

聚焦 2023全国两会

重庆代表团提交全团建议

支持重庆打造国际航空门户枢纽 构建现代化高质量综合立体交通体系

本报讯(记者 陈国栋 见习记者 卞立成)“打造国际航空门户枢纽”是中共中央、国务院印发的《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》的明确要求。3月6日,出席十四届全国人大一次会议的重庆代表团,向大会提交《关于支持重庆打造国际航空门户枢纽的建议》,呼吁国家有关部门继续关心支持重庆国际航空门户枢纽建设。

重庆打造国际航空门户枢纽具有重要意义

全团建议提出,重庆打造国际航空门户枢纽,对于积极服务国家战略,引领内陆开发开放;发挥支撑带动作用,促进融入新发展格局;推动交通方式融合发展,构建现代化高质量综合立体交通体系;支撑民航强国建设,满足人民高品质生活需要等都有重要意义。

重庆战略地位突出,承担着新时代引领内陆开发开放,在西部地区带头开放、带动开放等重要战略使命。民航业是战略性新兴产业,建设国际航空门户枢纽,提升重庆国际通达能力和运输服务效率,有利于更好地发挥中国(重庆)自由贸易试验区等对外开放平台功能,支撑成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设,打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。

在融入新发展格局方面,航空运输具有全球通达、运输效率高、比较优势明显,在带动产业高端化、促进中高端消费等方面具有突出作用。重庆打造国际航空门户枢纽,构建更加通达的全球运输网络,有利于促进区域更好地融入全球产业体系,在更高层次上充分利用国内国际两个市场两种资源,积极服务和融入构建新发展格局。

此外,加快建设国际航空枢纽体系,推动机场与各种交通方式深度融合,形成以机场为核心的现代化综合交通枢纽,有利于促进区域交通一体化协同发展,形成“人畅其行、货畅其流”的综合交通体系,更好地满足人民群众“走得快、走得远”的新期待。

重庆民航设施不断完善、辐射带动作用不断增强

近年来,在国家相关部委和各方的大力支持下,重庆民航基础设施不断完善,辐射带动作用不断增强,实现了持续快速发展。

一是枢纽功能持续增强。江北国际机场T3A航站楼和第三跑道2017年建成投用,成为我国中西部地区第一个拥有三座航站楼、实现三条跑道



重庆机场T3B航站楼,工人正在进行航站楼钢结构施工。(摄于二月二十日) 记者 罗斌 摄/视觉重庆

同时运行的机场;T3B航站楼及第四跑道工程2020年开工建设,目前航站楼钢结构主体工程、跑道土石方工程基本完成。重庆新机场纳入《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》等国家规划,前期工作进入实质性阶段。

二是航空业务规模快速增长。江北国际机场迈入全球繁忙机场行列。截至2022年底,江北国际机场累计开通国际及地区航线109条,通达36个国家80个城市,航线网络覆盖五大洲主要经济体和城市。

三是支线航空快速发展。巫山机场、武陵仙女山机场相继建成投用,“一大四小”运输机场布局全面形成,运输机场100公里半径覆盖全市国土面积的92%。万州、黔江机场旅客吞吐量2019年分别突破100万人次、50万人次,万州机场成为重庆市第二个开放的航空口岸。

同时,我市通用航空通航业务量也实现高速发展。

提出拓展机场发展空间和增加机场密度等建议

在看到重庆民航快速发展的同时,代表们也指出,对标对表党中央对重庆新的战略定位和要

求,民航基础设施保障能力还存在不足。

比如,从航空业务需求来看,按照市政府与民航局联合印发的《重庆国际航空枢纽战略规划》,预测到2035年、2050年重庆都市圈航空旅客将分别达到1.2亿、1.5亿人次,而江北国际机场地形地貌复杂,发展空间有限,终端设计年保障能力8000万人次,难以满足未来航空市场可持续发展需要,亟须增加运输机场布点,提高航空业务保障能力。

同时,从机场密度来看,重庆市运输机场分布低于全国平均水平,航空服务覆盖率和旅客航空出行便捷性不高。

为此,重庆代表团提出如下建议:

一是支持“十四五”规划建设重庆新机场。《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》明确提出“规划建设重庆新机场建设”,加快重庆新机场建设,是落实党中央决策部署的具体举措。希望国家有关部门尽快批复选址,并指导重庆市“十四五”期间加快重庆新机场有关前期工作。

二是支持新增重庆运输机场规划布点。建议在下一步《全国民用运输机场布局规划》修编中支持重庆市新增运输机场布点,服务地方经济社会发展需要。



提速成渝世界级机场群建设 全力增强国际航空门户枢纽功能

□本报记者 杨永芹

“重庆打造国际航空门户枢纽是大力实施成渝地区双城经济圈建设‘一号工程’,抢抓重要战略机遇,全面推进现代化新重庆建设,引领内陆开发开放的重要战略举措。”市交通局相关负责人表示。未来,我市将全力扎实推进机场规划建设,提速成渝世界级机场群建设,增强国际航空门户枢纽功能。

“目前,T3B航站楼钢结构主体工程基本完成。”负责承建的中建八局相关负责人表示,建设者们正在进行T3B航站楼金属屋面、综合安装等施工。

根据规划,今年底,重庆江北国际机场T3B航站楼及第四跑道主体结构工程基本建成。

市交通局相关负责人表示,今年我市计划完成民航投资67亿元,除了加快建设江北国际机场T3B航站楼及第四跑道,还将建成万州机场T2航站楼,实施万州机场T1航站楼改造以及黔江机场跑道延长等前期工作。

在建的江北国际机场T3B航站楼及第四跑道,是重庆打造国际航空门户枢纽、支撑成渝世界级机场群建设重大基础设施项目的重要内容。

2022年,中国民航局发布《民航局关于加快成渝世界级机场群建设的指导意见》,明确提出到2025年,成渝世界级机场群初具规模。到2035年,全面建成成渝世界级机场群。

为加快推进成渝世界级机场群建设,我市以重庆国际航空门户枢纽功能建设为牵引,全力打造西部对外开放空中大通道,着力构建双核引领、多点支

撑、优势互补、产业联动的协同发展体系,推进智慧民航建设,努力将成渝世界级机场群建设成为新时代民航强国建设的战略支点。

根据规划,未来5年,重庆将建成江北国际机场T3B航站楼及第四跑道,有序推进新机场前期工作,进一步研究新增支线机场布局,合力打造成渝世界级机场群,初步形成国际航空门户枢纽,年旅客吞吐量能力达到8000万人次、货邮吞吐量能力达到120万吨。

市交通局相关负责人表示,为实现共建轨道上的机场群,我市正加快构建以机场为核心、各种交通方式便捷换乘的综合交通体系,全力打造成渝都市圈1小时和城市群2小时的航空出行交通圈。

目前,重庆正全力加快发展临空经济。在江北国际机场北部临空经济示范区核心区C4片区,顺丰西南运营总部、万科重庆临空智能冷链物流产业园、普洛西南航空智慧物流大数据产业园等在此布局,这3个项目投资总额76亿元。

重庆临空经济示范区是全国首批两个临空经济示范区之一,目前临空经济示范区核心区将建成临空经济集聚展示窗口,重点发展航空总部、航空客货运输、航空维修检测与培训、航空展示、航空配餐及航空服务等。临空经济示范区核心区C4片区则是重庆着力发展航空物流产业集群的重要承载地。

据介绍,到2025年,C4片区将建成100万-150万方航空物流产业集群,打造成西部领先的综合性航空物流枢纽。

住渝全国政协委员联名提案

支持重庆积极创建集成电路、新型显示和先进结构材料三大产业集群

本报讯(记者 戴娟)今年全国两会上,住渝全国政协委员提交联名提案,呼吁国家发展改革委支持重庆积极创建集成电路、新型显示和先进结构材料三大国家战略性新兴产业集群。联名提案认为,战略性新兴产业代表新一轮科技革命和产业变革的方向,是培育经济发展新动能、获取未来竞争新优势的关键领域和重点方向。

是重要举措,也是必然要求

联名提案指出,习近平总书记强调,要坚持把做实做强做优实体经济作为主攻方向,一手抓传统产业转型升级,一手抓战略性新兴产业发展壮大。党的二十大报告指出,要推动战略性新兴产业融合集群发展,构建新一代信息技术、人工智能、生物技术、新能源、新材料、高端装备、绿色环保等一批新的增长引擎。《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》赋予重庆加快建设具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心的战略使命。

由此,联名提案认为,重庆推进战略性新兴产业集群发展,是贯彻落实党的二十大精神的重要举措,是推动成渝地区双城经济圈建设的重点任务,是建设现代化新重庆的必然要求。

重庆目前仅一项产业集群入选“国家专业赛道”

联名提案提到,作为制造业重镇,重庆工业门类齐全、产业基础良好。

重庆市委也明确提出,要加快构建现代化产业体系,实施推动成渝地区双城经济圈建设十项行动,建设智能网联新能源汽车、电子制造两大万亿级产业集群,打造集成电路、新型显示、智能装备、先进材料、生物医药、新能源及新型储能等特色产业集群,培育人工智能、卫星互联网、绿色低碳等未来产业集群,全力打造国家重要先进制造业中心。

统计数据显示,2022年,重庆规模以上工业战略性新兴产业增加值同比增长6.2%,占全市规模以上工业比重达31.1%,对全市规模以上工业增长贡献率达58.9%。

联名提案认为,这意味着重庆高质量发展新动能强劲。

然而不可忽视的是,国家发展改革委2018年启动实施战略性新兴产业集群发展工程,在这个专业赛道上,重庆目前却仅有巴南区生物医药产



位于巴南区的重庆惠科金渝光电科技有限公司,工作人员正在生产线上忙碌。(本报资料图片 摄于2020年4月22日) 记者 齐岚森 摄/视觉重庆

业集群入选。

为更好落实国家对重庆的战略部署,联名提案提出,建议国家发展改革委支持重庆积极创建国家战略性新兴产业集群。

创建三大国家战略性新兴产业集群条件成熟

联名提案认为,创建集成电路、新型显示、先进结构材料三大产业集群已有一定基础——统计数据显示,2022年,重庆实现集成电路产值近400亿元,新型显示产业产值超700亿元,先进结构材料产业产值超2000亿元。

从产业链布局来看,集成电路产业集群方面,以西部科学城重庆高新区为主要承载地,目前重庆已集聚超硅、紫光展锐、中电科、华润微电子、SK海力士、奥特斯等70多家集成电路产业链上下游重点企业,形成从原材料、芯片设计、制造到封装测试的全产业链,引进设立电子科大、北理工等5所高校微电子研究院,在模拟射频、数模混合、硅基光子、功率半导体等领

域国内领先。

新型显示产业集群方面,目前以两江新区为主要承载地,重庆已集聚京东方、惠科金渝、康佳、康宁玻璃、联创电子等近60家新型显示产业链上下游企业,形成从原材料及零部件配套、玻璃基板、液晶面板、显示模组到器件整机的全产业链,新型量子点膜、Mini/Micro LED等高端显示技术业内领先。

先进结构材料产业集群方面,目前以长寿区和涪陵区为主要承载地,重庆已集聚中石化川维、华峰、建峰、云天化、巴斯夫、西南铝业、国际复合等超200家先进结构材料产业链上下游企业,涉及先进钢铁材料、工程塑料及合成树脂、硅基新材料等多个细分领域,涵盖配套、制造、应用全产业链环节,天然气制蛋白质、玻璃纤维等30余项技术国际国内领先。

“因此可以说,重庆创建具有全国影响力的集成电路、新型显示、先进结构材料三大国家战略性新兴产业集群,条件已成熟。”住渝全国政协委员们表示。



今年重庆战略性新兴产业增加值力争增长12%

□本报记者 夏元

战略性新兴产业代表着新一轮科技革命和产业变革的方向,重庆接下来将如何推动战略性新兴产业发展?记者采访了市经信委副主任杨正华。

杨正华表示,今年初,“中国复眼”二期工程在云阳县开工建设。近年来,随着类似“中国复眼”这样在渝搭建的科研平台项目越来越多,吸引了一大批战略性新兴产业企业不断聚集,激发了重庆经济新动能。

以科研带动产业创新,让产业链“聚链成群”,推动重庆战略性新兴产业走上高质量发展快车道。截至去年底,全市战略性新兴产业增加值增长6.2%,增幅高出全市工业平均水平3个百分点。

发展战略性新兴产业,重庆已经制订好了“路线图”“任务表”。

去年3月市政府印发的《重庆市战略性新兴产业发展“十四五”规划》提出,到2025年全市战略性新兴产业规模将突破万亿级,战略性新兴产业营业收入超过10亿元的企业达到100家,规模以上工业战略性新兴产业企业达到1500家,新型研发机构数量突破300家。

数据显示,“十三五”我市规上工业战略性新兴产业产值达到7600亿元,占全市规上工业总产值比重为32%,通过“芯屏器核网”全产业链培育和“云联数算用”全要素集建设,全市规上工业战略性新兴产业企业数量突破1000家,形成了智能终端、软件和信息技术服务、新兴服务业3个千亿级产业集群,以及生物医药、新型显示、绿色环保、先进材料这4个500亿级产业集群。

“按照《规划》,我市‘十四五’战略性新兴产业发展将围绕‘创新驱动、聚焦重点、集群发展、绿色低碳、开放协作’5个要素进行。”杨正华表示,我市将通过实施集群梯次发展工程、优质企业培育工程、科技创新引领工程、应用示范推广工程和成渝协同发展工程,带动全市战略性新兴产业发展。

其中,在发展战略性新兴产业方面,将重点建设集成电路、新型显示、新型智能终端、新能源汽车和智能汽车、生物医药、先进材料、高端装备制造、绿色环保、软件和信息技术服务、新兴服务业等10类产业;在面向未来的先导性产业方面,重点建设卫星互联网、氢能、储能、生物育种与生物制造、脑科学与类脑智能和量子信息等5类产业。

“制造业是我市立市之本、强市之基,以战略性新兴产业为抓手,加快发展先进制造业是抢抓新机遇、培育新动能、赢得新优势的‘关键一招’。”杨正华表示,今年我市将通过实施战略性新兴产业集聚提升培育行动,重点提升制造业战略性新兴产业发展能级。

在新能源汽车产业方面,我市将系统谋划“整车生产+产业配套+应用场景”,协同建设智能网联新能源汽车产业集群。在电子产业方面,通过实施汽车芯片应用牵引工程,持续加大功率半导体产业规模,推动12英寸晶圆制造、化合物半导体等项目加快落地。另外,我市还将实施一批产业基础再造工程行动,带动战略性新兴产业发展升级,包括聚焦核心基础零部件、关键基础材料等能力提升,力争今年全市战略性新兴产业增加值增长12%。