

以落实市容秩序、市政设施、园林绿化、环境卫生、城市综合管理“五大提升行动”为抓手，推进城市品质不断提升、城市管理更加精细。

宜居宜业 优化城市功能品质 夯实基础固本底

行走在城市街道，一栋栋商务楼宇聚集了更多人气、商气、财气；往来于老城新区，一个个看得见、摸得着的变化让居民生活更舒适便捷；漫步城市公园，一幅幅人与自然和谐共生的美景映入眼帘……在秀山，城市建设与发展的脚步从未停歇。

城市建设事关城市形象，事关高质量发展的承载能力，事关人民群众对美好生活的期待。

2022年以来，秀山坚持深入推进以人民为中心的新型城镇化，把以人为本的理念贯穿城市规划、建设、管理全过程各环节，全面加快打造宜居宜业宜游的现代化城市，提升城市承载力、聚集吸引力、辐射带动力。

围绕加快打造宜居宜业宜游的现代

化城市，如何补齐城市建设短板，推进城市高质量发展？

持续拓展优化城市发展空间。城市空间是城市发展的基础支撑，为更好地推动城市发展，秀山高质量完成了“三区三线”的划定，城镇开发边界增加5.5平方公里，建成区面积达236平方公里。

大力实施城市更新行动。城市形象好不好，直接关乎外地客商、游客来秀山的第一印象。2022年，秀山建设海绵城市0.5平方公里，改造棚户区605户、老旧小区11个，城市品质大幅提升；新建充电桩151台，新增5G基站330个，能源、通信等基础设施建设有序推进；延伸供水管网251公里，城乡供水一体化基本完成。

加大住房保障供给。如何有效解决

城市住房问题，对城市发展有着重要作用。2022年，秀山在加快推进锦绣府、麓湖郡等楼盘建设的同时，有序化解了阳光御园、豪生国际等房地产领域遗留问题，助力群众实现“安居宜居”。

刚刚过去的秀山第二届春季房交会，实现房屋销售1326套13.69万平方米、8亿元销售收入，有效促进了城市发展。

未来，秀山将坚持以城市更新为统领，大力推动海绵城市、宜居城市高水平建设，着力推进城区城市路网进一步加密，城镇基础设施持续完善，城市人居环境全面改善，城市综合交通枢纽明显提升，打造集山水园林湖为一体的宜居宜业宜游城市，把秀山建设成为“山清水秀美丽之地”示范区。

近悦远来 提升城市管理效能 添彩生活强品质

对于城市来说，建设与管理犹如车之两轮、鸟之两翼，缺一不可。

“哇，这个是秀山西街。”“这个是秀山花灯。”在武陵广场附近，一排图案精美、颜色艳丽的石墩吸引了不少游客的目光。走近仔细一看，不少人行道隔离石球都披上了彩色的外衣，独具特色的彩绘让原先冰冷沉闷的石墩成为秀山城市的一道亮丽风景线。

不仅是武陵广场。为持续提升城市精细化管理水平，营造整洁优美、文明有序的市容环境，秀山县城市管理局聚焦市政设施完善，在花灯广场、滨江公园、体育公园等地，累计共彩绘城区人行道隔离石球1216个，大大提升了秀山城市形象。

“彩绘石墩仅是我们大力实施‘五大提升行动’的一个生动实践。”秀山县相关负责人说。

近两年，秀山紧紧围绕建设渝鄂

湘黔毗邻地区中心城市和武陵山区践行“两山论”样板目标，以“五大提升行动”为抓手，进一步深化“大城三管”，相继实施惠民工程、民生项目让城市管理更有温度，使群众获得感、安全感和幸福感的成色更足。

具体来说，聚焦市政设施提升，整治了问题道路，美化了道路隔离设施，施划了道路标识标线，扮靓了城市夜景，建成了“劳动者港湾”和智慧公厕；聚焦园林绿化提升，新增了公园绿地，增建了花箱花境，恢复了水体景观，实现“推窗见绿、四季有花”；聚焦环境卫生提升，强化环卫保洁，推进垃圾分类，加强道路扬尘监管，持续保持干净整洁有序的城市形象。

2022年，秀山拆篷去伞、占道经营等专项整治行动成效明显，建成执法服务站12个，安装和优化城区主要

路段电子违停抓拍设备86组，城市秩序进一步规范；垃圾分类工作积极推进，新增生态智能环保屋1座、“两网融合”服务点20个；大力实施“增花添彩”行动，在重点路口、城区桥梁、主干道路安装花箱、种植花卉，“出门见绿、四季见花”的城市美景崭新呈现……

未来，秀山将紧紧围绕渝鄂湘黔毗邻地区中心城市建设，立足抓建设优管理，持续深化“大城细管、大城众管、大城智管”，加快智慧城市建设，扎实推进城市管理提升行动，全面提升城市品质，彰显最美城市独特魅力，助力打造宜居宜业宜游的现代化城市。

刘玉珮 吴志杰 马建保
图片除署名外由秀山县委宣传部提供