

渝桂琼甘新五省市党报联动，聚焦西部陆海新通道—— 携手将“铁轨上的开放故事”讲得更精彩

西部陆海新通道，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，有力推动我国区域协调发展战略。西部陆海新通道，利用铁路、公路、水运等多种运输方式，由重庆一路向南，经广西北部湾出海通达世界各地，大幅缩短运距。

西部陆海新通道，它不是单纯的物流通道，更是经济走廊，助力西部地区加速构建“双循环”新发展格局。船舶千里，铁龙驰骋，货物其流。全国两会期间，重庆日报联动广西日报、海南日报、甘肃日报、新疆日报，邀请五省市代表委员，为高水平共建西部陆海新通道出谋划策。

渝 重庆在西部陆海新通道上建立“一主两辅多节点”枢纽体系——以中心城区和江津为主枢纽，万州、涪陵为辅枢纽，黔江、长寿、合川、綦江、永川、秀山为重要节点，拓展了西部陆海新通道的辐射范围，提升了运转能力，实现了西北西南货物在重庆集结出海出境和中转联运。

桂 广西着力在“畅通、高效、经济”上下功夫，加快运输通道基础设施和运输能力建设。广西北部湾港集疏运体系日益完善，航运网络覆盖全球。同时，北部湾门户港已具备20万吨级集装箱船通航和30万吨级油轮靠泊能力，综合吞吐能力近3亿吨。

琼 海南以洋浦港为基础，打造通道的国际航运枢纽。目前，海南已研究编制《海南省“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》，印发《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案涉及海南事项责任分工》等文件，为临港产业发展和港口项目建设提供规划依据。

甘 甘肃构建东西向陆桥国际走廊、南北向西部陆海新通道国际走廊的“十”字型国际走廊，进一步提升西南与西北联通能力。比如，兰渝铁路使兰州至重庆运行距离缩短507公里，成为目前从西北、西南至出海口最便捷的通道，强化了主通道与西北地区综合运输通道的衔接。

新 新疆依托面向欧亚的地理位置优势，将西部陆海新通道班列与中欧班列有效衔接，对推动国内国际双循环起到重要作用。目前，新疆已制定《新疆维吾尔自治区贯彻陆海新通道总体规划实施方案》，以众多物流枢纽为节点，串联形成新疆参与西部陆海新通道的网络。

挖掘通道带动潜力 实现货畅其流
全国人大代表、重庆市涪陵区委书记王志杰

乘着共建“一带一路”和西部陆海新通道的东风，重庆正在从内陆腹地变成开放前沿。涪陵是西部陆海新通道在重庆的两大市域枢纽之一。全国人大代表、重庆市涪陵区委书记王志杰介绍，3年来，涪陵企业经西部陆海新通道的货物发运量均成倍增长，累计发运集装箱超过6800标箱，货值约15亿元，发货企业已增加到14家。同时，涪陵不断挖掘通道的带动潜力，抢抓RCEP签署机遇，深化与东盟国家经贸合作，仅去年就通过新通道向RCEP成员国出口货物2041标箱。同时，抓好铁公水多式联运，丰富货物运输种类，做强运营主体，推动经贸扩容，强化服务保障，不断提升运营效能，更好地实现货畅其流，更好地服务市场主体。

“当前，我们正着力完善大通道、畅通微循环、提质优服务，从硬件、软件两方面入手加快推进西部陆海新通道市域枢纽建设。”王志杰表示，一方面，加快一批高速公路、铁路和码头建设，完善全区物流网络。在西部陆海新通道涪陵铁海联运班列的始发站——龙头港，提速建设进港铁路专用线、散货码头和海关监管作业场所。另一方面，发挥示范引领，争创国家品牌，以涪陵临港经济区为载体，建设国家级临港示范物流园。

今年两会，王志杰将提交关于加快推进广安经济至柳州铁路前期工作的建议。他表示，广涪铁路已纳入国家《中长期铁路网规划（2016—2025年）》等上位规划。广安至涪陵段已被《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》确定为先期建设的十大干线铁路项目之一，前期论证开展充分，实施条件较为成熟。涪陵至柳州段已由广西牵头完成预可研编制。

重庆日报记者 周光

加快建成区域性国际航运中心
全国人大代表、广西壮族自治区钦州市委副书记、市长王雄昌

平陆运河是西部陆海新通道的重要组成部分，对推动广西及西南地区发展具有战略意义。对广西而言，建成后将直接开辟广西内陆及我国西南、西北地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道。对钦州而言，通航后将牵引广西乃至整个西南、中南地区货物加速向钦州港集聚。

全国人大代表、广西壮族自治区钦州市委副书记、市长王雄昌表示，钦州市将抢抓平陆运河建设机遇，围绕高水平共建西部陆海新通道，持续加快推进港口基础设施和疏港通道项目建设，规划建设平陆运河江海联运换装区以及陆屋、平吉、久隆等内河港，培育发展航空物流、修造船、航运服务、贸易金融等产业，完善多式联运体系和商贸物流枢纽功能，加快建成区域性国际航运中心。

此外，钦州市将充分发挥内河、海港双通道交汇的突出优势，高起点启动平陆运河经济带建设，加快推动钦州港临港产业向平陆运河沿线布局延伸，重点规划建设陆屋、平吉等运河临港型产业园，布局化工新材料、新能源材料、海上风电装备制造等上下游产业链项目，打造一批特色产业园。研究建设智慧运河，推动建设智慧船舶产业园。统筹平陆运河沿线农业、文旅资源，构建“临港+县城+运河”融合发展的现代化产业体系。

同时，加快城乡融合，建设运河型城市，加快构建港城经济走廊，高标准优化主城区桥梁、“一江两岸”和内河景观，打造因河而兴、滨水而居的运河城镇带。挖掘“海丝文化+运河文化”，加强运河沿线故城遗址、历史文物的保护和合理利用，打造既有历史文化神韵、更有现代城市风范的运河滨海城市。

广西日报记者 康安

抢抓机遇 推动儋州土糖走出去
全国人大代表、海南省儋州市白马井镇学兰村党支部书记吴少玉

近日，在位于海南省儋州市白马井镇学兰村的省级非物质文化遗产“海儋”土糖生产基地里，工人们忙着进行甘蔗压榨、熬糖、晒糖。土糖产业是该村的重要产业，近年来逐渐成为该村吸引游客的重要亮点。

全国人大代表、儋州市白马井镇学兰村党支部书记吴少玉是这个基地的负责人，她笑着对记者说，近年来“非遗+旅游”的模式促进了当地特色产业发展，从2020年5月到现在，基地已经接待游客5万人次。“海南自贸港政策，加上西部陆海新通道的加持，我们将有更多机遇。”

2022年5月，海南公布《关于支持儋州洋浦一体化发展的若干意见》，要求加快将洋浦建设成为西部陆海新通道国际航运枢纽。

吴少玉表示，西部陆海新通道将成为连接欧亚全球供应链中心的运输大动脉和合作大桥，“让我们的产品能够更加便捷地‘走出去’，甚至能够通过跨境电商、国际分销等方式走进国际市场。同时，也能为我们带来更多国际化的先进技术与理念，带来更多高质量的游客，推动促进一二三产融合发展。”

航运也是海南自贸港“运输来往自由便利”政策中的重要一环。吴少玉表示，当前海南正加快建设自由贸易港，积极打造西部陆海新通道以及泛北部湾地区的区域性航运枢纽，也更需要对标国际高水平经贸规则，建立与高水平自由贸易港相适应的政策制度体系，“我们相信乘着自贸港建设东风，儋州土糖将能够走出海南，走向更大的市场。”

海南日报记者 袁宇

打造枢纽工程 发展枢纽经济
全国政协委员、甘肃省物流行业协会会长岳建武

“当前，甘肃借助独特的地理优势及‘一带一路’和‘西部陆海新通道’等机遇，物流业正步入发展快车道。”甘肃自古以来便是承东启西、联通南北的枢纽要地。

全国政协委员、甘肃省物流行业协会会长岳建武认为，随着“一带一路”和西部陆海新通道的有效推进，甘肃将会成为陆海通达的开放前沿。在陆海双向物流齐头并进的大背景下，甘肃要积极在两大通道上谋划大中型物流枢纽项目，提升发展区域性枢纽经济，拉动当地经济迈向高质量发展。

岳建武介绍，陆海新通道使西部内陆地区实现陆海联运，给甘肃物流业带来了前所未有的发展机遇。现在，甘肃可以借助陆海新通道，与沿线国家和地区进行有效对接，大力推动甘肃特色农产品冷链物流发展。同时，可以利用现有物流资源优势提升中欧国际货运班列常态化运营，为沿线国家和地区人民带来更多切实好处。

西部陆海新通道建设也成为甘肃鲜活农产品走向世界提供了千载难逢的机遇。为此，岳建武建议，甘肃各市州应结合自身区域优势和特点，谋划实施本地区与西部陆海新通道接轨的多式联运工程，促进各地鲜活农产品出省。只有实现通道物流与枢纽经济同频共振，才能激发以物流产业为引擎的产业经济成为富民兴陇的抓手。

新甘肃·每日甘肃网记者 王梓懿

携手加强陆海内外联动
全国人大代表、乌鲁木齐海关所属阿拉山口海关技术中心副主任李兰

全国人大代表、乌鲁木齐海关所属阿拉山口海关技术中心副主任李兰表示，新疆是中国向西开放的重要门户，在陆海新通道建设中将发挥日益重要的作用。李兰建议推动中欧班列西通道和南向陆海新通道有效衔接，加快建设丝绸之路经济带核心区和对外开放大通道，合力建设“东西双向互济、陆海内外联动”的开放新格局。

这些年来，新疆作为丝绸之路经济带核心区，积极参与共建陆海新通道，制定了《新疆维吾尔自治区贯彻陆海新通道总体规划实施方案》，成立了陆海新通道运营有限公司新疆公司，加入“统一品牌、统一规则、统一运作”的通道共建机制，不断提升服务西部陆海新通道建设水平。乌鲁木齐海关签订了《区域海关共同支持“西部陆海新通道”建设合作备忘录》，进一步支持陆海新通道建设。

“通过共建陆海新通道，可以把新疆打造成连接‘海上丝绸之路’、贯通亚欧大陆的重要窗口和节点。两地可以通过陆海联动加强互联互通，实现互利共赢。”李兰说。

如今，中欧班列已经成为国际物流中陆路运输的骨干方式。“渝新欧”搭载通信设备、笔记本、百货等货物经阿拉山口口岸出境，成为渝新两地合作的一个范例。新疆特色农产品、工业品也抓住机遇享受政策红利，通过陆海新通道快速运往新兴国际市场，更加方便快捷地“走出去”。

“确保陆海新通道物畅其通、贸易便利，需要进一步增强开放理念。同时在人力资源、科技应用、制度创新、发展理念等方面加强区域间的沟通协调，实施东部对西部的定点支援。”李兰说。

石榴云·新疆日报记者 陈菁薇

西部陆海新通道 今年1—2月

- 重庆开行铁海联运班列357列，同比增长37%
- 运输1.78万标箱，同比增长38%
- 货值22.31亿元，同比增长10%
- 国际铁路联运班列开行58列，同比增长23%
- 运输1364标箱，同比增长6%
- 货值7.43亿元，同比增长65%
- 截至目前，西部陆海新通道物流网络已覆盖119个国家和地区的393个港口
- 货物品类由2017年的50种增加至目前的940多种

【名片】

- 重庆** 西部陆海新通道东线通道和中线通道的起点
- 广西** 西部陆海新通道东、中、西三条主通道的必经之地，是内陆地区向南开放的门户
- 海南** 积极建设西部陆海新通道的国际航运枢纽
- 甘肃** 在西部陆海新通道建设中具有承东启西、南拓北展的区位优势
- 新疆** 依托面向欧亚的地理位置优势，打造面向欧亚的陆桥纽带

（本报记者 杨骏 整理）