



2023年春节消费“新”观察之四

新能源汽车消费 春节期间持续升温

□本报记者 郑三波 实习生 鲁哲之

新年伊始,部分新能源车企相继降价促销,带动了车市在春节期间持续升温。1月20日到24日,记者走访赛力斯、长安深蓝、阿维塔、小鹏、蔚来等市内多家汽车品牌门店时发现,各大门店的人气比平日旺盛,消费者的购买欲望也在提升。

1月20日上午10点,在大学城赛力斯AITO体验店,刘峰和妻子、儿女围着问界M7转了几圈。“一直想入手新能源车,趁春节期间有空就过来看看。因为家里人多,比较青睐这款6座新能源车。”刘峰说。

当天上午,记者在该店逛了20多分钟,看到有3组消费者进店咨询。该店相关负责人表示,从元旦开始,每天都有五六十组消费者来店咨询,有购买意向、愿意登记电话的消费者有10组左右,特别是春节前几天,每天进店咨询的消费者达八九十组。“到今天,我们这个月销售量比去年12月增长了三成,20多天的销售业绩已超了12月全年。”

赛力斯的公告数据显示,2022年12月新能源汽车产量14234辆,同比增长127.82%;销量16643辆,同比增长170.62%。其中问界系列的12月交付量已达到10143辆,再次实现单月交付破万。

不只是赛力斯汽车热销,重庆其他车企的新能源汽车同样受到消费者关注。

1月24日上午,位于红旗河沟的利盛长安汽车4S店,一名女主播正在做直播,长安深蓝SL03引得网友纷纷点赞。同时,到店现场看长安深蓝SL03的消费者也不少。消费者王丰成告诉记者,“家里有一辆燃油车,但是因为妻子工作变动,就需要添置一辆,年轻女性喜欢时尚的外观,深蓝SL03很符合她的要求,所以一大早就来看车。”

同样销售长安深蓝SL03的西南汽贸城长安4S店,今年1月份的销售业绩也十分可观。“我们店这20多天就销售了10多辆车,预计1月份比12月份销售额增长三成左右。”

据了解,长安深蓝SL03在2022年12月份的销量数据为11650辆,环比增长42%。自2022年7月底上市以来,长安深蓝SL03的销量就一路上涨,上市第3个月销量破5千,第5个月销量破万。

刚刚上市的阿维塔11也是人气满满。1月24日中午,在光环购物公园阿维塔体验中心,两名销售人员轮番接待了三四组前来咨询的消费者。

“订车后多久可以提车?”“如果置换有没有优惠?”……消费者陶福力不停向销售人员抛出问题。他表示,家里有两台燃油车,准备置换一台,这已是春节期间他和家人第三次看阿维塔11了。他说:“春节期间就要定下来,十有八九是阿维塔11,因为老婆喜欢。”

该体验中心的销售人员表示,从元旦以来,体验中心的消费者就络绎不绝。

据了解,截至2022年10月31日24时,阿维塔11首批锁单量在10日内已突破5000台,到12月底,累计订单量已经突破2万辆。

新能源汽车消费持续升温,和今年初新能源车企相继降价促销有关。1月13日特斯拉官宣降价后,赛力斯AITO问界品牌也跟进降价约3万元,1月17日小鹏汽车官宣整体降幅2万—3.6万元。三款新能源汽车相继降价,让新能源车市在春节期间火热起来。

重庆市汽车商业协会常务副会长、秘书长陈学勤表示,三款新能源汽车官宣降价,是今年春节期间新能源汽车消费市场的一大亮点,而且还打破了新能源汽车市场价格一直很坚挺的局面,对今年一季度的汽车消费特别是新能源汽车消费有积极的促进作用。



1月25日,江北区北城天街,不少市民正在了解新能源汽车。记者 罗斌 摄/视觉重庆

重医附一院坚持党建引领促发展 连续三年“国考”成绩 居全市首位

本报讯(记者 李珩)国家卫生健康委日前公布2021年度全国三级公立医院绩效考核结果,重医附一院排名第32位,连续3年居重庆市首位,连续3年居全国第一方阵医院。

近年来,该院以党的政治建设为统领,将党建与业务深度融合,努力为广大患者提供更优质的医疗服务,推动医院高质量发展。2022年获批5个重庆市临床诊疗中心,妇产科获重庆市临床重点专科精品项目;获得重庆市科技突出贡献奖1项,2人获第十三届重庆市青少年科技创新市长奖,1人获第八届重庆市十佳科技青年奖;新增国家级人才1人,新增省部级人才11人。

为改善患者就医体验,重医附一院投入2.58亿元,重建信息化体系架构,现已顺利上线;医院第一分院已投用,第二医疗综合大楼正在修建中,预计今年6月完成21层主体结构封顶。

据悉,下一步该院将坚持以人民为中心,努力把医院建成西部大开发的重要国家级区域医学中心,“一带一路”和长江经济带联结节点上的国家老年医学中心和成渝地区双城经济圈医学高峰。

涪陵区新乐村熙溪地蔬菜基地 杀虫专家田间传授杀虫秘技

新春走基层

江津综保区管委会(珞璜工业园发展中心)协办

□本报记者 李志峰

“夏教授,您可来了,我们和这一千多亩的蔬菜,都在盼着您呢!”1月20日早上8点过,涪陵区龙潭镇新乐村,一辆银色小汽车开进村里,停在重庆熙溪地农业科技蔬菜基地门口,重庆大学生命科学学院教授夏玉先一下车,基地负责人秦洪伟就快步上前,双手紧紧握住了他的手。

“下了雪,地里的菜有没有受影响?”没有多的寒暄,夏玉先拉着秦洪伟就往种植大棚走去。

作为农业部植物保护专家、重庆大学基因工程研究中心主任,夏玉先带领团队自主选育杀虫微生物菌株,研发出新型广谱杀虫真菌农药——金龟子绿僵菌等系列产品,已在全国20多个省市推广应用,受益种植面积达到千万亩。2022年初建成的熙溪地蔬菜基地,就是夏玉先团队的生物农药技术应用示范基地之一。

“这里是叶菜基地,已经有1500亩。



一月十九日,涪陵区龙潭镇新乐村,夏玉先(右二)在蔬菜基地观察和讲解蔬菜病虫害防治情况。记者 解小溪 摄/视觉重庆

准备在三年内,把面积扩大到5000亩。”秦洪伟向夏玉先介绍,瓢儿白、水白菜、菜心、芥菜等新鲜蔬菜每天都向主城输送,“我们的目标是一年365天不断档,让更多的重庆市民能够吃上本地地产的新鲜瓜果蔬菜。”

大棚里,十几位工人正在忙活着。“你们知道吗,虫草和僵蚕的经济价值很高,但是其实它们都是感染了真菌的虫和

蚕。”夏玉先向大家讲解起了生物农药的奥妙。

“传统的农药是杀虫,讲究立竿见影。生物农药则是让害虫得病,周期要长一点,但没有农药残留的危害。”夏玉先先拨开菜土,挖出一株小白菜说,菜农最怕的害虫“挑甲”,有时候一晚上会啃掉一大片菜地,它们还能感知地面的震动,听到有人来了就飞快逃离。传统农药消



人勤春早

1月25日,黔江区小南海镇大路社区,村民在疏浚油菜田的排水沟。

春节期间,该区农民利用晴好天气,抓紧粮油蔬菜等作物的田间管理,到处可见人勤春早的劳动景象。

特约摄影 杨敏/视觉重庆

列车上“无声旅客”的守护者

□本报记者 杨锐紫

普速列车的尾部,有一节车厢没有旅客,装载的是旅客随车托运的行李和铁路运输货物。重庆客运段铁路行李员扶太全和喻梅就在这节车厢里工作。

1月20日早上8点半,由重庆北开往上海的K73/2次列车停靠在重庆北站的站台上,扶太全和喻梅像往常一样登上行李车,开始一天的工作。

检查设施设备运转情况,按照清单点数,查看货物是否齐全,盖章验收,然后等待发车。K73/2次列车全程运行26小时17分,停靠19个站,其中8个站为行包作业站。扶太全和喻梅的职责就是为行李

包裹的安全顺利运输保驾护航,默默守护着这些“无声旅客”。

列车发车后,扶太全回到车厢里的办公室,拿起纸笔登记运输密度表,方便核对、交接,“列车来回40多个小时,我和喻梅搭班,每8小时换一次岗。”

记者看到,办公室里放置了一个小黑板,上面写着“上14、长4”,扶太全解释道,这是重庆上了18件货,在长沙要下4件,列车到站前他都要在小黑板上做标记,也是对自己的提醒。旁边还摆了两排小箱子,划分成16个格子,里面放的就是各铁路部门之间的公文。

“现在正值春运,是货物比较多的时候,行李的摆放更要有讲究,重不压轻、大

不压小、方不压圆;到站远的先装、到站近的后装;生鲜和活禽要放到车门口通风处……”每到一站,扶太全都会提前守在货仓门口,细心核对每件行李的流向,了解货物性质,认真清点数量,查看货物包装,指导装卸工合理码放行李。

列车到达终点站上海后,他们要马上卸货再装货。“我们和过节没有关系。”喻梅说,现在一趟车来回基本要跑三四天,这次正好赶上除夕,列车在上海停留的两个小时里,装了三四百件货物返程,他们连到站台上活动一下的时间都没有。

21日下午两点,两人跟车从上海返程,这一趟又是将近26个小时,但心情愉快得多,因为家人都在等着他们一起吃团

他乡团年饭的“重庆味道”

□本报记者 云钰

“重庆的歌乐山辣子鸡,来试一哈嘛。”大年初一晚上10点,在四川省古蔺县一家酒店当厨师的重庆“崽儿”刘洪,正给同事们烹任地道重庆美食。

辣子鸡、毛血旺、水煮鱼……灶台边他挥着锅铲,一道道美食一气呵成。“今年

餐厅的年夜饭都被提前订满,太忙了,回不去。现在忙完了客人们的饭菜,就来给加班的同事做几道各自的家乡菜,慰藉大家思乡之情。”

1个多小时后,餐桌上摆满了不同地方风味的十几个菜肴,大家兴致勃勃地介绍着各自家乡菜的味道。“水煮鱼的发源地就在我的家乡渝北,每年除夕夜,我家

厨房都会飘出这麻辣鲜香的味道,象征年年有余。”刘洪说。饭后,他又抱着家人从重庆寄来的一个特产礼包,拿出磁器口麻花、合川桃片、奉节脐橙等与大家一起分享。

作为厨师的刘洪,每年春节期间几乎都在灶台前为客人做着年夜饭。今年因工作原因来到古蔺县,虽不能与家人团

圆饭。

行李员当班时不能使用任何电子产品,不能离开车厢,更没人说话,工作内容重复枯燥,车厢晃动和持续性的噪音,加上过年的气氛烘托,让他们感到孤独。

扶太全一家三代都是铁路人,他今年58岁,还有两年就要退休了,几乎每年的春节都是在火车上度过的。他感慨道,春节时看着车窗窗外万家灯火,偶尔还有烟花在夜空里划过,自己守在小小的工作间里,确实会有一点寂寞。

返程列车到达重庆时,已是22日下午3点,正是大年初一,卸完最后一箱货,扶太全和喻梅终于可以下班回家与家人团聚。

(上接1版)

久坤物流的前身,是一家重庆本土物流企业,曾因管理和技术跟不上转型升级步伐陷入困境。在鱼复公司的撮合下,北京长久物流股份有限公司收购其部分股份实施技改,成为长安汽车“零库存”策略的优质供应链伙伴。

帮助入驻企业引进有实力的战略投资,利用其先进的技术和资源实施技改提高生产效率,通过这样的“乘法”转型升级的,还有重庆宏立至信科技发展有限公司(简称宏立至信)。

宏立至信曾是一家生产摩托车座椅的企业,为了抢抓汽车产业机遇,其与外资企业成立合资公司加强汽车座椅研发,并引进全自动机械臂传动冲压线、机器人焊接站等自动化设备提高生产效率,成功

打入美国市场,成为多家高端车企的配套供应商。

凭借一系列的技术积累,宏立至信收获了世界500强企业麦格纳国际的战略投资,将成立座椅研发中心进一步提升技术实力。

出清不良资产化解风险

产权清晰、没有法律纠纷的空置厂房,可以通过二次招商盘活。但另一些厂房的产权归企业所有,这些企业因经营不善,导致土地、厂房利用效率低,更有甚者因为债务缠身,资不抵债被查封厂房,成为经济社会发展潜在的风险隐患。

鱼复园区采取的是用司法竞买、拍卖、收购、申请破产等方式,对这些不良资

产做“减法”,整合资源重新集约利用。

几年前,鱼复园区一家占地52.5亩的某汽车零部件企业因资金链断裂,厂房还未完工就被查封。与这家企业一墙之隔的,是凌云西南工业有限公司(简称“凌云西南公司”)。因研发能力强,其生产的防撞梁等车身零部件受到市场青睐。当时,公司决定增产扩能,却苦于找不到就近的土地。

于是,一道“减法”让被查封的不良资产摇身一变,成为凌云西南公司的优质资产。

在鱼复公司支持下,闲置厂房完成司法拍卖,被查封厂房的企业得以完成重组和债务清偿。考虑到这套厂房与凌云西南公司距离近、厂房功能相似,鱼复公司又通过优惠政策,激励凌云西南公司买下

厂房。

拍得厂房后,凌云西南公司迅速扩大生产规模,加强研发,年产值在三年间从不足3亿元,迅速提升至5亿元以上。

在鱼复立交旁,一组高大的商务办公楼宇十分醒目。这组楼,脱胎一个重组失败的“烂尾”项目。几年前,该项目因资金链断裂,导致项目停建,土地被查封,工人讨薪。

为了维护各方权益和社会稳定,鱼复公司敦促企业支付了农民工工资,又成功依法申请该公司破产。随后,两江新区某企业拍得烂尾楼和土地使用权,项目焕然一新,成为鱼复园区的地标建筑。

如今,这里已经入驻专业产业规划及园区运营机构云栖三元集团,计划打造成为一个智能软件产业园。