

“光明的路，我们越走越宽敞！”

十年两会·温暖记忆

□新华社记者 刘敏 王泽昊

从拉萨出发，一路向着东南方向行驶，蜿蜒平整的峡谷犹如一条白色缎带盘绕在雪山林海与峡谷之间。穿过嘎隆拉隧道，海拔逐渐降低，雅鲁藏布江两岸崇山如黛。从波密到墨脱，开车只用了3个多小时，10年前要走完这段路需要三四天。大家都感叹：“这条路真的好走了！”

“记者朋友，路上辛苦了！”车行至墨脱县德兴乡德兴村，我们见到了正在村民格桑曲珍家了解手工艺品制作和销路的乡党委副书记白玛曲珍。今年39岁的她，有古铜色的脸庞，走起路来脚下带风，一说话就爱笑：“你们来时走的这条路，可是我们门巴族的幸福路咯！”

三句话不离“路”，让我们对这条路有了更多好奇。在格桑曲珍家整洁宽敞的小院里，白玛曲珍讲起了10年前全国两会上那温暖的一幕——

2013年3月，当选十二届全国人大代表的白玛曲珍到北京参加全国两会。3月8日，得知习近平总书记要来西藏代表团参加审议，白玛曲珍激动得几乎一个晚上没睡好，“脑海里反反复复想着要跟总书记说些什么。”

3月9日上午，习近平总书记走进人民大会堂西藏厅，会场里响起热烈的掌声。

总书记走到白玛曲珍身边时，有人介绍说：“这是来自墨脱县的门巴族代表。”习近平总书记停下脚步，亲切地与白玛曲珍握手。

“第一次见到习近平总书记，我心里有点紧张。”白玛曲珍回忆道，“但是看到总书记和蔼可亲的面庞，握着温暖宽厚的大手，顿时就放松下来了。”

“每个代表发言的时候，总书记都认真倾听，时而记录，不时询问。群众吃得怎么样，住得怎么样，发展有什么困难……他样样都牵挂。”回忆起当时的场景，白玛曲珍说，“西藏距离北京那么远，可西藏的路、人、村……都装在总书记心里。”

前面几位代表发言完，习近平总书记温和的目光注视着坐在对面的白玛曲珍。

“现在到墨脱的路通了没有？”总书记面带微笑，关切地问道。

“这个问题一下就问到了我的心窝里。”白玛曲珍说。

世世代代生活在那里的人们，才知道对路的渴望有多么强烈。墨脱在藏语中意为“秘境莲花”，这个动听的名字多少年来却只意味着险峰天堑。喜马拉雅山三面环抱，物资运输曾经只能靠人背马驮，有些路窄到要牵着马尾巴才走得过。一旦大雪封山或发生泥石流，“秘境莲花”就变成“高原孤岛”。

白玛曲珍扳着手指数给记者算起了那时她去北京参加全国两会的艰难行程：“先从村里一路走到大巴车站，坐了1个小时大巴车再步行4个小时到达墨脱县城，再

走路加坐车从墨脱到波密，换车从波密到林芝八一镇。接着，乘汽车从八一镇到拉萨，再乘飞机飞到成都并中转到北京。3000多公里的路走了6天！”

“中国那么大，总书记还惦记着墨脱的路，我心里非常感动。”白玛曲珍说，“我告诉总书记，年底我们墨脱县的公路有望全线通车！总书记听了欣慰地点点头。会上，他勉励我们到2020年全国一道实现全面建成小康社会宏伟目标。”

两会结束后回到家乡，白玛曲珍将总书记对墨脱的关心讲给父老乡亲们听，小小的山乡沸腾了。大家兴奋地说：“总书记这样关心我们，咱们一定要把日子过得更好，路要修得更好！”

2013年10月31日，墨脱这个曾经的“高原孤岛”，实现第一条公路全线通车！2019年，墨脱县实现脱贫摘帽，历史性消除绝对贫困。

在这以后，白玛曲珍越来越关注全国两会上总书记对少数民族和贫困地区道路的关注——

“看着村民们的出行状态，感到很揪心。”2017年全国两会上，习近平总书记谈到有关四川凉山彝族自治州“悬崖村”的电视新闻报道时，关切之情溢于言表。2019年全国两会上，听到甘肃省一位人大代表说“我的家乡还没有高速公路，我们也想通高速公路，加快家乡的脱贫致富”，习近平总书记询问坐在身旁的甘肃省负责同志：“甘肃还没有通高速公路的

县有多少？”……

白玛曲珍越来越明白了总书记关心这些路的用意。了解“路”的难题，倾听“路”的变迁，关心的是百姓的生活之路、贫困地区脱贫致富之路、国家的发展之路。

“路修好后，生活变化大吧？”我们关切地问道。

“路修通了，心里更亮了！日子更有奔头了！”白玛曲珍接上话茬，爽朗的笑声像一串串跳动的音符，“农产品有了出路，绿水青山变成了金山银山。墨脱的百姓腰包鼓了，住进了安居房，每家每户屋顶的五星红旗高高飘扬！”

得知当地正通过种植经济作物，再铺百姓致富新路，我们提出去山上看看。

只见四周绵延的大山上，苍翠一片几乎是茶园和果园。不出一两个月，新采摘的茶叶和枇杷果将会搭上通往大山外的汽车，穿过覆盖白雪的喜马拉雅山脉、循着尼洋河时湍时缓的水流，沿着平坦大道到达全国各地的市场。

一条路，万水千山，路改变的是墨脱的命运，也是各族群众的命运。

“下一步，你们的路要怎么走？”我们问道。

“去年开了党的二十大，今年全国两会就要召开了，总书记带领我们走中国现代化的路，全面推进乡村振兴。光明的路，我们越走越宽敞。”又是一阵爽朗的笑声。

（新华社拉萨2月22日电）



全国人大代表朱华荣：

掌握关键核心技术 做强民族汽车品牌

□本报首席记者 周尤

2023年全国两会即将召开，全国人大代表、长安汽车党委书记、董事长朱华荣又进入了一年中最忙碌、充实的履职阶段。在他的办公桌上，放着几份反复修改后准备提交的建议。

作为一名连任的全国人大代表，朱华荣的履职非常具有延续性，多年来都在关注同一个领域——汽车产业。

今年也不例外。我们一定把关键核心技术掌握在自己手里，把民族汽车品牌搞上去，坚定地扛起民族汽车品牌发展重任。”作为一名来自汽车行业的人大代表，朱华荣一直心系民族汽车品牌。

5年来，他围绕汽车行业变革发展趋势，利用承办中国汽车行业T10峰会、参加中国汽车论坛及中国汽车供应链大会等机会，与政府机关、业内专家、合作伙伴深入交流，共同研判发展形势，提出了16份促进汽车行业健康有序发展的建议。

“智能网联汽车不仅会拉动整个汽车工业的进步，还将协同大数据、人工智能、通讯技术等多个领域的共同发展，这为我国带来了汽车产业品牌向上的战略机遇。”早在2017年，朱华荣就意识到，以智能化、网联化为代表的“新四化”正在成为汽车产业的未来趋势。

他认为，作为人工智能落地、产业互联网发展、5G迭代、智能制造探索、新能源应用等领域创新交汇的载体，以智能驾驶为方向的智能网联汽车，是“新四化”发展的重中之重。积极发展智能网联汽车，将成为推动中国汽车品牌向上，实现我国由汽车大国向汽车强国转变的关键路径。

此前，朱华荣提出的《关于当前世界经济环境下快速提升中国品牌汽车品牌力、拉动中国经济的建议》《关于推动国产芯片产业化 维护汽车供应链安全的建议》等，有针对性地关注自主品牌发展、产业链供应链安全等关键问题，受到国家有关部委的高度重视并予以采纳，为推动中国汽车行业转型升级、高质量发展发挥了积极作用。

如今的中国新能源汽车产业发展已经按下快进键。基于这样的背景，今年朱华荣依旧将目光投向了汽车行业发展，他将围绕“推动汽车产业健康持续发展”提出建议。

在关注本领域产业发展的同时，朱华荣还特别注重对两会精神的宣传。“人大代表就是要当好人民的‘耳朵’与‘嘴巴’。”已有五年履职经历的朱华荣，如此理解自己的职责与使命。

每年全国两会结束回到重庆后，朱华荣都会第一时间传达两会精神。五年来，他在长安集团内部组织了100余场两会精神传达、学习会议，覆盖职工5万余人。

“我坚信，一名合格的人大代表就是要坚持‘人大代表为人民’，把基层的建议带上去，把党中央的决策部署带下来，既‘上连天线’又‘下接地气’，当好党和国家联系人民群众的桥梁纽带。”朱华荣说。

全国政协委员黎勇：

推行“援企稳岗贷” 强化金融政策就业优先导向

□本报记者 何秦阳

如何更好推动援企稳岗？如何强化就业优先导向，强化各项政策协同？近日，全国政协委员、市人力社保局党组书记、局长黎勇每天下午抽出时间，不断修改完善一份“关于进一步促进高质量充分就业”的提案。

“就业是最基本的民生。”黎勇说，人社事业一头连着民生福祉，一头连着经济发展，在中国式现代化新征程中担负着重要的职责使命。此次全国两会，他结合多年来在人力社保领域的工作经验和前期调研，拟出了一份“有理有据”的提案，建议推行“援企稳岗贷”，强化金融政策就业优先导向，重点支持中小微企业稳岗扩岗。

“援企稳岗贷”，顾名思义，是为帮助中小微企业拓宽融资渠道、降低融资成本、增加资金流动性，从而扩大生产经营投入、稳定和扩大就业岗位的一种专项金融产品。

黎勇介绍，2022年，市人力社保局和人行重庆营管部联合实施“金融助力援企稳岗”行动，创新开发了这个专项金融产品，倡导全市41家银行参与推广，为近7000家中小微企业的存量贷款降低贷款利息3.1亿元，助力企业稳岗24万人，社会反响良好。

目前，市人力社保局正在探索研究“稳岗扩岗专项贷款”，拟联合部分银行，为吸纳就业能力强、稳岗效果好、用工规范的中小微企业开发专项贷款产品，授信额度最高3000万元，并给予原则上不超过4%的贷款利率优惠。

“金融助力援企稳岗”行动是重庆人社部门和金融部门跨界合作的创新尝试，也是金融政策措施与就业政策协同的一种具体实践，对支持中小微企业减负纾困，促进稳岗扩就业发挥了作用。”黎勇表示，尽管“援企稳岗贷”的出发点很好，但由于政策框架等因素限制，只能采取“政府倡议，市场主体参与”的方式，导致个别银行在宣传和落实方面的主观能动性上动力不足，政策措施的激励作用并未充分发挥。

为此，黎勇建议，进一步强化金融政策措施的就业优先导向，在出台金融等政策措施时，明确提出稳定和扩大就业的量化指标，并将稳定和扩大就业作为金融政策执行绩效评估的重要因素。

同时，将促进就业情况纳入金融行业企业的社会责任考核指标并提高比重，促进金融行业企业积极参与稳岗扩就业工作，大力支持中小微企业稳岗扩就业。

此外，他还建议中国人民银行等部门研究适合全国推广的“援企稳岗”专项金融政策，鼓励支持各地深化金融产品改革创新，助力经济恢复，促进中小微企业发展，提高其就业吸纳能力。

“凡是发展所需，必尽人社所能。”黎勇说，作为全国政协委员，也作为一名人社的“排头兵”，他将主动发挥职能作用，千方百计为稳就业、促发展、惠民生献智献策。



全国人大代表朱华荣。 首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

一场协商让外卖小哥有了“新家”



外卖小哥在石油路街道煤建新村社区新就业形态劳动者之家开展活动。（渝中区石油路街道供图）

区就率先开展了新就业形态劳动者加入工会的试点工作，把户外劳动者驿站打造成新就业形态劳动者之家。

但简海燕在走访中发现，新就业形态劳动者由于工作性质的特殊性，常常走街串巷、东奔西跑，工作范围不限于一个社区，甚至不限于一个街道，用餐喝水、休息如厕、寻求帮助，参加活动往往选择就近就便。

“仅靠试点场所，难以完全满足这些劳动者的需求。”为此，去年6月23日，在渝中区政协石油路街道联络组开展的“渝事好商量”协商活动中，简海燕提出建议，增加渝中区新就业形态劳动者服务站，同时根据实际需求丰富站点内的设置。

围绕“外卖员的心声” 各方一起来商量

“没想到我们外卖员的生存状态，引起这么多人关注。”回想起8个月前参加的一场“渝事好商量”协商活动，27岁的女外卖员廖泽萌仍记忆犹新。

“渝事好商量”是重庆市政协为发挥专门协商机构作用，于2021年3月在全市政协系统推广的协商平台。通过政协搭台，政协委员与相关部门负责人、群众代表共聚一堂，平等交流对话，实现“有事好商量，众人的事情由众人商量”。

参加石油路该次“渝事好商量”协商活动的，不仅有区政协委员，区级职能部门及街道、社区有关负责人，还有外卖、快递员代表。

廖泽萌就是外卖员的代表，现在负责饿了么石油路外卖点的业务。2021年，煤建新村社区成立新就业形态劳动者工会，廖泽萌听说后就报了名，“那次就是工会通知我去的，让我有什么想法直接提出来。”

“会议室有点大，大家围一圈，看起来相当有‘阵仗’。”廖泽萌笑言，自己是第一次参加这种正式会议。在大家的鼓

励下，原本有些拘谨的她拿起话筒，说出心愿——

“煤建新村社区给我们提供了休息场所，真的很赞。但我们工作的性质比较特殊，很多时候不限于煤建新村一个社区，到了其他地方，休息、用餐、喝水不是很方便，希望以一个街道，用餐喝水、休息如厕、寻求帮助，参加活动往往选择就近就便。”

令廖泽萌没有想到的是，自己的心愿当场就得到了回应。

“小廖这个建议提得好。服务站少了，发挥的作用确实非常有限。”渝中区总工会党组书记、常务副主席王萍当即表态，区总工会将协同相关单位，整合资源增加一些点位。同时，提档升级全区“职工之家”“户外劳动者服务站”等服务阵地，配备沙发、冰箱、饮水机、微波炉等设备，免费提供歇脚饮水、手机充电等15项服务，解决大家“饮水、御寒、充电、休息”等实际需求。

紧接着，共青团渝中区委也承诺，将整合群团资源，继续开展新就业群体子女托管、自护教育等活动。

给予支持的还有渝中区妇联。她们表示将依托区妇女儿童活动中心、女性社会组织等资源，制定菜单式服务清单，为新就业群体中的女性提供实实在在的关爱。

“第一次觉得，我们送外卖人员并不孤单，而是得到这么多人的关心。”廖泽萌感动不已。

可以歇脚的“家”多了 外卖小哥倍感温暖

距协商会过去仅8个月，渝中区的的新就业形态劳动者之家就增加到22个点。

这意味着23.71平方公里的渝中区，几乎每平方公里就有1个新就业形态劳动者休息落脚的地方。

更富创造性的，是依托新就业形态劳动者之家，渝中区委组织部、区总工会、团

时将协商成果落实情况反馈给参与群众，让群众“不白来”“没白说”。

“渝事好商量”坚持协商于民、协商为民。商量选题上，把着力点放在群众关心的民生实事、难事上，顺应群众对美好生活的期待。参与主体上，邀请政协委员、专家学者、党政部门和相关群体代表参加，扩大社会各方参与度。活动方式上，坚持从群众中来、到群众中去，走进街头、市场、村

市政协副秘书长余季平：

推动政协协商与社会治理、基层治理相结合

县政协全面有序铺展，扎实有力推进。

人民政协有着丰富的协商经验和人才优势。从石油路这场“渝事好商量”协商活动可以看出，参与协商前，政协委员走访调研。协商中，由于地位相对超脱，能够站在客观公正的立场上观察、分析、反映各种情况和问题，引导群众诉求有序表达，妥善处理各种社会关系，推动问题合理合法解决。同时，密切跟踪协商成果办理情况，及

社、企业等现场实地调研，广泛听取群众意见，充分吸收各方面建议，并及时将成果反馈给各界群众。

两年来，全市各级政协扎实推进“渝事好商量”协商工作，共组织开展“渝事好商量”协商议事活动2617场次，各级政协委员参与近2万人次，助推解决3000多个民生问题。“渝事好商量”也日渐成为聚民心的服务阵地、暖人心的民意通道、筑同心的协商平台。



迎接2023全国两会

我们身边的民主④

□本报记者 戴娟

2月14日，重庆市渝中区，立春已过，春寒未散。

下午3点过，身穿饿了么蓝马甲的吴春平，停好摩托车，摘掉头盔单手拎着，推开石油路街道煤建新村社区居委会大门。

吴春平大步往里，走进一个100多平方米的房间，提起热水壶倒了一杯热水，连喝了几大口，惬意地打了个饱嗝。他顺手将头盔搁在书架旁，一屁股坐进了宽大的沙发。一大早就起来奔波，现在是他难得的放松时间。

这里是石油路街道新设立的“新就业形态劳动者之家”。跑单间隙，吴春平喜欢来这里歇歇，喝水、热饭，甚至奢侈地看会书。他觉得这里比他的出租房安逸，有那么点家的方便和温暖。

“这里就是外卖人员的一个家。”看到不时进来歇息的外卖员，渝中区政协委员、石油路街道党工委宣统委员简海燕很是欣慰，“将这里打造成新就业形态劳动者之家，并逐步推广，是我们最初的设想和愿望。”

这一愿望的实现，源于去年6月在渝中区石油路街道开展的一次“渝事好商量”协商活动。

一人一车一手机

3.6万名外卖小哥“很孤单”

吴春平原本从事白酒销售，两年前，因生意不景气，转行送外卖，“干这个时间自由，收入还算稳定。”

但吴春平坦言，和以前做生意跑业务相比，送外卖还是有很大心理落差，其中最大的原因，就是孤单。

“我们大部分时间在路上，一人、一车、一手机，真的很孤单。尤其是在凌晨、深夜，奔波在空旷的街道上，那种孤单、寂寞的感觉特别强烈。”吴春平望着远处林立的高楼有感而发。

龙湖时代天街商圈位于石油路街道，像吴春平一样的外卖小哥、快递员数量庞大，他们身处城市物流运输末端，给这座城市带来了诸多便利与活力。

像吴春平一样的外卖小哥越来越多，其职业状态和生存状态，引起了简海燕的关注。在走访中她感受到，吴春平那种莫名的孤单感，在外卖员、快递员群体中普遍存在。这种“集体孤单感”刺痛了她，她开始在渝中区进行深入调研。

“外卖小哥在新就业形态劳动者中占了很大比例。”在走访区人力社保局等部门后，简海燕对这个群体有了更多了解。石油路地区因为商圈、园区、大学、医院等集聚，常住人口近10万，集聚了大量快递员、外卖员等新就业群体。目前，整个渝中区网约车司机超过3000人，专送及众包外卖配送员超过3.6万人。

早在2021年，石油路街道煤建新村社区

专家点评>>>

渝中区政协在石油路街道开展“渝事好商量”协商活动的过程及效果，也是全市政协系统打造“渝事好商量”协商平台成效的一个缩影，体现了人民政协践行全过程人民民主的责任担当和政协委员履职为民的情怀。

协商民主是实践全过程人民民主的重要形式。协商的本质就是商量。有事好商量，众人的事情由众人商量，找到全社会意愿和要求的最大公约数，是人民民主的内在要求。为进一步发挥人民政协作为专门协商机构的作用，推动政协协商与社会治理、基层治理相结合，重庆市政协创建了“渝事好商量”协商平台，融协商、监督、参与、合作于一体，具有重庆辨识度，同时，依托38个区