

## 【跨越】500公里线路“织”就轨道上的新重庆

【核心提示】

在新时代新征程全面建设社会主义现代化新重庆的开局之际，重庆轨道交通即将迎来重大成果——

轨道交通5号线北延伸段即将建成通车，重庆轨道交通运营里程将跨越500公里大关，达到501公里，建成全世界规模最大的山地城市轨道交通运营网络。

回望重庆轨道交通二十余年建设历程，两个字熠熠生辉：跨越。

党的十八大以来，重庆大力实施轨道交通网计划，轨道交通建设投用力度达到历史高峰，让轨道交通成为“民生线”“风景线”“发展线”，全力打造轨道上的都市区。



沙坪坝区，轨道交通1号线列车正在微电园站附近行驶。(本报资料图片)

通讯员 孙凯芳 摄/视觉重庆

### 一条高效畅通、便民利民的“民生线”

宁说，每天搭乘这条纵贯南北的轨道线，在繁华的老城区和现代化的新城区之间切换，有一种美妙的“穿越”感。

随着城市化的推进，越来越多的人涌入城市，地面交通早已不堪重负。另一方面，随着城市版图的扩大和城市功能的优化，人们的出行需求与日俱增。从世界主要发达城市的经验看，解决这样的矛盾，运量大、速度快的轨道交通，是最佳选择。

不过，对于重庆这样一个各组团被山水阻隔的山城来说，建设轨道交通的难度可想而知。重庆交通开投集团相关负责人表示，20余年来，重庆打通了6个穿山瓶颈，架设了12条跨江通道，终于建成拥有284座轨道交通站点、500多公里“环射+纵横”线路的轨道交通网络，将机场、高铁站、各大商圈、大型居住区等重要功能节点有效衔接起来。“重庆轨道交通运营时间在全国50多

个轨道交通城市中排名第二。”重庆交通开投轨道集团相关负责人表示。

同时，重庆相继实施轨道运营站点提质增效、轨道与地面公交换乘整体提升、轨道站点步行便捷性提升等配套工程。中心城区已累计对130个轨道站点与地面公交换乘进行整体提升，轨平平均换乘距离由215米缩短至35米，轨道出入口100米范围内基本实现公交换乘设施全覆盖，大幅提升市民乘坐轨道交通的获得感、体验感。

2022年，重庆轨道交通客运量达9.1亿人次，轨道交通在公共交通出行的比例约为42%，达到国际先进水平。

### 一条文旅融合、惊喜连连的“风景线”

通，轨道列车穿行其间，将重庆的城市特点动态地展现了出来。此外，轨道交通与其他交通工具相比，还有一个优势就是稳定、舒适，适合观光，使得重庆轨道交通具有打造世界级名片的潜质。

近年来，重庆在轨道交通建设中将出行与观景有机结合，将充满几何美感的轨道交通线条，融入山水相依的立体城市，在配套设施、城市颜值、文创产品、游客服务、统一规划等方面持续发力，向“轨道上的世界知名旅游区”不断迈进。

目前，轨道交通已将朝天门、解放碑、大礼堂、磁器口、洪崖洞、十八梯、南滨路、中央公园等知名景区串联起来，不仅方便市民和游客游览各大知名景点，还能让他们在大街小巷品味地道的山城味道。

市文旅委数据显示，今年春节期间，重庆文旅市场喜迎“开门红”——截至1月27日，重点监测的120家A级旅游景区春节假期累计接待游客417.5万人次，较2022年

春节期间增长37.9%。

未来，重庆轨道交通还将与文旅产业进一步融合发展。市住房城乡建委和市交通局相关负责人介绍，我市在远郊城区和主城区的轨道站点选择中，将优先把当地景区考虑进来。比如，市域（郊）铁路璧铜线在设计线路走向时，特意考虑了西郊花语悠悠游谷、巴岳山玄天湖旅游度假区等景区；又如，正在改造的老成渝铁路串联了龙凤寺、铁路博物馆、重钢工业博物馆、马桑溪古镇、钓鱼嘴人文艺术半岛、铜罐驿古镇等景点，打造沿江旅游观光线。随着一个个景点可望可及，市民和游客将从重庆轨道交通建设中感受到更多惊喜。

### 一条空间引领、产业协同的“发展线”

中车长客轨道交通车辆有限公司（以下简称重庆中车长客）。

重庆交通开投集团相关负责人介绍，集团狠抓产业建设，成立重庆轨道交通产业投资有限公司，发挥链长作用，以大项目带大产业，促进“交通+产业”融合发展，带动重庆中车长客等产业链单位，逐步形成

了以跨座式单轨为特色，从技术研发、规划设计、车辆及设备制造集成，到工程施工、运维管理等结构较为完整的轨道交通装备产业链，产值达百亿元。

通过产业链科技资源共享，重庆轨道交通装备产业研发能力大幅提升。以重庆中车长客为例，本土产业链企业技术能力和配套能力由之前不到10%提高到完全覆盖车辆85%的系统。同时，新产品层出不穷。除了上述多适应性中运量单轨系统车辆，还有跨座式单轨、双流制车辆以及山地城市As地铁等享誉全球的车型。

通过产业链上下游协同，重庆轨道交

通装备产业大幅提高生产效率，降低生产成本，提升产品综合竞争力。如今，在重庆中车长客，一辆轨道列车的装配周期，已从此前的45-60天缩短至22-30天；不仅为重庆12条轨道交通线路提供了3000辆轨道车辆，还为成都、西安，乃至阿根廷首都布宜诺斯艾利斯市提供了500多辆车。

除了培育轨道产业，重庆轨道交通还促进了区域经济的发展。重庆轨道交通所行经的路线串联起重庆城市产业带，降低要素流动成本，成为名副其实的“发展线”。

例如，龙盛、汽博、江津双福等片区，凭借便捷的轨道交通，将人才和产业联系起来，成为智能网联新能源汽车万亿级产业集群的重要承载地。又如，依托轨道交通，茶园、龙洲湾、蔡家等城市副中心加快成型，西部科学城、东部生态城、两江新区等重点片区加速发展。

本报记者 吴刚 廖雪梅 杨永芹

### 突破

#### 二十多年建成500公里轨道线

**0+** 1960年，《重庆市城市初步规划（1960—1980年）》就提出建设“直通与环状”线网布局的“地下快速轨道交通线”，但直到2000年12月26日，重庆第一条轨道交通线——2号线一期工程（较场口—新山村段）才正式开工。2005年6月18日，2号线正式开通试运营，至此，我市轨道交通运营里程终于实现零的突破。

**100+** 2011年7月28日，重庆首条地铁——1号线（小什字至沙坪坝站）开通试运营。  
2012年12月20日，1号线（沙坪坝至大学城站）开通试运营，重庆轨道交通开通里程突破100公里！

**200+** 2014年12月30日，6号线（五里店至茶园站）、2号线（新山村至鱼洞站）及1号线（大学城至尖顶坡站）开通试运营，重庆轨道交通运营里程突破200公里！

**300+** 2018年12月28日，环线东北半环（重庆图书馆至海峡路站）、4号线一期（民安大道至唐家沱站）开通试运营。至此，重庆轨道交通运营里程突破300公里！

**400+** 2022年1月25日，9号线一期（新桥站至兴科大道站）开通试运营，重庆轨道交通运营里程突破400公里！

**500+** 近期，五号线北延伸段将开通试运营，届时，重庆轨道交通运营里程将突破500公里！

### 未来

#### 2035年建成24条城市轨道

##### 今年

开工建设：7号线一期、17号线一期等城市轨道交通线路和中心城区至永川等市域铁路。

- 7号线一期起于科学城高铁站，止于金凤站；
- 17号线一期起于大学城站，止于石子院子站；
- 永川线起于重庆西站，止于永川城区，可与城轨快线15号线、规划26号线贯通运营，全程约50分钟；
- 南川线起于巴南惠民，止于南川金佛山，可与城轨快线27号线贯通运营，全程约45分钟；
- 大足线起于璧山黛山大道，止于大足石刻高铁站，可与城轨快线27号线贯通运营，全程约38分钟；
- 綦万线起于巴南学堂湾，止于万盛城区，途经綦江，可与规划城轨快线28号线贯通运营，全程约45分钟。

建成通车：18号线、5号线一期中段等城市轨道交通线路。

- 18号线起于富华路站，止于跳磴南站；
- 5号线一期中段建成后，将进一步增强九龙坡区、渝中区、江北区等3个地区之间联系。

##### 明年

●计划开通市域铁路璧铜线，未来将与在建的27号线贯通运营，通车后将极大促进中心城区与主城区一体化协调发展。

##### 2025年

●计划开通4号线西延伸段、6号线东延伸段、18号线北延伸段、24号线一期等4条线路。

##### 2035年

- 主城都市区将建成24条城市轨道，里程为1312公里，其中有1276公里在中心城区。
- “七射线两环线”市域铁路网，规划总里程1061公里，可以实现主城都市区各区间1小时通达，相邻区之间半小时通达。
- 重庆还规划了延长市域铁路C1线（渝合线）至广安，推动广安全面融入重庆都市圈，打造川渝合作示范区。（本组稿件由本报记者杨永芹、廖雪梅撰写）

轨道交通不仅为重庆市民提供了一种方便快捷的出行方式，还成就了一个蔚为大观的产业，丰富了“重庆制造”的品类，有力推动了重庆高质量发展。

前不久，一种新型的单轨系统车辆在重庆下线。这种车辆可进行2-6节“任性”编组，能够满足旅游景区及不同类型城市的多样化运用场景需求。研发出这一国内首列多适应性中运量单轨系统车辆的，就是重庆



渝中区，轨道交通2号线佛图关段，单轨列车行驶在花海，如开往春天的列车。(本报资料图片) 特约摄影 王正坤/视觉重庆