

建平台、引人才、助产业 北京理工大学重庆创新中心以科创力量服务重庆发展

新时代新征程新重庆

□本报记者 申晓佳

2月13日,波光粼粼的两江新区明月湖畔,北京理工大学重庆创新中心(下称重庆创新中心)各个办公室、实验室内,工作人员正在有条不紊地忙碌着。在重庆市政府与北京理工大学战略合作协议的框架下,2019年4月,重庆创新中心签约落户两江新区。3年多来,一个个计划变为现实,一份份蓝图纷纷落地。重庆创新中心正以澎湃的科创力量,服务重庆经济社会发展,助力重庆建设全国有影响力的科技创新中心。

打造高水平创新和人才培养平台 围绕6大方向建设25个科技创新平台

一张三维彩色地形图上,地面凸出、凹陷部分清晰可见。如果不事先说明,人们很难想到,这竟是月球环形山雷达的三维图像。这张宝贵的“照片”,正是由“隐眼”在两江新区明月山中的“中国复眼”一期项目于2022年年底拍摄的。它不仅高分辨率观测月球,还能观测近地/主带小行星、月球、金星、火星和木星卫星等深空域目标。

由重庆创新中心谋划建设的“中国复眼”一期项目,在两江新区完成建设并成功开机运行,国内首次实现对月球典型环形山雷达三维成像,得到央视《新闻联播》专题报道。

目前,“中国复眼”二期项目即将开工,将在云阳县建设分布雷达阵面,在两江协同创新区建设雷达大数据应用中心,其建成后,可实现对千万公里外小行星的探测和成像,为我国近地小行星撞击防御和行星科学研究提供重要支撑。

高水平、高技术,是重庆创新中心落地以来一直坚持的方向。

重庆创新中心常务副主任韩恺表示,北京理工大学历来重视人才与创新,这与两江协同创新区“创新与人才培养协同融合”理念不谋而合。

截至目前,重庆创新中心重点围绕先进车辆、新一代电子信息、智能化和大数据、新材料、先进空天等6大方向,建成25个科技创新平台。

在这些创新平台支撑下,一批高端成果先后落地。

重庆有复杂的山地地形,且气候多雾。于是,飞行汽车应运而生。2022年11月,全球首款载人级两座智能分布式飞行汽车工程样车在重庆发布,可实现人员、货物空地转运的无缝衔接,飞行模块的悬停时长可达30多分钟。

汽车是重庆的支柱产业,新能源汽车正在异军突起。于是,未来智能电池研究开始发力。2021年10月,重庆创新中心与重庆电力相关龙头企业合作成立国家电网电池储能技术实验室(重庆)实验室。其可为国家电网西南片区储能电池检测与认证评价、川渝地区企业动力电池性能检测与评估提供技术服务。

多方发力引才育才

汇聚科研队伍超500人,属地化人才占75%

高端项目与成果背后,核心在于人才。上述项目与成果背后,都有院士牵头——“中国复眼”二期,由中国工程院院士毛二可领衔的新一代电子信息团队研发;飞行汽车由中国工程院院士孙昌乐领衔的先进车辆团队研发;中国工程院院士吴锋领衔的新材料团队研发的绿色二次电池及先进能源材料,服务宜宾锂宝等企业,合作突破技术难题,助力产业转型升级。

“重庆创新中心采取的正是‘院士领衔、团队落地、属地发展’的建设模式。”

重庆创新中心相关负责人介绍,落户至今,该中心已经汇聚起500余人的科研队伍,引进6名院士、35名国家级高层次人才等各类高端人才,高级职称以上人才218人;培养博士后51名。吸引14名博士后出站留在重庆发展。

“我喜欢重庆的风土人情,更看重这里的发展前景。”重庆创新中心新材料院院士工作室博士后闫康是河南人,2020年从悉尼科技大学博士毕业后,来到重庆创新中心,加入吴锋院士团队。

闫康看来,当前,汽车产业作为成渝地区双城经济圈建设的支柱产业之一,必将迎来更大的发展机遇,新能源汽车的舞台也会更加广阔;储能产业是两江新区乃至成渝地区大力支持的产业集群,未来的发展空间十分广阔。

对本土人才来说,重庆创新中心的前景更是海阔天空。

“学以致用,让知识转化为生产力,我感到很有成就感。”重庆创新中心博士研究生李小龙在2022年牵头负责了燃料电池测试实验室建设,承担了重庆市自然科学基金和企业合作项目。作为重庆人,他更有一份建设家乡的充实感。

据统计,重庆创新中心的科研团队中,属地化人才占75%。同时,该中心还累计在渝培养研究生358名,为重庆培育了未来的科研人才。

服务国家重大需求和地方产业发展 获批科技项目397项,企业服务项目占比66%

2022年12月底,首届明月湖国际创新创业大赛总决赛圆满落幕。重庆创新中心的高光谱计算成像团队、新能源材料团队、集成光子团队分获大赛创新奖,“分享”总计600万元的扶持资金。

记者发现,这3个团队的目标非常清晰——对标世界一流,瞄准难题,加速产业化落地。

以高光谱计算成像团队的“智能化高光谱计算成像系统及应用”项目为例,该项目利用软件算法从原始数据中提取光谱信息,解决了传统高光谱成像仪成本高、体积大和通用性差的难题,可广泛用于遥感、生物医学、工业检测等行业。目前,团队已成功研制了国内外首套高光谱计算成像器件和系统。同时,重庆创新中心针对无人机遥测、生态修复和水质监测等领域,开始着手推进项目落地孵化,成立重庆谱视达科技有限公司进行市场推广。

“在高光谱领域加速推进项目落地孵化,尽早实现科技成果产业化运营,是我们的初衷,也是团队的使命。”该团队技术负责人罗飞表示。

在诸多创新团队在推进项目产业化的同时,重庆创新中心也已诞生了落地应用的产业项目。

“我们自主研发的车端角雷达已进入本土汽车供应商体系,超距交通雷达获批川渝联合重点研发项目。”重庆创新中心智能网联团队负责人金桦介绍,3年多来,该团队研制的各式雷达在重庆得到广泛应用,孵化的产业化公司累计产值破亿元。

据悉,重庆创新中心已获批科技项目397项,企业服务项目占比66%。下一步,重庆创新中心将继续走好“扎根属地—优势输出—做实做优—打造一流”的创新发展道路,打造校地合作新型研发机构,继续推动重庆社会经济高质量发展,在新时代新征程新重庆建设中贡献科创力量。

重庆专项整治损害营商环境的作风和腐败问题

明确4方面13类事项为整治任务清单

本报讯(首席记者 周尤)日前,市纪委监委印发《关于专项整治损害营商环境的作风和腐败问题工作方案》(简称《方案》),明确将损害营商环境的4个方面13类事项作为整治任务清单。

这4方面包括聚焦党中央重大决策部署落实情况,坚决查纠表态多调门高、行动少落实差、“中梗阻”“最后一公里”等问题;聚焦我市世行新一轮营商环境评估、营商环境创新试点等政策措施落实情况,坚决查纠庸懒散拖、暗箱操作、“玻璃门”“弹簧门”“旋转门”等问题;聚焦服务保障市场主体各项政策、工作部署落实,坚决查纠麻痹松懈、敷衍塞责、推诿扯皮、“脸好看、门好进、事难办”“新官不理旧账”等问题;聚焦依法行政、规范权力运行,坚决查纠任性用权、吃拿卡要等破坏市场秩序问题。

13类事项包括贯彻落实习近平总书记关于优化营商环境、保护和激发市场主体活力重要讲话精神;减税降费、减租降息等各项纾困惠企政策落实情况;制定《方案》前,按照二十届中央纪委二次全会“深学习、实调研、抓落实”要求,市纪委监委领导班子成员深入区县、企业走访,听取基层呼声;召开部分区县纪委监委、市纪委监委派驻纪检监察组调研座谈会,交流经验做法,分析问题症结,研究工作思路。明确将整治损害营商环境的作风和腐败问题作为全市纪检监察机关监督保障优化营商环境的具体行动,以强有力的监督助推重庆营商环境创新试点工作。

此外,市纪委监委对近三年查处的损害营商环境问题进行专项分析,查找出执法监管乱作为、审批服务不作为慢作为、落实政策措施不到位等方面损害营商环境的问题表现。此前查处的市住建委质监站站长政二科原科长龚某“吃拿卡要”案件,其利用工程质量检测的职务便利,长期出入工地收受红包,令企业苦不堪言。“这类‘见缝插针’‘吃拿卡要’行为的危害性不容小觑。在一个向市场主体‘乱伸手’的营商环境中,企业如何落稳脚跟、追加投资、长远发展?”市纪委监委相关负责人表示。

双圈建设“开门红” 这些项目值得期待⑦

□本报记者 郑三波

一个庞大的构筑物,正从万州区新田镇五溪村长江边“生长”出来。这里是万州新田港二期。截至目前,该项目前沿抗滑桩已完成施工总量70%,4个水工泊位下部结构已完成50%以上,隧道掘进140米。

2月12日,记者在现场看到,近百名工人分成班组,在多个作业面同时对钢筋网进行焊接。不远处,技术人员正忙着测量抗滑桩、放线、安装钢构件。江中偶有船舶驶过,不时传来一阵嘹亮的汽笛声。

“抗滑桩施工需要在今年汛期之前全部完成,因此项目工期紧、任务重。”重庆高速航发集团川渝公司董事长谢雷介绍,目前他们抢抓枯水施工黄金期,加强施工力量组织,全力抢抓施工。

按照计划,万州新田港二期项目将于明年7月建成,届时,重庆将新增19个5000吨级泊位、4个5000吨级散货泊位,总吞吐量1400多万吨/年。

作为成渝地区双城经济圈建设重点工程,万州新田港二期建成后,将为万州开川渝统筹发展示范区建设增添动能,尤其是为四川提供一个通江达海的新口岸。

“我们迫切期待万州新田港二期投用。”重庆高速航发集团川渝公司财务总监、四川达州钢铁集团(以下简称达州钢)股东方委派负责人蒋尧说。有多迫切?他举了一个例子:2020年春节,达钢铁矿石库存达到警戒线,可作为铁矿石主要转运地的万州港红溪沟码头吞吐量趋于饱和,不能立即转运铁矿石到达钢,影响了企业的生产。

万州区交通局港航科科长赵明阳介绍,红溪沟码头设计年吞吐量仅为600万吨,而目前实际已高达1200万吨,早已不堪重负。

一 聚焦党中央重大决策部署落实情况,坚决查纠表态多调门高、行动少落实差、“中梗阻”“最后一公里”等问题

- 1. 贯彻落实习近平总书记关于优化营商环境、保护和激发市场主体活力重要讲话精神; 2. 减税降费、减租降息等各项纾困惠企政策落实情况; 3. 推动成渝地区双城经济圈建设、加快建设西部陆海新通道等党中央决策部署落实情况; 4. 贯彻中央经济工作会议关于鼓励支持民营经济和民营企业发展壮大的部署以及落实市委有关会议具体安排情况。

二 聚焦我市世行新一轮营商环境评估、营商环境创新试点等政策措施落实情况,坚决查纠庸懒散拖、暗箱操作、“玻璃门”“弹簧门”“旋转门”等问题

- 5. 市场准入、获取经营场所、市政公用基础设施报装、劳工、获取金融服务、国际贸易、纳税、解决商业纠纷、促进市场竞争、办理破产10个专项政策的完善优化、宣传推介、落实落地等情况; 6. 深化“放管服”改革,全面实施市场准入负面清单制度,推行“一窗综办”“一网通办”,优化审批流程和服务方式,减环节、减时间、减成本等情况。

《方案》还深化“室组”“室组地”联动监督,推动“点”“线”“面”全方位深化整治损害营商环境的作风和腐败问题,市纪委监委从“面”上部署,推进区县纪检监察机关“点”上治理区域性、阶段性突出问题,督促主责部门“线”上抓行业监管和行风建设。

“我们建立了跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务的协同机制。”作为项目化推进专项整治的牵头部门,市纪委监委党风政风监督室负责人表示,“既通过清单化及时解决

三 聚焦服务保障市场主体各项政策、工作部署落实,坚决查纠麻痹松懈、敷衍塞责、推诿扯皮、“脸好看、门好进、事难办”“新官不理旧账”等问题

- 7. 依法平等保护国有、民营、外资等各种所有制企业产权和自主经营权等情况; 8. 落实市委、市政府关于推动新时代重庆民营经济高质量发展部署安排,主动服务企业、为企业纾困解难,以及主管部门履行行业监管职责情况; 9. 简化政务流程、优化政务服务方式,规范政务服务言行举止情况。

四 聚焦依法行政、规范权力运行,坚决查纠任性用权、吃拿卡要等破坏市场秩序问题

- 10. 故意刁难市场主体,违规设置门槛、搞政策歧视、选择性执法,违规对企业进行乱检查、乱罚款,未经法定程序随意查封、扣留、冻结企业资产; 11. 利用服务市场主体职务便利,收受礼品礼金和贿赂,索取和接受企业宴请、旅游和娱乐活动安排,投资入股非上市公司(企业),借贷放贷; 12. 强行要求企业购买指定商品、接受指定服务,强迫企业出赞助、搞捐赠、入协会; 13. 违规插手干预企业正常生产经营,搞权钱交易、商业贿赂,利用中介机构设租寻租,破坏市场秩序等问题。

需要多部门跨系统联动解决的事项,也定期收集基层反映问题,压实相关部门责任,联动解决表现在基层、根子在上方的问题。”

各级纪检监察机关迅速行动,上下联动推动问题共答。市纪委监委第二监督检查室已联动驻市政府办公厅纪检监察组、驻市发改委纪检监察组,围绕“损害营商环境的作风和腐败问题”研究下一步开展“对账式”监督的路线图和时间表;沙坪坝区纪委监委委托“渝快办”等系统,将35个部

万州新田港二期助力川渝“通江达海”

计划明年7月建成,届时重庆将新增19个5000吨级泊位、4个5000吨级散货泊位



一边等“米”下锅,一边却忙不过来。怎么办?达钢只能求助铁路,从广西防城港发铁矿石专列到达州,以解燃眉之急。蒋尧算了一笔账:铁路运输成本比水运每吨约增加200元,那次专列约1000吨,仅此一项就增加了20万元费用。有业务吃不下,这样的尴尬时有发生。万州亟须通过新建一个港口,来扩大货物集聚规模,增强城市辐射能力。万州新田港二期项目由此被提上日程。川渝两地将万州新田港打造成多式联运枢纽港,成为重庆三大战略性枢纽型港口之一,并列入交通强国建设试点和共建成渝地区双城经济圈重大项目。2021年9月,该项目正式动工。川渝两地在万州新田港二期项目上,不仅有基建方面的合作,还有货源组织和运行机制的合作。例如,双方将共同在达州建立“无水港”,设置港口服务功能,相当于把口岸延伸至达州,提高达州乃至四川方向货物借道万州通江达海的效率。万州新田港二期项目还将推动川渝

二月十二日,万州新田港二期建设工地,重庆高速航发集团技术工人正在紧张施工。记者 罗斌 摄影 视觉重庆

总投资50亿元!中国联通数字创新产业基地落户西部(重庆)科学城

本报讯(记者 张亦筑)2月13日,重庆日报记者从西部(重庆)科学城获悉,重庆高新区管委会和中国联通重庆市分公司(下称“重庆联通”)近日签订合同,计划总投资50亿元,在科学城核心区建设中国联通西部(重庆)科学城数字创新产业基地(下称“中国联通数字创新产业基地”)。

据了解,该项目将在西部(重庆)科学城设立中国联通研究院西部分院、中国联通西部(重庆)数字产业创新孵化基地(“1+

2+N”数字创新基地)、中国联通西部(重庆)科学城运营服务中心和算力中心。

其中,中国联通西部(重庆)科学城算力中心是中国联通落实国家“东数西算”战略在重庆的具体落地,将重点建设智能网联算力中心、数字医疗算力中心、融合算力中心三大算力中心,打造面向重点行业的专属算力,布局构建服务于行业发展需求的数字基础设施。

比如,智能网联算力中心旨在为重庆

智能网联汽车产业发展构建算力基础设施,为智能网联汽车企业提供关键仿真技术、云控应用、智能网联汽车核心领域科研平台、产业化应用转化平台等通用数字底座能力,保障稳定强大的算力服务,降低企业研发、生产、制造成本。

数字医疗算力中心主要面向城市卫健、医院、医保、康养、社区等单位提供SaaS(软件运营服务)产品,输出城市医疗中心、医院影像数据存储、移动惠民医疗服务等场景化

解决方案,推动重庆医疗产业转型升级发展。

“近年来,中国联通一直致力于打造数字信息基础设施,西部(重庆)科学城正在建设具有全国影响力的科技创新中心核心区,对我们来说,既是机遇,也是挑战。”重庆联通相关负责人表示,根据协议,中国联通数字创新产业基地将积极引入科研人才,承担高质量决策报告研究和攻关,在西部(重庆)科学城打造协同创新数字融合产业基地。