

招大引强：重庆招商引资新气象观察

□本报首席记者 杨敏

3月1日,罗克韦尔、德国旭格国际、BD碧迪医疗、美敦力等10余家行业头部企业代表团结束了在重庆为期两天的考察活动,明确表示对后续在渝投资充满期待。

同一天,中国意大利商会第一届重庆政企业座谈会在两江新区举行,上汽菲亚特红岩动力总成有限公司、索菲玛汽车滤清有限公司等意大利企业也对在重庆布局兴趣满满。

而就在刚刚过去的2月,华为、航天科工、中国联通、中车集团等企业陆续来渝,表达了加强与重庆合作的强烈意愿。一批又一批的企业接连来渝考察,背后是这样一无可争辩的事实——越来越多知名企业开始注意重庆、关注重庆,并希望投资重庆。重庆招商引资,正呈现出蒸蒸日上的“新气象”。

【新机遇】

重庆发展优势吸引众多巨头来渝

2月28日,在西部(重庆)科学城重庆高新区管委会召开的座谈会上,气氛异常热烈。参会者,包括碧迪医疗、美敦力、武田制药、罗克韦尔等11家全球知名外企的负责人。

“重庆是中国的工业重镇,有很多我们的潜在合作伙伴,这也是我们这次一定要来重庆的原因。”罗克韦尔自动化(中国)有限公司副总裁戴鹏飞在座谈会上说。

戴鹏飞表示,目前,制造业普遍面临需求疲软、同质化、产能过剩等问题,罗克韦尔善于用数字化手段解决上述问题,这与重庆提出的路径一致。

美敦力大中华区副总裁邓坚在会上提到,此行让他对重庆这座城市有了更

深的了解,也对后续在重庆的发展有了更多期待。

其他不少企业也认为,重庆具有区位优势突出、产业基础雄厚、多重国家战略叠加等优势,未来发展大有可为,这正是他们来到重庆的重要原因。

正如这些参会者所言,今年以来,众多企业嗅到了重庆“新机遇”,并与重庆开展了合作。

比如,看好重庆对以卫星应用、空天网联为代表的航空航天战略性新兴产业的培育,今年2月,中国航天科工与重庆携手,在西部(重庆)科学城西永微电园布局“空间电磁频谱研究院”与“低轨卫星星座产业化项目”。

又如,从重庆建设世界级智能网联新能源汽车产业集群中看到商机,今年2月,涪陵区与新能源投资企业瑞浦兰均能源股份有限公司签订合作协议。后者将投资100亿元,打造年产30GWH、配备PACK生产线的新能源项目。

【新思路】

联合专业机构集聚招商资源

记者注意到,参加西部(重庆)科学城重庆高新区管委会2月28日座谈会的10余家外资企业,目前大部分没有在渝投资。这次集体来渝,是怎么组织起来的?答案,是一种创新的招商方式。

据了解,此次外企代表团来重庆,是由市招商投资局与戴德梁行重庆公司联合组织的。谋划之初,戴德梁行方面提出,招商引资应该做到“引新”,所以希望更多没有在重庆投资过的企业来参加考察活动。

这一想法得到了市招商投资局的认可。随后,戴德梁行从自身的资源库中挑选企业时,不仅选“新”企业,还根据重庆产业情况来匹配合适的企业,于是有

了这次外资企业组团考察重庆之旅。

这其实释放了一个信号:重庆的招商引资模式正在更新升级,即与专业机构合作,集聚更多招商资源,为重庆引入更多项目。

此乃一箭双雕之举。信息爆炸时代,酒香也怕巷子深。重庆要在与其他城市的竞争中脱颖而出,除了自身“吆喝”外,也需要更多专业机构助力。戴德梁行作为全球“五大行”之一,在60多个国家有业务布局,其合作的跨国企业众多,能为重庆提供丰富的招商资源。

另一方面,引入外资,需要熟悉国际市场规则,通过与戴德梁行这样的专业机构联手,更容易实现这一目的。

“我们之前就跟渝中等区具有合作,为其招商引资提供帮助。今年,我们将和市招商投资局建立更紧密的合作关系。”戴德梁行重庆公司总经理魏晓龙表示,以这次外资企业重庆行为开端,后续,他们将继续为重庆创新招商方式、拓宽招商渠道,持续引进世界500强、中国500强、国际国内隐形冠军等优质企业来渝。

市招商投资局相关负责人也表示,通过与戴德梁行这样的专业机构合作,将把更多招商的新理念、新技术、新业态、新模式导入重庆,推动城市高质量发展。

【新举措】

各级各部门招商引资频频出招

企业看好、专业机构助力,这些都是重庆招商引资“新气象”的外因,重庆各级各部门加大招商引资力度,才是内因。

今年,重庆出台了一系列促进招商引资的举措,2月25日发布的重庆首个招商引资“赛马榜”,便是其一。

这份榜单,对重庆各区县的招商引资成绩进行了排名。比如,2022年,全市新签约的“2+6+X”先进制造业招商项目中,两江新区有3个项目上榜全市前十,九龙坡、南岸、渝北、巴南、涪陵、铜梁、丰都则各有一个上榜。

“对于招商部门和招商项目来说,‘赛马榜’的作用是提醒与鞭策,有利于压实各方主体责任,更好地让项目跑起来,让投资落下来。”市招商投资局相关负责人表示。

这名负责人介绍,以后,“赛马榜”将一月一晒,上榜情况将纳入年度招商引资考核,同时对排名靠前的区县、部门在评优评先、专项发展资金、重大招商活动方面给予优先支持。

除了“赛马榜”,今年,全市各部门、区县在招商引资上都频频出招。

1月初,市商务委牵头启动“百团千企”国际市场开拓计划,助力企业出海拓市场、拿订单。

2月初,市招商投资局会同两江新区、西部(重庆)科学城重庆高新区、重庆经开区、九龙坡区,赴日本拜访日电装、三菱电机等企业,希望加强在智能网联新能源汽车、高端装备、生物医药领域的合作。

同样在2月初,重庆举行2023年重大项目招商引资专项行动动员大会。现场,市招商投资局、市经济信息委与长寿、江津、合川、永川、大足、璧山、铜梁、潼南、荣昌各区政府分管负责人签订2023年制造业招商目标责任书:九区新签约制造业正式合同总额不低于4700亿元,到位资金不低于1250亿元。

市招商投资局相关负责人介绍,今年重庆的目标是新引进10亿元以上项目450个,实际到位资金4650亿元,项目开工率达60%。

荣昌:建设百亿级眼镜产业集群

“此次成立眼镜商会,旨在进一步打通眼镜行业全产业链,帮助荣昌眼镜企业打开川渝市场,推动成渝地区双城经济圈建设。”荣昌区相关负责人介绍,为进一步壮大眼镜产业,荣昌

区将出台《荣昌区眼镜产业集群发展扶持办法》,在租借补助、外贸补贴、金融支持、人才支撑等方面给予大力扶持。

当天,中国眼镜科技杂志社、重庆市

眼视光协会与荣昌区签订战略合作协议,两家单位将与荣昌在招商引资、品牌推广、产业发展等方面展开深度合作,共同推动成渝地区双城经济圈重庆眼镜产业园建设。



渝遂复线高速 小安溪特大桥施工忙

2月28日,重庆铜梁、渝遂复线高速公路小安溪特大桥施工现场,各种机器设备的轰鸣声此起彼伏。

小安溪特大桥全长3607米,是渝遂复线高速控制性工程,预计4月份完成下部结构施工。

渝遂复线高速建成后,将串联起重庆绕城高速、三环高速等多条高速公路,推进成渝地区双城经济圈基础设施互联互通和经济快速发展。

特约摄影 钟志兵/视觉重庆

□本报记者 廖雪梅

进入3月,我市重点工程建设热度持续升温。3月2日,重庆日报记者从市住房城乡建委了解到,金凤隧道、新燕尾山隧道、白市驿隧道等项目的建设者们正拧紧时间发条,绷紧效率之弦,全力以赴冲刺一季度“开门红”。

金凤隧道主线桥完成首跨钢箱梁架设

来自重庆城投建设公司的消息称,随着最后一节段钢箱梁稳稳地落在支座上,金凤隧道工程(中心城区段)主线桥首跨钢箱梁近日顺利完成架设,标志着项目建设再次取得突破性进展。

金凤隧道工程西起璧山山麓大道,东止于重庆高新区高新大道,全长约9.2公里,双向六车道,设计车速60公里/小时,项目建设内容包含1座特长隧道(金凤隧道长约3公里)、4座立交(即黛山立交、东林立交、青杠立交及金凤立交)。

“目前金凤隧道的隧道工程已全部贯通,桥梁工程是我们项目的建设重点,而预制钢箱梁施工是桥梁施工的关键。”据中铁隧道金凤隧道项目部相关负责人介绍,项目部已投入340多名工人,预计今年10月可完成全部钢箱梁安装。

金凤隧道项目力争年底建成,届时将缓解璧山隧道、成渝高速缙云隧道的通行压力,进一步完善主城区都市区西部路网结构,推动西部(重庆)科学城、成渝地区双城经济圈建设。

金凤隧道 新燕尾山隧道 白市驿隧道

重庆一批隧道建设项目冲刺“开门红”



西部(重庆)科学城高陂大道(三期)于日前通车。图为通车前施工人员在隧道里加紧安装设备。首席记者 龙帆 摄影视觉重庆

新燕尾山隧道项目开展桥梁结构施工

3月1日,新燕尾山隧道施工现场,工程车辆的轰鸣声与机器作业声不绝于耳,工人们正紧扣项目节点目标,有条不紊地开展作业。

“新燕尾山隧道项目于去年实现贯通。目前,我们正开展路基、桥梁、挡墙

等结构施工。主线3号桥已经完成首片盖梁混凝土浇筑,预计年内可完成3号桥的桥梁结构施工。”新燕尾山隧道项目施工现场负责人介绍。

新燕尾山隧道项目起于快速路五横线太阳岗立交,止于内环快速路南泉立交,全长约6.8公里,双向6车道,项目包括1座长隧道(新燕尾山隧道长约2.5公里)、2座互通式立交(南温泉立交、苦竹

坝立交)。

该项目建成后,市民开车从大渡口出发,经白居寺长江大桥、新燕尾山隧道,可以便捷到达内环快速路以及渝黔高速、渝黔复线高速公路。

白市驿隧道项目6月有望进洞施工

3月2日,在白市驿隧道施工现场,记者看到运输车辆往来穿梭,旋挖钻机、挖掘机等大型机械设备的轰鸣声此起彼伏,工人正在进行边坡打孔,做浇筑准备。

据介绍,白市驿隧道项目目前实施的是一期工程1标段,施工人员正开展进洞前的道路施工和深基坑作业,进度均已超过50%,预计6月可实现进洞施工。

白市驿隧道项目是快速路八横线穿越中梁山的重要控制性工程,位于九龙坡区白市驿镇,起于快速路一纵线狮子口立交东侧,止于内环快速路华岩立交,全长约10.4公里,双向6车道设计。

该项目含3座隧道(白市驿一号隧道、白市驿二号隧道、半山隧道),1座匝道隧道,28座桥梁,4座立交(邓家桥立交、大慈立交、沿山路立交、玉清寺立交),建成后将成为中心城区重要的东西向快速通道,也是成渝高速、渝湘复线高速的横向连接通道。

川渝“营商云地图”有望今年推出

直观展现产业集聚状况,为投资创业者提供参考



本报讯(记者 郑三波)3月2日,重庆日报记者从全市市场监督管理工作会议获悉,川渝两地今年将加快推动川渝市场一体化发展,推出川渝“营商云地图”,为投资创业者提供参考。

市市场监管局注册许可局局长郑晓钟介绍,川渝市场监管部门正在搭建“营商云地图”框架,初步设想是和四川省市场监管局一起,对经营主体大数据进行分析,将经营主体的登记信息、年报信息以及从其他部门获取

的相关信息,结合电子地图,来绘制成川渝“营商云地图”。

“营商云地图”有何用处?郑晓钟介绍,地图将有助于形成产业集聚效应,如推动形成汽车产业链、火锅、建材一条街等。

郑晓钟说,“营商云地图”就是将市场主体的信息放在图上,投资创业者可以借此了解某个区域哪种类型的经营主体比较集中,哪个区域更适宜哪些产业集群发展。

此外,川渝两地将打造一批放心消费示范街区(商圈、景区、商场、市场)和经营户,建立“诉转案”机制,试行跨区域投诉举报转办机制,共享川渝消费维权信息,开展异地消费维权协作,并尝试建立跨区域旅游商品线下无理由退货制度,制定跨省域消费民事公益诉讼工作规范,完善消费品召回、产品“三包”等制度。

共促智能网联汽车产业高质量发展 “成渝双城数字经济行”首站到永川

本报讯(记者 刘翰书)3月2日至3日,“成渝双城数字经济行”活动首站在永川区举行。来自两地相关部门、代表企业人士以及专家学者共计百余名嘉宾参加,以主题分享、案例交流、项目合作等方式,共促智能网联汽车产业高质量发展。

近年来,永川通过“软硬兼施”,孕育了长城汽车等一批整车制造企业,汇聚起发动机、变速器、电子电器等核心零部件配套企业,同时推动1576平方公里全域开放自动驾驶测试,建成双向测试道路1385公里。

据介绍,本次活动吸引了70余家来自成都的整车制造、核心零部件、智能网联、数字化服务企业参与。

活动期间,永川高新区管委会与成都市龙泉经开区签署了合作备忘录,双方将协同推进智能网联新能源汽车产业发展、组建成渝世界级汽车产业集群发展联盟;永川区科技局、成都市产业数字化促进会、永川高新技术企业协会等单位,分别与两地企业签约,将围绕产学研、科技招商与产业孵化等方面,以资源对接、企业服务、技术交流等形式开展合作。

记者还从重庆市经信委获悉,目前川渝汽车产业配套率已达80%,两地正制定实施世界级智能网联新能源汽车产业集群发展规划,携手打造智能网联新能源汽车万亿级产业集群。

重庆不动产统一登记“硬核升级” 获自然资源部点赞

本报讯(记者 申晓佳)3月3日,重庆日报记者从市规划自然资源局获悉,日前,自然资源部自然资源确权登记局、不动产登记中心联合印发专报,“点赞”重庆不动产统一登记创新试点举措“硬核升级”。

不动产登记,过去是群众和企业心目中的难事——环节多、材料多、跑路次数多。近年来,重庆针对办事痛点,大胆创新探索,推出系列“小妙招”,既提升了办事效率,也让群众和企业体验更好。

以“税费同缴”为例,重庆针对财政、税务原本各自的“金库”、“国库”,

整合支付途径,在前端,以中国银联作为缴纳渠道,将税费合并为“前台一次缴纳”。企业、群众只需线上扫一次码或线下刷一次卡,即可缴清存量房转移登记涉及的各项税费。后端则连通不动产登记、税务、财政、银联等业务系统,确保税费及时、准确进入“金库”、“国库”,确保完税、完费信息及时推送至不动产登记机构,方便群众办事。

记者了解到,其他“硬核升级”举措还包括强化部门联动,优化破产企业土地房产处置,深化信息共享核验,实行律师查询不动产登记信息全程网办等。

为企业数字化转型“把脉问诊” 重庆启动智能制造评估“回头看”

本报讯(记者 黄光红)3月2日,重庆启动智能制造诊断评估“回头看”专项行动。重庆日报记者从启动会上获悉,此次专项行动将聚焦市级数字化车间和智能工厂,组织专家为其数字化转型“把脉问诊”并有针对性地开“药方”,助其提升智能制造水平。

据介绍,此次专项行动共覆盖重庆25个区县,涉及100家已创建数字化车间和智能工厂的企业。

在接下来的3个月时间里,100余名来自市内外具有丰富行业经验和专业能力的诊断评估专家,将与来自金融机构的金融专家一道,分赴这100家企业,针对企业的智能化改造方案实施效果、信息系统及数据互联互通情况、新一代信息技术应用情况、智

能工厂建设和升级改造需求等方面进行诊断评估。

其间,专家组将剖析相关企业推进智能制造过程中存在的突出问题,并提出“一企一策”的优化和改进方案,助其进一步提升智能制造水平,打造全市智能制造标杆。同时,金融机构的专家团队还将通过对企业的调研诊断,出具金融评价报告,并提出具体的金融扶持建议。

截至目前,全市已累计实施5578个智能化改造项目,建设认定127家智能工厂、734个数字化车间。这些示范项目建成后,生产效率平均提升58.9%、运营成本平均降低21.5%、产品不良率平均降低40.7%,提质增效作用进一步凸显。

西南最大氢燃料电池供氢项目建成 每小时可产3000立方米高纯度氢气

本报讯(记者 杨永芹)3月3日,来自中国石化重庆川维化工公司的消息称,西南地区最大的氢燃料电池供氢装置建成,进入投产前试运行阶段,设计能力为每小时生产3000立方米高纯度氢气。

据介绍,该项目采用原生产环节副产粗氢,通过建设一套中国石化自有技术的氢燃料电池供氢提纯装置,对原料氢气进行提纯,既能生产燃料电池气,也能生产出纯度达到99.999%的高纯氢,远高于

99.97%的氢燃料电池车用氢气国家标准。

川维化工公司相关负责人表示,接下来将逐步开展单机试车、联动试车等一系列工作,确保投料试车一次成功。预计今年3月底该项目可投运,届时将有源源不断的氢能输送至中国石化重庆石油分公司长寿加氢综合能源母站,向社会供应稳定的氢能资源。这也是中国石化在西南地区建设的首座氢燃料电池供氢装置。