签署一揽子合作协议 清单化推进9类28项重点任务

川渝加紧布局巴蜀文化旅游走廊新赛道

唱好“双城记” 共建经济圈

□本报记者 韩毅

唱好“双城记”，共建经济圈。3月8日，巴蜀文化旅游走廊建设专项工作组联席会第六次会议在奉节召开。川渝两地文旅部门签署了一揽子合作协议，并将清单化推进9类28项重点任务，联手布局巴蜀文化旅游走廊新赛道，致力把巴蜀文化旅游走廊打造成为具有国际范、中国味、巴蜀韵的世界级休闲旅游胜地。

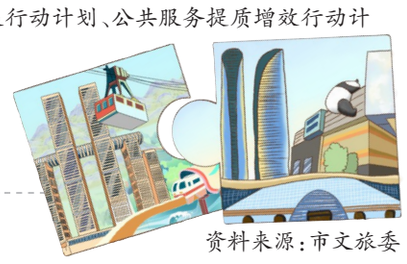
“1+10+N”工作思路

1 以巴蜀文化旅游走廊建设作为我市文化和旅游行业工作的总抓手总牵引

10 实施巴蜀文化旅游走廊建设工程十项行动计划

培育世界级休闲旅游胜地行动计划、文旅赋能乡村振兴行动计划、智慧文旅建设行动计划、文化艺术创新发展行动计划、公共服务提质增效行动计划、文化遗产保护利用行动计划、文旅产业高质量发展行动计划、文化交流与宣传推广行动计划、广播电视和网络视听发展行动计划、文化旅游保障能力提升行动计划

N 初步制定130多项任务清单



资料来源：市文旅委

以“1+10+N”思路纵深推进工作

“推动成渝地区双城经济圈建设，是加快建设现代化新重庆的重要战略机遇，是市委‘一号工程’和全市工作总抓手总牵引。”会上，重庆市文化旅游委党委书记、主任刘旗表示，今年，重庆文化旅游工作将以“1+10+N”的工作思路，把巴蜀文化旅游走廊建设向纵深推进。

“今年，旅游业迎来持续向好的喜人势头，我们要补短板、提品质，务实推进川渝文化旅游改革创新、巴蜀文化保护传承等重点任务。”四川省文化旅游厅党组书记、厅长戴允康表示。

要把重大项目带动战略摆在更加突出的位置，加强政策协同创新，推动多层级深度互动合作，切实把经营主体推向前台。

要共同培育巴蜀文旅结构性优势，共推魅力都市、熊猫故乡、壮美三峡、石窟艺术等巴蜀文旅品牌，共建大巴山国际旅游度假区、五华山康养休闲旅游度假区，培育“科创、文创+产业”等。

此外，两地还要联合培育世界级的文旅品牌、打造世界级文化和旅游科技创新中心、联手发展数智传媒产业等。

一揽子协议推动合作走深走实

会上，两地文旅部门还签署了一揽子合作协议，推动巴蜀文化旅游走廊建设走深走实。

其中，金佛山、四姑娘山、武陵山大裂谷、稻城亚丁四大景区签署了战略合作协议，四方将共同构建精致化、高端化、品牌化、个性化的供应整合平台，推动市场互联、广告互宣、线路互通、产品互售等。

重庆交响乐团与四川交响乐团签署战略合作协议。双方将邀请对方知名艺术家、领军艺术人才等参加重大演出活动；共同策划开展作品创作、项目制作等活动；开展人才交流联动等。

重庆美术馆与成都市美术馆签署了“共同推进成渝地区双城经济圈美术馆联盟发展”合作协议。双方将互相输送具有自主品牌的艺术展览、公共教育、数字产品等多种公共文化服务内容；互相推介对方优质的藏品和艺术IP资源；定期开展馆际间线上线下学术研讨会、行业交流会、艺术沙龙等。

重庆红岩联线文化发展管理中心(重庆红岩革命历史博物馆)与华蓥市人民政府、自贡市大安区人民政府签署共推红岩研学活动合作协议。三方将打造重庆—华蓥—大安红色旅游精品路线、研学游项目；联合开展党性教育，加强干部教育培训合作等，进一步发挥川渝两地红色资源在服务成渝地区双城经济圈高质量发展中的重要作用。

四川省犍为县人民政府与重庆市奉节县人民政府签署“共建巴蜀文化旅游走廊友好合作”框架协议。双方将进行游客互送、品牌互宣、营销互推、活动互访等，推动巴蜀文化旅游走廊建设落地见效。

项目化清单化抓好今年重点工作

值得一提的是，会议上，川渝两地文旅部门还项目化、清单化形成了巴蜀文化旅游走廊建设2023年工作要点，涵盖9类28项重点任务。

具体为：制定贯彻落实《巴蜀文化旅游走廊建设规划》实施方案，实施清单化管理和项目化推进。

争创国家文化和旅游创新改革试验区。制定《成渝地区双城经济圈国家文化和旅游创新改革试验区建设方案》，探索文旅经济区与行政区适度分离模式等。

推进巴蜀文化保护传承。编制川渝石窟寺国家遗址公园建设规划，建设川渝石窟保护研究联合实验室及科技创新基地，创建中国南方地区石质文物保护重点科研基地，协同推进“考古中国”重大项目——“川渝地区巴蜀文明进程研究”，联合开展宋元山城遗址考古调查等。

提升文旅公共服务水平。以“成渝地·巴蜀情”品牌为统领，联合举办巴蜀合唱节等系列活动，持续推进“川渝阅读一卡通”项目、“智游天府”“惠游重庆”平台互联互通等。

推进川渝文化艺术交流发展。以巴风蜀韵为题材，创作一批优秀舞台艺术作品；举办第三届“技炫巴蜀”川渝杂技魔术展演、第十一届巴人文化艺术节等。

优化巴蜀文旅产品结构。联合争创国家级文化产业和旅游产业融合发展示范区，探索打造长江三峡–大巴山水陆联营精品环线等。

搭建产业协同发展平台。探索打造乡村文旅、文博文创、文旅装备等细分领域的产业合作功能区，共建大巴山国际旅游度假区、五华山康养休闲旅游度假区、川陕片区红军文化公园、长征国家文化公园（川渝段）、川渝石窟寺保护传承与科技创新项目、石刻文创园区、巴蜀非遗文化产业园等。

打造巴蜀乡村旅游名片。联合出台乡村度假产品及服务标准，推出一批度假乡村；开展乡村文旅能人库、乡村旅游人才实训基地建设，培养一批乡村文旅带头人。

开展巴蜀文旅品牌营销推广。开展巴蜀区域文旅品牌营销，共推巴蜀文旅品牌，开展“百万职工游巴蜀”，联合开展国际旅游推广等。

西部（重庆）科学城

建设项目可分阶段 分期办理施工许可

本报讯 （记者 张亦筑）3月7日，重庆日报记者从西部（重庆）科学城获悉，为持续深入推进“放管服”改革，进一步优化工程建设项目审批领域营商环境，科学城推行“分阶段分期办理施工许可证”举措，实现了项目建设再提速。

重庆大学附属肿瘤医院科学城院区（以下简称肿瘤医院科学城院区）是西部（重庆）科学城的重点民生工程，位于金凤镇，占地面积18.6万平方米，建筑面积56.3万平方米，总投资超50亿元，将打造集肿瘤防治科普中心、肿瘤筛查中心等“八大中心”为一体的肿瘤综合防治共同体。

记者在建设现场看到，目前，该项目土石方工程已基本完工，比项目合同计划的完成时间提前了近5个月。

“之所以能提前这么多，多亏了‘分阶段分期办理施工许可证’措施。”项目施工单位相关负责人说。

去年8月底，肿瘤医院科学城院区建设项目（一期）工程总承包（EPC）合同签订信息公开发布。不过，EPC项目需要完成主体施工图设计和审查后才能办理施工许可，这意味着，该项目要真正实现开工，还至少需要5个月时间。

“这是一项重点民生工程，进度必须加快！”在一次多方参与的恳谈会上，西部（重庆）科学城相关负责人表示。

随即，重庆高新区建设局创新推出“分阶段分期办理施工许可证”措施（即：先为项目办理土石方基坑工程施工许可证，让项目在进行土石方基坑工程施工的同时，可以同步办理主体工程的规划许可、施工图联合审查和主体施工许可证等手续），推动项目早落地、早开工、早投产。这不仅缩短了项目建设工期，还减轻了项目资金压力。

“一流的营商环境是先进生产力，也是持久竞争力。”西部（重庆）科学城相关负责人表示，当前，科学城以改革创新为动力，正加快推动新发展理念在项目、企业、环境、个人等领域落地生根，已累计推出48项改革举措，构建项目签约、供地、建设、竣工、投产等全链条闭环审批服务模式，进一步提升项目审批速度、营商办事便利化水平，以优质服务招引高质量项目，以高质量项目助推高质量发展。

共创“大巴山国际旅游度假区”

城宣万联合推出三条旅游精品线路

本报讯 （记者 罗芸）3月7日，记者从城口县了解到，该县将与四川宣汉、万源两地共创“大巴山国际旅游度假区”，联合推出三条旅游精品线路。

去年，川渝两地联合印发《城宣万革命老区振兴发展示范区总体方案》。共同的生态、文化与历史积淀，让城宣万三地决定共同创建“大巴山国际旅游度假区”。为此，三地将联合编制《大巴山国际旅游度假区发展规划》，实现区域内资源的优化配置和合理布局，形成整体合力与叠加效应。同时，三地还合力推动创建国家5A级景区和国际旅游度假区；以争创国家全域旅游示范区等为契机，共同提升大巴山特色文化体育旅游品牌影响力。

3月6日，城宣万革命老区振兴发展示范区建设党政联席会议第四次会议在城口县举行。根据此次会议上签订的《共建大巴山国际旅游度假区协同发展战略协议》，三地将联合推出三条精品旅游线路：一是巴山大峡谷—罗家坝遗址—城口亢家寨“巴文化精品旅游线路”；二是精心打造巴山大峡谷—八台山龙潭河—城口亢谷“康养精品旅游线路”；三是依托城口苏维埃政权纪念公园—万源保卫战战史陈列馆—宣汉巴山红军公园等红色旅游资源，打造“精品红色研学线路”。

此外，三地还将推动“巴山游”和“三峡游”有机衔接，形成区域内旅游资源和旅游线路的有机融合。

云阳发布第二批 全域旅游和露营基地机会清单

本报讯 （记者 刘翰书）3月8日，重庆日报记者从云阳县获悉，该县于日前发布第二批全域旅游和露营基地机会清单，并将通过奖励扶持、场地支持、全程协助等措施予以专项扶持。

云阳县文旅委相关负责人表示，此次发布机会清单，是云阳加快落实长江国际黄金旅游带、长江国家文化公园等重大发展战略，全面融入巴蜀文化旅游走廊、万开云同城化发展，发挥在成渝地区双城经济圈中的节点作用，打造国内外知名旅游目的地的一项重要举措。

上述负责人称，全域旅游机会清单包含景区打造、非遗传承、民宿酒店、生态畅游、休闲运动、文娱潮玩、文博艺术、影视动漫、节会活动、区域协作等10大类，共131条需求信息。此外，还针对打造露营基地发布了20条需求信息。

据介绍，云阳县将对机会清单内的项目采取奖励扶持、场地支持、全程协助等措施，予以专项扶持。

比如，清水国家级旅游度假区，将面向大型文旅综合项目运营团队及大型文旅投资集团寻求合作，并根据《云阳县文化旅游品牌奖励扶持办法》进行专项扶持；云阳县上坝乡生基村轿顶山传统村落项目，将围绕建设公共露营基地等多种业态，面向露营基地运营机构寻求合作，并由专人负责全程协助项目建设及协调遇到的困难和问题。

（上接1版）

3月7日清晨7点，忠县忠州街道复旦村村民胥志珍吃过早饭后，便出门清扫村道。垃圾被就近收进村里的10余个垃圾桶中，等到转运车来，她再协助转运工逐一将桶中垃圾装到车上。

47岁的胥志珍以前在家附近的电子厂上班，一个月工资有1000多元。去年的一场车祸中，她的右臂被撞断，不能上班，一下子少了经济来源，她家随即被纳入监测对象。手臂康复后，街道为她安排了清扫保洁的公益性岗位，每月工资有1000多元，和之前基本持平。

公益性岗位，兜底和救急是题中之义。我市有近22万弱劳动力和半劳动力，他们的生活需要扶持，而公益性岗位起到的就是这个作用。

去年以来，我市不断加大乡村公益性岗位开发力度和财政资金投入，合理开发劳动保障、公路养护、河库巡管、助残服务等领域公益性岗位，缓解了脱贫劳动力的就业问题，提升了乡村服务功能，带动了一大批脱贫人员和监测对象实现就业。

截至目前，全市共开发安置公益性岗位10.5万人，占全市弱劳动力和半劳动力人数的近一半，占脱贫人口务工就业人数的13.4%，有效解决了他们的就近务工问题。

对留守劳动力：532个帮扶车间撑起一片天

在农村，除外出务工劳动力、弱劳动力和半劳动力之外，还存在着一个以女性为主的留守劳动力群体，他们的主责是扶老携幼，但同时也有就业需求。

俯身、铺平衣服、剪掉线头，60岁的脱贫户王楚珍熟练地将一件崭新的编织毛衣处理完毕。

走进她工作的开州区大德镇重庆盈进服装有限公司，两条智能生产流水线正开足马力生产。“要照顾一家老小，车间的工作是最合适的，既轻松又能减轻家庭负担。”她说。

在开州，这样的就业帮扶车间（基地）共有19个，去年以来吸纳农村劳动力就业518人，其中脱贫人口204人。而放眼全市，去年下半年以来新增89个就业帮扶车间，吸纳了10985名农民就近就地就业，其中脱贫劳动力4714人，占比42.9%，高于全国标准12.9个百分点。

就业帮扶车间如雨后春笋般涌现，与政策的导向和支持密不可分。例如，经评选认定的就业帮扶车间，按车间等级最高可获得50万元的一次性建设补助资金。与此同时，市级相关部门每年度实施就业帮扶车间绩效评估，根据稳定带动就业能力、带动增收能力等情况给予车间2万—10万元带动就业奖补。

紧盯关键群体分类施策，让重庆脱贫人口的就业迎来了“开门红”。“今年，我们还要抓好政策落实，稳定就业存量，扩大就业增量，提高就业质量。”孙元忠表示，比如说调整优化帮扶车间带贫人数的认定标准，在带贫总人数不断增加的前提下，可以考虑适度降低大车间的带贫比例，以此进一步提升企业积极性，鼓励帮扶车间做大做强。

“马海德与他的革命导师宋庆龄”图片展开展

3月8日，重庆宋庆龄旧居陈列馆，“此生无憾为中华——马海德与他的革命导师宋庆龄”图片展开展。

本次展览主要包括“共同的信仰 相识在上海”“共同的信念 倾情为延安”“共同的信心 建设新中国”“共同的情怀 深厚的友谊”“无憾人生”等单元，通过近300幅文献图片，讲述了马海德在宋庆龄的影响下，为中国革命、建设及改革事业奋斗终生的感人故事。

展览将持续至5月31日。

记者 赵欣 齐岚森 摄/视觉重庆

国网永川供电公司 线路迁改 为渝昆高铁建设保驾护航

“使用吊车前，必须详细检查吊车的吊杆、各种销子、螺栓、钢丝绳接头有无松动、脱落现象。若发现缺陷，应修改后再进行工作。”近日，在渝昆高铁永川南站电力线路迁改现场，国网永川供电公司项目管理负责人蒋启华耐心叮嘱着现场人员注意施工安全。

渝昆高铁永川南站综合交通枢纽及配套设施项目位于重庆市永川区陈食街道、九永高速公路莲花互通以北，距离永川城区6公里。项目占地约149.6385亩，总建筑面积40258.12平方米，主要包含站前广场、车库、服务中心和站前道路。本次迁改线路是位于渝昆高铁里程DK57+600处的10千伏桐桂支线，为保障旅客安全，根据渝昆高铁永川南站车站、站前广场的工程规划，需拆除该线路25号杆至30号杆段导线，新建线路与其连通。

为全力保障渝昆高铁顺利建设，该公司多次召开项目推进会，加快前期迁改审批、编制预算、采购材料、申报停电计划等工作，同时积极做好线路迁改过程中的施工协调、供电服务等事项。与陈食街道办事处加强政企沟通，多次深入现场进行实地勘察，制定最优方案，做好迁改占地、青苗附着物补偿清登及协调工作。为最大限度保证周边居民生产生活用电，该公司多部门研究讨论，将停电方案做到时间最短、范围最小，并采用带电作业车搭接、发电机入户、设立应急服务点等方式全力保障居民用电。

由于时间紧，任务重，施工现场临近城郊路径复杂，部分新立电杆位于山坡地形，地质松砂石较多，并且原线路为带电设备，与新线路断、接时间短，春节后的永川依旧寒冷，道路湿滑，大型作业车进出困难，诸多因素给施工作业增加了难度。该公司在如此复杂的现场环境下，科学组织施工力量50余人，出动吊车两台，全力保障该项重点工程建设进展顺利。

“去年这个时间点，我们也是在做渝昆高铁的电力迁改工程，涉及的电力改造有156处，很多是主网的输电线路，工程量很大，还好没有拖后腿。当时，中铁还在这边修路基，现在一年过去了，川渝段路基工程已经全面完成了，我身后的永川南站建设也是日新月异，国家发展太快了！”蒋启华感慨道。

国网永川供电公司于2021年启动渝昆高铁建设涉及的输配电线路迁改，通过精心组织、周密安排施工作业，大量采用机械化设备，有效提高了迁改施工进度，为渝昆高铁建设赢得了宝贵时间。截至目前，渝昆高铁川渝段路基工程已全部完成，桥梁工程完成设计的94.5%，隧道桥梁工程完成设计的85%，全线施工进入最后冲刺阶段。

待渝昆高铁建成后，重庆至昆明铁路运行时间由近5个小时缩短至2小时，将进一步完善国家综合立体交通网络体系，进一步增强成渝地区双城经济圈城市之间的联系，极大改善沿线地区出行条件，促进经济社会高质量发展。 赖小龙

重庆市遗体器官捐献缅怀纪念活动更改日期公告

尊敬的遗体（角膜）器官捐献者亲属、志愿者、爱心人士以及关心支持遗体器官捐献事业的各界朋友：

原定于每年4月1日举行的重庆市遗体器官捐献缅怀纪念活动，自2023年起变更为3月28日，3月28日至清明节为缅怀纪念周，缅怀地址：璧山区西郊福寿园内。

特此公告

重庆市红十字会

2023年3月8日