

神舟号飞船首任总设计师戚发轫对话重庆中学生

“最伟大的爱就是爱国家爱事业”



2月7日，中国工程院院士、国际宇航科学院院士戚发轫作专题报告。



2月7日，重庆八中，《中国航天与航天精神》专题报告活动现场。

记者 何赛格 摄/视觉重庆

本报讯 (记者 云钰)2月7日，中国工程院院士、国际宇航科学院院士、空间技术专家、神舟号飞船首任总设计师戚发轫做客重庆八中“树人讲堂”，为师生作《中国航天与航天精神》专题报告，900余名师生代表到场聆听。

取得，在戚发轫看来，离不开航天精神、“两弹一星”精神和载人航天精神。“我理解的载人航天精神，就是只要国家有需要，我们时刻都有担当的勇气、攻关的能力、奉献的决心。”戚发轫说，伟大的事业孕育伟大的精神，伟大精神又推动伟大事业的发展，在中国航天事业发展中，载人航天精神和航天精神、“两弹一星”精神一脉相承，不断护航和驱动着我们探索未知的浩瀚太空。

持下来了，无私奉献、不追求个人利益，为载人飞船工程的成功作出了自己的贡献。”戚发轫说，每个人都可以做到爱国，只要把自己岗位的工作做好了，老师把课教好了、学生把学习学好了，就是爱国。爱国不是多么高远，只要把时间、知识、精力献给岗位、事业、国家，每个人都能做到。

关的精神，为实现中国梦贡献自己的青春力量。”高一学生范林玉说。同是高一年级的学生郝尹翔也感触颇深：“在以后学习中，我既要脚踏实地，也要仰望星空，希望未来能够目睹载人航天旅行大众化。”

去年重庆跨境人民币实际收付金额突破3000亿元

结算量居中西部第一位

本报讯 (记者 黄光红)重庆日报记者2月6日从人民银行重庆营业管理部获悉，去年，重庆市跨境人民币实际收付金额首次突破3000亿元，达到3260.2亿元，同比增长67.9%，结算量居中西部第一位，跨境人民币业务助力重庆稳外贸取得明显成效。

导“最后一公里”。去年，全市148家跨境人民币业务重点联系企业办理的经常项目和直接投资人民币结算金额达1715.6亿元，同比增长55.5%。

据悉，去年，人民银行重庆营业管理部会同重庆市商务委、国家外汇管理局重庆外汇管理部印发《关于支持涉外企业提升汇率风险管理能力的通知》，引导企业在外贸进出口中积极采用人民币结算，规避汇率风险。

为让跨境人民币政策红利惠及更多企业，人民银行重庆营业管理部还在全市组织开展了跨境人民币“首办户”专项行动，建立了跨境人民币“首办户”名单库，推动银行网点加强对客户首次办理跨境人民币业务的辅导，帮助更多企业将人民币结算作为汇率避险的重要工具。

同时，重庆跨境人民币业务自律机制开发了跨境人民币“一码通”线上服务平台，全市45家支持办理相关业务的银行全部加入，市场主体扫码即可获取跨境人民币业务最新政策、相关产品与银行境内外办理网点信息及联系方式、典型案例等，由此打通了跨境人民币政策传

得益于一系列举措，去年，重庆市跨境人民币实际收付金额在同期同口径外币跨境收付金额中的占比达到28.5%，较2021年提升了12.3个百分点；跨境货物贸易人民币结算量达2482.1亿元，同比增长124.6%。



关注2023区县两会

沙坪坝

政协委员开出科技创新“良方” 激发创新要素产生“化学反应”

□本报记者 陈国栋

2月7日下午，沙坪坝区政协十五届二次会议小组讨论会在区政府负一楼会议室举行。来自九三学社、科技、科协界别的委员们，围绕科技创新等主题展开热烈讨论，提出真知灼见。

做示范、培育市场主体、用好资本市场等方面努力，系统推进科技创新，促进政、产、学、研、金、服、用等融合。

抓住科技创新牛鼻子

今年，沙坪坝区政府工作报告提出：聚力抓创新、聚人才，打造充满活力的创新之城。坚持把创新作为高质量发展的最大变量、最强动能，打好创新赋能产业升级主动仗，在全市创新版图图中争先。

“大力推动科技创新，需要有力资源、有效市场、有为政府之间产生耦合效应。”重庆市西部区块链产业技术研究院理事长梁学栋说，沙坪坝区科创资源丰富，政府便民利民，再利用市场有效配置创新要素资源，创新大有可为。

营造良好创新创业生态

重庆中电光谷科技产业发展有限公司总经理徐德阳用化学反应来形容创新各要素的良性互动，在他看来，这种“化学反应”将更好地推进重大项目、重大招商、重大改革、重大工作。

“各位委员们都讲得很好，请有关同志认真梳理，有的可以直接转化为举措，有的可作为政策加以研究。”在现场，沙坪坝区委有关负责同志回应。

推动创新要素良性互动

“沙坪坝区的高校、科研院所、省部级以上创新平台数量，在我市名列前茅，我们需要进一步整合资源，把资源优势转化为发展胜势。”重庆大学知识产权运营有限公司副总经理杨欢认为，目前相关方面的合作还没有达到最理想效果，建议成立专门服务机构，从搭平台、

目前，沙坪坝区环大学创新生态圈创新氛围日渐浓厚，今年还将加快打造创客港·未来科技园、华宇城·生命科技园、拾光格·数字软件园，统筹推进黄金湾·智谷、青凤高科创新孵化中心等一批创新平台建设，为高质量发展蓄势赋能。

帮助中小微企业延期展期贷款27.92亿元

“感谢纪委监委的同志，你们带来一场‘及时雨’，解决了我们资金周转的燃眉之急，帮了大忙。”近日，綦江区“改作风抓落实优化营商环境”专项督查组来到宇红轨道公司回访时，公司负责人任昭红紧紧握着专项督查组的同志的手说。

在专项督查组督促推动下，区金融发展服务中心立即组织人民银行巴南中心支行及区内10家金融机构主要负责人，与31家中小微企业负责人一起召开专题会议，现场了解、收集企业实际困难。随后，区金融发展服务中心组建专班，为困难企业量身定制助企纾困方案，通过延期还本、无还本续贷、调整还款计划等方式，帮助企业解决资金周转难题。截至目前，已累计为1967家中小微企业延期展期贷款27.92亿元，有效缓解了企业资金压力，保证了生产经营正常运转。

綦江深入企业开展改作风专项行动

帮助中小微企业延期展期贷款27.92亿元

“感谢纪委监委的同志，你们带来一场‘及时雨’，解决了我们资金周转的燃眉之急，帮了大忙。”近日，綦江区“改作风抓落实优化营商环境”专项督查组来到宇红轨道公司回访时，公司负责人任昭红紧紧握着专项督查组的同志的手说。

自綦江区开展专项行动以来，区纪委监委组建专项督查组深入一线走访企业，围绕干部作风、支持企业发展等方面，通过实地查看、个别访谈等方式深入调研，为企业排忧解难。

走访中督查组发现，受多方面因素影响，宇红轨道公司应收账款回笼缓慢，面对新的订单，急需大量资金用于备存原辅材料，而银行贷款又即将到期，公司经营正面临困境。

“这家企业面临这个难题，其他企业经营情况又如何？”带着问题，督查组又相继走访十余家企业，发现部分企业同样面临资金压力。督查组立即将情况反馈给区金融发展

硬实力 好口碑 高科技

设备还未投用 这家企业已订单不断

□本报首席记者 陈维灯 实习生 鹿梧莹

2月7日，地处铜梁区旧县街道永兴村的茂茂(重庆)汽车驱动系统有限公司(以下简称“茂茂驱动”)第三车间内，工人们正忙着调试一台高速冲床。

“这台高速冲床预计要5月份才能投用，但我们每月已经有2万多套新能源电机定子订单了，后续的订单还在增加中。”茂茂驱动综合部部长蒋彬告诉重庆日报记者，不仅如此，1月份以来，企业已投产的各条生产线也全都是满负荷运转，“目前正在完成的订单产值约6000万元，一季度预计将达到9000多万元。”

茂茂驱动为何如此受客户青睐？这家公司又为何能抢占市场先机呢？



2月7日，茂茂驱动公司车间内，工人正在生产线上忙碌。首席记者 陈维灯 摄/视觉重庆

硬实力和好口碑让企业订单不断

茂茂驱动主要产品有汽车离合器总成、单、双质量飞轮总成，飞轮挠性盘，扭转减振器，液力变矩器，干式、湿式双离合总成，新能源动力电机定子总成，冲焊类零部件等，长期为国内外多家汽车生产厂家供货。

此外，公司还具备完整的3D扫描、设计开发、虚拟送样、3D打印、模具制造、毛坯制造、冲压、机加、热处理、装配检测、台架寿命实验、实车NVH、踏板力测试等能力，拥有各种试验、检测、生产设备417台(套)。

“我们拥有完整的试验、检测、生产设备，这是我们抢占市场先机的硬实力。”蒋彬表示，茂茂驱动提倡“零缺陷”和“一次把事情做对”的理念，严格按照TS-16949质量管理标准生产，“自1997

年成立，再到2011年落户铜梁，我们在行业内的口碑都是非常不错的。”茂茂驱动所在的永兴村距离遂高速和三环高速车程均不超过10分钟，便捷的交通让企业能在最短的时间里完成产品交付。

如今，茂茂驱动的年产值约为2.5亿元，年利税1000多万元。

加大研发投入让企业发展再上新台阶

硬实力和好口碑，并不是茂茂驱动订单不断的唯一原因。

去年11月的疫情，让很多企业生产几乎全面中断，茂茂驱动却订购了一台高速冲床，全套生产线价值2000余万

元。“当时我们已经接到了一些新能源电机定子订单，再加上这几年新能源汽车产业方兴未艾，对新能源电机定子的需求也快速增长。”蒋彬介绍，为了让企业产品的品质和产能达到订单要求，抢占市场，企业需要增加一条全新的生产线。

正是对市场趋势准确的判断和对机会的捕捉，让这台高速冲床未投用就已订单不断，企业发展势头也更加强劲。

“我们每年的研发投入都超过收入的10%。”在茂茂驱动第四车间，蒋彬带记者实地看了一条全新的生产线，“从2020年初开始，这条生产线经过了研

发、设计、小试、中试等各个阶段，将于下个月投产。”

蒋彬介绍，该条生产线具备年产30万套双质量飞轮总成的生产能力。与高速冲床一样，这条生产线同样是未投用已订单不断，“投产后也将是满负荷运转。”

政府部门为企业发展解决后顾之忧

“高速冲床能够顺利抵厂，要特别感谢高新区管委会和旧县街道。”在调试的高速冲床前，蒋彬向记者讲述了一个前不久发生的故事。

去年11月，受疫情影响，从宁波发货的高速冲床很难按时到货调试，供货方的两名技术人员也很难按时前来，茂茂驱动已承接的订单面临无法按时完成的境况。

了解到茂茂驱动的情况后，铜梁高新区管委会迅速为其办理通行证；企业所在的旧县街道也积极协调，为供货方技术人员提前办理证明和报备。

在多方努力下，仅6天时间，两台装载着重达200吨设备的大型货车从宁波顺利抵达铜梁。

去年，铜梁发布《铜梁区促进科技创新高质量发展12条措施》，从支持研发投入、培育创新主体、鼓励成果转化、活跃创新生态四个方面，“真金白银”鼓励企业加大研发投入，对符合铜梁重点产业方向的科研项目给予资金补助。

在旧县街道相关工作人员的帮助下，茂茂驱动成功争取了研发补贴。“我们把企业的事当成自己的事，尽力为企业发展营造良好的氛围和环境。”旧县街道党工委委员周佳介绍。

科大讯飞“AI+汽车生态产业加速中心”落户重庆

计划5年内引入汽车生态企业超100家

本报讯 (记者 黄光红 张亦筑)2月6日，重庆经开区管委会与科大讯飞签署合作协议，双方将在渝打造“AI+汽车生态产业加速中心”项目，计划5年内引入线上线下“人工智能+汽车生态”企业100家以上，孵化“AI+汽车”相关项目20项，助力重庆汽车产业转型升级。

重庆是全国重要汽车生产基地，汽车产业也是我市重要支柱产业。汽车电子是重庆经开区全新规划的发展方向，也是接下来着重打造的新产业。今年1月，重庆经开区举行先进汽车电子产业集中签约仪式，新签约项目12个，总金额达125亿元。

覆盖90%以上中国主流自主品牌和合资品牌车企，其西南总部自2018年落户重庆经开区以来，一直加速布局本地汽车智能化赛道，组建本地化团队，成立讯飞西南汽车研究院，与长安汽车、小康、深商(众泰)等本地整车厂商达成深度合作，目前年装机量已突破70万台。

目前，“AI+汽车生态产业加速中心”项目招商入驻工作已启动，接下来，重庆经开区和科大讯飞将凭借自身技术、资源和产业生态等优势，引进讯飞智慧汽车生态合作伙伴。同时，以讯飞开放平台为依托，按瞪羚企业、专精特新企业、独角兽企业和细分行业龙头企业等进行多层次、多角度赋能，逐步孵化培育一批“小而专”“小而活”的中小企业。