



## 巴渝大地庆新春

### 新时代新征程新伟业

□新华社记者

1月22日，大年初一。

汽笛响起，农历新年首趟西部陆海新通道铁海联运班列从重庆团结村中心站缓缓驶出，迎着兔年第一缕阳光，前往印度尼西亚、菲律宾等国家。

春节期间，西部陆海新通道跑出“加速度”，开行量同比增幅创历年新高。西部陆海新通道破解我国西部地区国际物流难题，并为“一带一路”沿线国家和地区创造发展新机遇，正绽放出勃勃生机。

#### 春节期间跑出“加速度”

重庆团结村中心站，春节期间依然一派热火朝天的景象——一列列满载货物的西部陆海新通道班列汽笛声，缓缓驶出站台，开往东盟等区域的国家和地区。

“春节期间，西部陆海新通道班列开行量同比增幅创历年新高。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说，春节期间重庆计划发车18列，货运标箱量同比增长50.5%；计划接车33列，货运标箱量同比增长101.6%。

2017年，西部相关省市区与东盟国家合作打造全新的国际贸易物流通道——中新互联互通项目南向通道，即西部陆海新通道的前身。

它以重庆为运营中心，各西部省市区为关键节点，利用铁路、海运、公路等运输方式，向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地，比东部地区出海所需时间大幅缩短。

2019年8月和2021年9月，国家发改委先后印发《西部陆海新通道总体规划》和《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》，国家层面已建立省部级联席会议，西部12个省市区与海南省，以及广东湛江市、湖南怀化市建立“13+2”合作机制，推动西部陆海新通道快速成长。

2022年，西部陆海新通道建设逆势提速，为春节期间跑出“加速度”奠定基础——物流线路加快拓展。2022年西部陆海新通道新开通线路78条，是2021年的5倍多，创造通道运营5年来的新高，物流网络已覆盖119个国家和地区的393个港口。

运输规模快速增长。西部陆海新通道物流和运营组织中心数据显示，铁海联运、国际铁路联运、跨境公路班车等物流形态均已实现常态化运行，2022年重庆经西部陆海新通道运输14.8万标箱，同比增长32%。

运营质量加快提升。2022年，西部陆海新通道已基本实现运输双向平衡，货物种类已从开行之初的50余种拓展至940余种。“党的二十大报告提出加快建设西部陆海新通道。”刘玮说，西部陆海新通道春节期间跑出了“加速度”，我们将继续加快建设更加紧密的合作共建机制，推进重点基础设施建设，构建优质高效的物流组织体系。

中国物流学会副会长张晓东表示，西部陆海新通道建设持续逆势提速，折射出我国经济韧性强、潜力大、活力足。

#### 释放西部地区开放潜能

在重庆耀皮工程玻璃有限公司，生产线在春节期间依然保持高效运转，产出的玻璃幕墙等产品，将搭乘西部陆海新通道班列销往东盟国家。  
**(下转2版)**

# 新春，再加速

## 西部陆海新通道绽放勃勃生机

## 北碚：“三村”书记田间带货忙

### 新春走基层

江津综保区管委会(珞璜工业园发展中心)协办

□本报记者 赵伟平

1月26日，农历正月初五，重庆的气温逐步回升，乡村采摘游热闹起来。

下午两点过，北碚区东阳街道西山坪村的“三村”书记冯飞翔、王青锋、李辉，将新春首场直播带货“搬”进了村民赖勇家的沃柑基地。

“亲们！我们的沃柑喝的是山泉水吃的是有机肥，绿色无污染适合春节送礼，抓紧下单哟……”“三村”书记你一言我一语接龙吆喝，仅一个多小时线上订单便突破了1000斤。一旁的赖勇高兴不已：“种了一辈子柑橘，没想到我家的沃柑还能卖到全国。”

“三村”书记中，冯飞翔是“兴村”书记，王青锋是“富村”书记，李辉则是村党支部书记。最后一个好理解，那前两者是怎么来的？

去年以来，北碚区在全面推进乡村



一月二十六日，“三个书记”李辉、冯飞翔、王青锋（从左至右）在进行直播带货。（受访者供图）

振兴的过程中，抓住人才这个关键，创新建立选派“三村”书记赋能乡村振兴工作机制，向所有行政村选派“兴村”书记，向有产业发展需求村选派“富村”书记，向治理重难点村选派“安村”书记，持续壮大基层干部人才力量。

西山坪村是全国乡村旅游重点村，有琴龙苑、西山印象等旅游资源和果蔬采摘基地、水产苗木基地等，但由于缺乏

台申请注册了网名为“三个书记”的抖音直播号。

制作带货服装、设计带货文案、敲定直播风格……一番准备后，当年6月首场抖音直播带货在村民唐洪家的西瓜地成功开播。

“效果比预想的要好！”冯飞翔说，之后他们又帮村民直播带货葡萄、猕猴桃、无花果、包菜、萝卜、柑橘、鸡鸭鱼等。积累一定经验后，他们将村办公室旁的闲置房屋打成了简易直播间，并注册了“西山坪土特产”公用品牌，除了帮当地的村民带货外，还吆喝北碚周边乡镇的土特产。

截至目前，“三个书记”抖音号关注人数超2600人次，获得点赞1.5万余次，发布带货视频上百条，带动农产品销售约13万斤，帮助村民增收60万余元。

“我们今年要干两件事。”冯飞翔谈起了新一年的打算：一是建一座1300平方米的西山坪农产品物流配送中心以及农产品初加工中心，直播带货附加值更高的土特产，让西山坪的农副产品卖得更远更好；二是学习更多的直播带货技巧，把西山坪的旅游资源推荐给更多的游客，让村民吃上“旅游饭”。

## 机场装卸工：把行李安全送到每位旅客手中

□本报记者 黄乔

1月26日凌晨5点，重庆江北国际机场迎来了早班机旅客，装卸工金祯鑫和组员们开始忙碌起来。

清晨的重庆气温接近0摄氏度，但金祯鑫和刘均兵、李德军、李明山一组四人，衣服穿得并不算厚。“搬运起来一身汗，不会冷的。”金祯鑫说。

当天早上，一架空客321客机向航站楼驶来，金祯鑫和组员们立马来队迎机。待飞机对接廊桥，摆放好反光锥后，装卸工作正式开始。

打开货舱门，架好传送带，金祯鑫几个大步便进入货舱。记者看到，飞机

货舱空间狭小，高度不足1.3米，成年人无法在舱内站立。

只见金祯鑫手脚麻利地，迅速把行李一件件传送到刘均兵手中。刘均兵则双膝跪在货舱门口，小心翼翼将每一件行李上传送带。

遇到较大较重的货物时，两人便配合，一点点将货物挪上传送带。行李顺着传送带，到达平板拖车，另外两名组员轮番接过行李，整齐地码在拖车上。

“我们装卸行李有严格的要求。”金祯鑫告诉记者，按照要求，100件行李必须在10分钟内完成卸机，100件以上的行李要求为15分钟内，保证旅客能及时提取行李。

这架客机货舱最里面，有1.5吨海鲜货物，每箱重量都在100斤以上。记者注意到，卸机期间，金祯鑫停留了一次，挺了挺腰背，并换成左脚跪地，继续开始传递货物。

待卸机工作完成后，几人已满头大汗。金祯鑫用手背随意擦擦额上的汗珠，又开始将托运的货物进行装机。

“这架飞机马上就要飞往昆明，我们必须在飞机舱门前五分钟完成装机工作。”金祯鑫透露，春运开始后，特别是春节长假期间，航班增加，货量比平时增加了一倍。

金祯鑫给记者算了个账，春运期间，每天的行李和货物重量在500吨以

上，装卸组每人每天货物搬运量在10吨以上，每个人每天弯腰搬运次数不下千次。

不仅如此，每天的航班高峰期，装卸工们还得延后吃饭时间，根据航班安排“见缝插针”轮流吃饭。上班时也从凌晨5点，最晚上到次日凌晨1点多。

85后的金祯鑫，在装卸岗位上已工作了12个年头。今年春节，他依然没有回家团圆。“我们这个工作，没得节假日可言，家人也都习惯了。”金祯鑫说，对他们而言，行李就是“无声的旅客”，把行李安全送到每位旅客手中，让旅客满意出行，是每名装卸工的职责和目标，辛苦也是值得的。

## 红色景区受青睐

春节假期，游客参观红色景区热情高涨，周公馆、红岩村、白公馆、渣滓洞等红岩文化景区迎来参观热潮。不少游客选择参观红色景区了解重庆抗战文化，追寻红色足迹、重温红色记忆，客流量与去年同期相比大幅增加。



1月26日，沙坪坝区歌乐山渣滓洞监狱旧址，络绎不绝的游客正在参观。见习记者 尹诗语 摄/视觉重庆



1月26日，渝中区中山四路，游客在周公馆门前拍照留念。见习记者 刘诗旋 摄/视觉重庆



1月25日，渝中区，游客在红岩革命纪念馆参观。特约摄影 钟志兵/视觉重庆

## 山城步道电子地图小程序上线 可导览中心城区40多条线路

本报讯（记者 中晓佳）记者日前从市规划自然资源局、市勘测院获悉，“山城步道电子地图”微信小程序已上线试用，可提供中心城区40多条山城步道的导览服务。即日起，市民和游客可以使用该小程序游览山城步道和沿途景点。

用户扫描山城步道电子地图小程序码，或在微信小程序中搜索“山城步道电子地图”，即可进入山城步道电子地图微信小程序。虽是小程序，但提供的服务却很丰富。记者看到，山城步道电子地图小程序拥有查看步道路线、浏览景点图文介绍、打卡、留言互动、线路导览、积分奖励等功能。

用户在小程序首页点击电子地图，可以查看山城步道的具体路线、周边点位、当前位置、导航线路、语音讲解等。点击推荐线路，则可以查看步道路线的图文介绍、语音讲解、道路导览，并进行留言评论、定位打卡、互动分享等。

以朝天门广场—湖广会馆步道为例，用户点击这条步道，可以看到沿途有10个景点街巷，包括朝天门广场、重庆来福士、陕西路、朝东路、湖广会馆等，游览体验的主题为“老城记忆”。

市勘测院相关负责人表示，山城步道作为城市步行系统中最具特色的组成部分，自古以来就是市民生活、出行的重要空间载体。这一小程序是对《重庆中心城区山城步道地图（2022版）》纸质地图的全新数字化呈现。希望能通过小程序，让更多市民和游客更好地体验“绿色出行便民道、山水游憩休闲道、乡愁记忆人文道、城市体验风景道”。