

【关注世界防治麻风病日】

《“消失”的麻风村》后续报道

救治一线  
他们与麻风杆菌“赛跑”

□本报记者 龙丹梅

1月29日,本报《“消失”的麻风村》见报后,引起不少读者对皮肤病防治院(以下简称“皮防院”)医生如何开展麻风病防治工作的关注。为此,重庆日报记者采访了万州区皮防院院长谭红军。

谭红军介绍,随着医疗水平的进步,麻风病不再是不可治愈的绝症。对麻风病人早发现、早治疗,可有效减少畸残、控制传播。自从被指定为重庆市麻风病收治定点医院,承担渝东北片区10个区县麻风病收治工作后,万州区皮防院一直在对院外治疗的麻风治愈存活者进行监测复查,并对新发病人周边进行流调,这也成了他们重要的工作內容。

时至今日,麻风病仍未被社会完全接纳,被确诊的病人更是灰心丧气,对生活失去希望。但在经过系统治疗后,不少治愈后的麻风病人结婚生子,过上了正常人的生活。谭红军讲述了一例2019年的新发病例。患者是一名大学生,毕业后在外打工,感染麻风杆菌后不自知,双脚出现马蹄足的迹象。他瞒着家人来到万州区皮防院求医时,两眼无神地对谭红军说:“我这辈子已经毁了。”“只要你配合治疗,我们有信心让你恢复正常生活。”谭红军告诉他,接着对他进行规范药物治疗。患者体内的麻风杆菌得到抑制后,谭红军又联系医疗机构为其进行了矫形手术。目前,这名大学生已经治愈并结婚生子。

“麻风病有5到10年的潜伏期,由于人们掌握的医疗知识有限,往往无法早诊断、早治疗,延误了就会致残致畸。”谭红军说,他们通过麻风病病例筛查、相关麻风易感人群的早期监测、以及到新发病例区域流调等方式,主动寻找和发现病人。但皮防院的医生进行流调时,往往要隐藏身份,或与当地卫生院的医生一起上门,称前来检查皮肤病,才不会引起恐慌。

谭红军说,只要麻风病人早期确诊并治疗,完全可以不留任何后遗症,“我们及时发现一例,就能避免一例畸残。”

别怕! 麻风病可防可治

□本报记者 李珩

麻风病会遗传给下一代? 麻风病无法治愈? 1月29日是第70届“世界防治麻风病日”暨第36届“中国麻风节”,市疾控中心地方病与寄生虫病预防控制所所长、主任医师周爽表示,只要麻风病人早期确诊并治疗,完全可以治愈,不留任何后遗症。

麻风病与结核病、梅毒一起被称为三大慢性传染病。它是由麻风杆菌侵犯人类的皮肤和周围神经系统,从而引起皮肤损害和肢体畸残的疾病。

周爽说,对于麻风病,人们往往存在以下五个误区:

误区一:麻风病传染性很强

在麻风病高流行区,普通人群感染麻风杆菌的现象比较普遍,但对麻风杆菌都有一定的抵抗力,绝大多数人不会发病。有资料显示,在夫妻双方有一人是麻风病的情况下,另一方感染麻风杆菌后发病的概率不到5%。因此,麻风病的传染性与其他一些严重的传染病相比还是很小的。

误区二:麻风病无法预防

住房宽敞,空气流通,光线充足的居住条件可减少麻风病的发病率,通过避免接触含菌泡沫、避免与麻风病人密切接触可预防传染。在麻风病高流行区,劳动中避免手足皮肤外伤,也可预防麻风病。当然,给予早期发现的麻风病人及时治疗,消除其传染性是最好的预防措施。

误区三:麻风病会遗传给下一代

麻风病不是遗传性疾病,是一种慢性传染病。

误区四:麻风病难以早期诊断

目前,麻风病可以做到较早早期诊断。麻风病早期症状是浅色或红色皮肤斑片,边界模糊,常伴感觉丧失。怀疑患麻风病时,应当尽早就诊。

误区五:麻风病无法治愈

随着医学的发展,医学家发现了许多有效的抗麻风杆菌药物。上世纪80年代后期,世界卫生组织推荐用利福平、氨苯砜和氯苯吩嗪三种药物组成的联合化疗方案治疗麻风病,疗效显著。目前,这一方案已经治愈了全世界1300万病人。只要麻风病人早期确诊并治疗,完全可以治愈,不留任何后遗症。

单轨2号线  
8编组列车上新了

本报讯(记者 杨锐紫)重庆日报记者从重庆交通开投轨道集团了解到,1月30日起,单轨2号线工作日8编组列车最大上线数将由8列增加到10列。

8编组列车数量调整后,2号线高峰计划小时断面能力增加962人次/小时,增幅达4.8%。其中,核心区段高峰计划断面能力提升至2.09万人次/小时;全天运营由目前的405734人次增加到415086人次,增加超9000人次。

“2号线8编组列车工作日上线10列,双休日上线6列,运行区段为较场口-天堂堡段。”重庆轨道集团相关负责人称,这样精准的投放,能够有效提升2号线超高峰时段、核心区段运输能力,降低列车满载率,缓解部分车站客流大、上车难等问题,让上班族的通勤之路更加舒适、便捷。

据了解,此次新上线的2列8编组列车为2号线“2022款”新车,列车采用鼓型车体与流线型车头、车身设计,与以前的6编组相比,视觉上更长、更灵动。一列列车最大载客量1802人,较6编组多460人。车门上方新增43.1寸动态地图显示屏,车厢连接处上方新增站显示器,硬件设施也更加人性化。

从陆海新通道的年味儿,看内外贸“翻新”



□齐飞

从2019年8月《西部陆海新通道总体规划》发布之日算起,今年是西部陆海新通道通过的第4个“年”了。中国年味儿,沿着这条大通道向东南亚等地蔓延开来。

大年初一,新春首趟西部陆海新通道铁海联运班列满载着“重庆造”新能源汽车等年货,从位于沙坪坝区的团结村中心站驶出,迎着兔年第一缕阳光前往印度尼西亚、菲律宾等国家。

春节期间,西部陆海新通道班列开行量同比增幅创历年新高,重庆发车18列,货运标箱量同比增长50.5%;接车30余列,货运标箱量同比翻倍。

“重庆造”“新疆产”等中国年货,与越南、泰国等地的特色产品“双向奔赴”,不仅为沿线千家万户增添中国年味儿,更为沿线国家和地区带来新机遇,绽放勃勃生机。

春节,最不能少的就是一口年味儿。特色美食,不仅满足味蕾、抚慰乡愁,更带来无限商机。数据显示,海外关于“中国年货”的搜索量比平日增长了23倍。年货,成为各地恢复提振消费的“爆款”。

今年春节,火锅底料、麻花、柑橘、梁平张鸭子、江津米花糖、忠县腐乳等重庆特产,新疆哈密瓜和坚果、宁夏枸杞原浆和红酒、广西螺蛳粉、贵州茶叶、西藏牛肉干等越来越多的西部特色产品,沿着西部陆海新通道飘香海外,成为当地新的外贸增长点。

“新年换新,家进斗金。”新年换新,寄托了人们对美好生活的新一期待。

在西部陆海新通道带动下,越来越多的汽车、摩托车、手机等“重庆造”新鲜出炉,在国内国际市场广受青睐。以汽车为例,2022年长安汽车海外销量达24.9万辆,同比增长57.3%;今年以来,“重庆造”新能源汽车首次经由中老铁路出口,赛力斯新能源车型亮相欧洲斩获订单,睿蓝汽车新能源车销往南美洲……“重庆造”汽车在海外市场路子越走越宽。

目前,重庆口岸和重点枢纽周边集聚汽

车制造、电子信息、装备制造等重点企业超过8000家,每年实现工业增加值超过2000亿元,市场交易额超过7000亿元,为扩大内需、融入双循环注入新的动能。

可以预见,随着西部陆海新通道建设“加速跑”,不仅在春节这种时间节点,在更大的时空、更广的领域,内外贸版图将进一步“翻新”。

二

在最新发布的“重庆年货市场资讯”中,有一项数据引人关注:车厘子、草莓、榴莲等进口水果,稳居“年货热销榜”前列。

对此,西部陆海新通道的贡献越来越大。拿今年春节期间的“爆款”年货榴莲来说,在西部陆海新通道开通前,泰国榴莲难以深度开发中国西部市场。那时候,榴莲进口需要先经海运抵达中国东部沿海地区,再转运到西部,过长的物流时间影响果品新鲜度,高昂的物流成本制约市场竞争力。

如今,西部陆海新通道将泰国榴莲到中国西部地区物流时间缩短约6天,每集装箱节约成本约2000元,榴莲品质更有保障,价格也更加亲民,成为市民购物车的常客。

沐浴“春光”

1月29日,重庆多地暖阳相伴,不少地方气温都超过了15℃,犹如“初春”。午后,公园里、广场上,不少市民在散步、锻炼,尽情享受这惬意的时光。



▲1月29日,渝北区中央公园,小朋友在草坪上嬉戏。见习记者 刘旖旎 摄/视觉重庆



▲1月29日,南岸雅巴洞江滩公园,市民们正沐浴在暖融融的“春光”里休闲玩耍。特约摄影 钟志兵/视觉重庆



▲1月29日,嘉陵江沙坪坝区石井坡段江滩,市民在此迎着阳光拍照留影。记者 张锦辉 摄/视觉重庆

春节假期,红岩文化景区揽客22万人次

讲解员:希望聆听讲解、感悟红岩精神的游客多了

愿——愿把这牢底坐穿!”

成都游客李建带着3个孩子,紧跟着王灿,一会环顾昔日的监狱,一会望着游客敬献菊花,眼中满是沉思。“前辈们很伟大,用鲜血换来了我们今天的幸福生活。”他感慨道。

讲解20多分钟后,王灿收回游客的无线耳机,快步走向紧邻旧址大门的办公室。狭小的办公室内,除了朴素的桌椅,再也没有其他陈设。办公桌上,一盒红烧鸭还未开封,旁边的米饭却有匆忙扒拉两口的痕迹。

“忙得连轴转,这不,饭菜都凉了。”王灿搓搓手,笑着对记者说。

这是春节假期以来,红岩革命历史博物馆讲解员的工作常态。春节假期,红岩文化

景区揽客22万人次,同比增长70.3%,其中最热门的就是渣滓洞景区。

假期已过,渣滓洞景区依旧红火。1月28日、29日,景区分别接待游客17876人次、16350人次。通往景区的山路上,车辆缓慢行驶,多是外地牌照;景区内,游客静静观看展板上的英烈事迹,不时举起手机,记录烈士遗物和诗歌。

今年是王灿在红岩工作的第12个年头,几乎年年春节都要值班。但今年春节,他感觉稍有不同。“我觉得游客对革命文化的需求越来越大。”王灿说,参观渣滓洞的游客走马观花的少了,希望聆听讲解、感悟红岩精神的多了。

王灿在大年三十至初三值班,共讲解46场。初七当天,渣滓洞景区5位讲解员共讲解59场,其中王灿讲解11场。

“游客太多,我们只好轮流吃饭。”王灿介绍,为保障游客聆听讲解的需求,其他景区向渣滓洞景区支援了近300个无线耳机。讲解员讲解完后,不仅要收集好耳机,还要注意给耳机充电,保障下一批游客的正常使用。

“这么多游客来到烈士牺牲和战斗的地方,说明他们没有忘记红岩英烈。观众迫切希望了解红岩英烈事迹,这让我觉得累些也值得。”说完,王灿向记者挥了挥手,匆匆吃起了饭。他知道,还有游客在等着他,等待着走近红岩……

她驾车“往返跑”3小时 帮旅客邮寄超重行李

□本报记者 黄乔

日前,重庆江北国际机场航站楼管理部收到了一份“新年礼物”——旅客张先生寄来的一面锦旗。

张先生在锦旗上留下八个大字——“乐于助人 温暖人心”。他说,这代表他对重庆江北国际机场航站楼流动问讯工作人员温暖、贴心、优质服务的感激之情。

到底是什么事,让这位旅客千里寄锦旗?今年元旦后,在重庆江北国际机场乘坐飞机的旅客发现,以往只在询问台接受咨询的工作人员走出柜台,主动为旅客提供帮助。

“他们是流动问讯特色服务岗的工作人员。这是为保障春运,我们全新推出的一项服务举措,春运后还将持续为旅客提供流动问讯服务。”重庆江北国际机场相关负责人介

绍,流动问讯工作人员会穿梭在T3A航站楼4楼出发层3号门和5号门之间,在出港高峰期与流程关键节点快速为旅客提供乘机指引,及时帮扶首乘、老、弱、病、残、孕等特殊旅客顺利办理乘机手续。

钟婧就是流动问讯工作人员之一。前不久,她看见T3A航站楼3号门附近有3位旅客一直驻足,脸上满是焦虑。见她,她主动来到旅客面前,询问他们是否需要帮助。

“我们行李超重太多,托运费高,又邮寄不了,不晓得咋办了!”旅客张先生叹了一口气。

原来,3人从迪拜出发经重庆中转前往江苏南京,共携带8个大行李箱,重达200多斤。超重行李收费较高,最好的方式就是超重部分行李快递邮寄。“机场的快递柜台我们咨询了,目前无法邮寄。”张先生说,现在

刚刚回国,大家也没有国内电话卡,打电话或网上求助都行不通。

“不要着急,我来帮你们处理。”钟婧一边安抚旅客情绪,一边掏出手机联系附近的快递公司,但几家快递公司的工作人员均表示不能到机场航站楼收取快递。

得知这一结果,3位旅客愁容又深了一层,愣在原地不知如何是好。

“走,他们不取件,我就带你们去!”钟婧说着,就去附近找行李推车,决定用自己的私家车载乘客到快递公司直接邮寄。

别看钟婧个子瘦小,她却娴熟地将8件沉重的行李箱运送上了手推车,带领旅客一路小跑前往停车场,赶去最近的快递点。行李又多又大,她的车却不大,钟婧就开着车“往返跑”。最终,在3个多小时后,她成功帮助3位旅客邮寄好行李,并让他们顺利

赶上航班。

“真没想到刚回国就遇到这样的麻烦,更没想到可以在重庆机场得到这么暖心的帮助!太感谢了!”离开前,3位旅客特意来到旅客服务中心,借来纸笔,写下两页多的感谢信。

一面锦旗、一份感谢,承载了旅客对重庆机场服务工作的赞誉和肯定。据了解,流动问讯从1月1日启动至今,共帮扶旅客一万六千余人次,获得表扬信5封、锦旗1面。