

中国式现代化是中国共产党领导的社会主义现代化

——论深入学习领会习近平总书记在学习贯彻党的二十大精神研讨班开班式上重要讲话

□人民日报评论员

党的二十大报告强调,中国式现代化是中国共产党领导的社会主义现代化。在新进中央委员会的委员、候补委员和省部级主要领导干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想研讨班开班式上,习近平总书记深入阐释党在中国式现代化建设中的领导地位,深刻指出“党的领导直接关系中国现代化的根本方向、前途命运、最

终成败”。

回首百年历程,中国共产党肩负起探索中国现代化道路的重任,团结带领人民以不懈奋斗深刻改变了近代以后中华民族发展的方向和进程,深刻改变了中国人民和中华民族的前途和命运,深刻改变了世界发展的趋势和格局。放眼中华文明五千多年历史,没有哪一种政治力量能像中国共产党这样深刻地、历史性地推动中华民族发展进程。

(下转2版)

工地“忙”起来 建设“跑”起来

重庆在建轨道交通项目建设开启加速模式

新时代新征程新重庆

□本报记者 杨永芹 廖雪梅

全力提速“轨道上的都市区”建设,奋力夺取项目投资“开门红”。

2月9日,来自市住房城乡建委、重庆交通开投轨道集团、重庆交通开投铁路集团消息称,我市在建的轨道交通项目已全部复工复产,建设加速模式已开启。

15号线一期

全力冲刺两江大道站—复盛站区间贯通

2月9日上午9时,轨道交通15号线一期两江大道站—复盛站区间地下38米处,伴随着巨无霸TBM(盾构掘进机)刀盘转动,前方坚硬的岩体快速破碎,后方隧道已成型。

“该区间正处于中后期建设的关键阶段。”中铁工服项目负责人何雪美表示,春节复工后,项目实施“24小时不停、机不停”的施工,左右线平均每天以21.6米的速度掘进,正朝着右线3月中旬、左线3月底贯通的目标推进。

15号线一期是重庆中心城区首条城轨快线,项目起于九曲河东站,止于两江影视城站,线路全长约39公里,最高运行速度140公里/小时,全线共设站14座。项目一期和二期全线通车后,将实现西永、两江、龙盛三大中心组团直接联络,极大缓解中部槽



重庆城轨快线15号线一期绣湖路车站,中国中铁的技术工人正在TBM掘进机内进行管片拼装。(摄于1月28日) 记者 罗斌 摄/视觉重庆

24号线一期

织密安全“防护网”

2月8日下午,轨道交通24号线一期工程鹿角北站,20余台机械设备来回穿梭,施工拆除的模板整齐地摆放在场地两侧。现场施工工人正有序地进行车站主体结构钢筋安装,底板防水、钢围檩以及基坑作业。

“项目正全力推进车站基坑开挖支护及

主体结构施工,大干的景象已然形成。”中铁二十局24号线一期项目党支部书记伍杨波表示。为确保施工人员顺利到岗,项目部提前为他们联系好返回车辆,订好返程车票,并对工友生活区的供水供电设备、食堂、淋浴房及卫生间等进行了保洁。

目前,鹿角北站已经完成土方施工约八成多,施工人员正向着今年8月车站封顶的目标“进攻”。市住房城乡建委相关负责人表示,24号线一期况家塘站、竹园村站、地龙湾站、茶涪路站、迎龙站、商贸城北站、广

阳湾站等车站也已进入主体施工阶段。

24号线一期是轨道交通建设网络中的骨干线路之一,也是广阳湾智创生态城重要公共交通脉络,起于鹿角北站,终点为广阳湾站。项目建成通车后,将有效提升轨道交通南北向运输能力,增强重庆东站的辐射范围,有力支撑广阳湾区域发展,满足东部槽谷发展需求。

27号线

3月底车站将进入主体施工

2月9日下午,南滨路27号线盾构始发井施工现场,挖掘机、钻机等紧锣密鼓地掘着岩土。

在这个长29米、宽30米的地下竖井里,施工人员已完成开挖42米,正全力推进最后40米的建设,为今年下半年盾构机在此始发全力冲刺。

27号线设有重庆首座城市轨道交通过江隧道,在重庆站—南滨路站区间以过江隧道形式穿越长江,全长3.2公里,其中水下隧道段全长802米。这座在建的竖井,就是为盾构机掘进过江隧道而建的始发通道。

“大年初七所有人员已经全部到岗,初八就全面复工。复工就直接进入大干的作业状态。”负责承建的中铁一局集团27号线项目党支部书记张海田表示,目前项目部有200多人奋战在施工现场。

据介绍,27号线全长约52公里,设14个车站,横跨主城区东西向三大槽谷,建成后支撑沿线沙坪坝、大坪、南坪、茶园、大学城等商圈及人口聚集地区发展,提升沿线出行效率。

双圈建设“开门红” 这些项目值得期待④

□本报记者 郑三波

2月8日上午10点,潼南区双江镇仙鹤村沿江边上,塔吊林立、铁臂挥舞,工程运输车穿梭不停,千余名建设者们埋头苦干,一派繁忙的场景。

这是成渝地区双城经济圈建设重点工程——潼南双江航电枢纽工程(以下简称双江枢纽工程)施工现场。

双江枢纽工程于2020年12月开工建设,明年底建成后,千吨级船舶可通过嘉陵江进入涪江,从此结束涪江不能通航千吨级船舶的历史。

千吨级船舶从潼南出发 “通江达海”不是梦

涪江是嘉陵江右岸最大支流,流经四川省境内的平武县、绵阳市、遂宁市等市县,进入重庆市潼南区,至合川区汇入嘉陵江,全

双江枢纽工程明年底建成 涪江将结束千吨级船舶不能通航的历史

长670公里,其中重庆段长约136公里。

“涪江沿江沿线总面积3.65万平方公里,人口密集,经济发达,但是涪江航道狭窄,水位较浅,目前基本没有船舶航行。”重庆双江航电发展有限公司董事长白昭鹏称,在多种运输方式中,航运优势明显,在运输成本上有“公路块块钱、铁路角角钱,水运分分钱”的说法。

为了让“黄金水道”的效能充分发挥,四川和重庆将双江枢纽工程作为成渝地区双城经济圈建设水运项目重点工程打造。该项目也被纳入《国家综合立体交通网规划纲要(2021—2050年)》(以下简称《规划纲要》)。

根据《规划纲要》,涪江干流三江—合川段将于2035年达到Ⅳ级航道,2050年达到Ⅲ级航道。

据介绍,涪江采用梯级渠化的方式,全

流域规划了21个梯级,四川省境内16个、重庆市境内5个。其中,重庆境内的潼南、富金坝、安居和涪沱4个梯级已建成投运,双江枢纽工程是涪江重庆境内最后一个梯级。

双江枢纽工程建成后,涪江水位提高2米,航道更深,千吨级船舶可以从潼南经涪江进入嘉陵江,然后从朝天门进入长江,实现通江达海。待四川境内16个梯级建成后,千吨级船舶可以直达四川绵阳、绵阳市、遂宁市也将结束不通千吨级船舶的历史。

抢工期抓进度 力争2024年底通航发电

为了早日实现“通江达海”的梦想,开工建设以来,双江枢纽工程建设指挥部坚持倒排施工进度,做到“日事日毕”,在15个月内

完成枢纽项目全部前期工作,创造了集团发展史上的新纪录。

记者在现场看到,施工人员正在对厂房主体结构进行浇筑,即将达到封顶高程。

现场工作人员介绍,为了缩短工期,两年多来,1000余名建设者克服疫情影响,日夜奋战在工地,春节也没有停工。如今已顺利完成一期、二期枯水围堰合龙、六孔冲沙闸、上下游全年围堰、船闸混凝土浇筑等工程施工,工程进度、投资双双超过预期。

“今年春节,大家也没有回去,因为正值枯水期,泄洪闸闸室、厂房主体结构必须赶在这个时候建成,汛期来了就没法施工。”白昭鹏告诉记者,当人们沉浸在兔年新春佳节的欢乐中时,双江枢纽工程的施工现场却如火如荼,一派繁忙景象,工程机器轰鸣声盖过了节日鞭炮声。

(下转2版)

重庆发出全国首张生态流量调度令 确保流域供水和生态用水安全

本报讯(记者 龙丹梅)2月8日,重庆市水利局签发乌江、西水、綦江流域生态流量保障调度令,这也是全国首张以省级行政主管部门名义发出的生态流量调度令。该调度令根据乌江、西水、綦江流域河流来水形势和主要水库、水电站蓄水情况,要求2023年2月8日—2月28日期间流域内18个水电站通过加大水量下泄,确保流域供水和生态用水安全。

据了解,对流域水库、电站发出的调度令多在汛期,目的是通过对流域内的水库、水电站进行合理调度,以错峰、拦蓄等方式,减少洪水对人民生命财产安全带来的影响。而此次生态流量调度令是为减少去年以来的严重流域性干旱带来的影响。

2022年7月以来,我市遭受严重流域性干旱,由于干旱的持续发展,近期我市乌江、西水、綦江流域生态流量保障面临严峻挑战。为保障河流健康,确保生态底色不退,市水利局统筹“生活用水、生态用水、生产用水”,发出了这张生态流量调度令,对2023年2月8日—2月28日期间,我市乌江、西水、綦江流域生态流量保障作出科学水资源调度,要求彭水水电站、石堤水电站等18个水电站,合理安排电力生产,强化精准管理,通过加大水量下泄,确保供水安全、生态安全、电力安全。

市水利局相关负责人介绍,将通过统筹重庆区域内乌江、西水、綦江整个流域干支流的水电站,根据河流来水形势制定生态流量保障应急预案,合理安排电力生产,必要时采取开启闸门、泄洪洞等方式保障生态流量,以此来保证改善民生、保护生态、保障生产、抗击旱情的综合需求。同时,通过加强水库、水电站精细化调度管理,控制好水库出库流量,确保水量调度工作顺利实施。

对于拒不执行调度指令且影响生态流量保障的单位,市水利局将予以通报,并按照《长江保护法》《重庆市水资源管理条例》等法律法规规定予以追责。

神舟十五号航天员乘组圆满完成首次出舱任务

这是中国空间站全面建成后航天员首次出舱活动

据新华社北京2月10日电(李国利 邓孟)记者从中国载人航天工程办公室获悉,2月10日0时16分,经过约7小时的出舱活动,神舟十五号航天员费俊龙、邓清明、张陆密切协同,圆满完成出舱活动全部既定任务。目前,航天员费俊龙、航天员张陆已安全返回问天实验舱,出舱活动取得圆满成功。

航天员出舱活动期间,完成了梦天舱外扩展泵组安装等任务,全过程顺利圆满。这是中国空间站全面建成后航天员首次出舱活动,航天员费俊龙、航天员张陆首次漫步太空,再次成功圆梦。根据计划,后续,航天员乘组还将开展多次出舱活动。

此外,空间站货物出舱安装任务也于前期陆续开展。目前,能量粒子探测器、等离子体原位成像探测器等载荷已完成出舱安装,全面验证了舱外载荷安装流程和空间站货物气闸舱、转移机构等部件的功能性能。

按计划,后续还将持续开展货物出舱安装工作。

图为:2月9日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十五号航天员费俊龙进舱前转运设备的画面。 新华社记者 刘芳 摄



导读

3版刊登
川渝两地交通基础设施互联互通再升级
成渝高速公路双向车道将4改8

4版刊登
重庆14个“巴蜀美丽庭院示范片”建设全部启动
高颜值高品质院落 守住乡愁留住记忆