

重庆日报

2023年1月25 国内统一连续出版物号 CN 50-0001
农历癸卯年正月初四 星期三 第25727号 代号77-1 今日4版
CHONGQING DAILY 重庆日报报业集团出版 网址:www.cqrb.cn



巴渝大地庆新春

奋战“开门红” 重点工程建设春节“不打烊”



□本报记者 廖雪梅 杨永芹

新春佳节,重庆日报记者走访我市部分重点工程发现,不少工地仍是热火朝天的施工景象。工人们坚守岗位,用行动诠释着劳动的光荣,为赢得“开门红”而奋战。

T3A航站楼改造项目

工人加班加点忙建设,吃饭休息均在机坪内

1月24日早上7点刚过,中建八局的施工人员周启春顶着寒风,来到江北国际机场T3A航站楼改造项目(简称“T3A航站楼改造项目”)工地上,发动起挖掘机。他当天的主要任务,是在机坪内进行施工屋基础的土石方作业。

“在机场开挖机,就像用重武器干绣花针的活,破天荒头一回!”周启春说,工地旁边都是来来往来的飞机,对现场作业的安全管理要求非常高。施工时被碎头上盖着苫布浇水



渝湘高铁灯光村特大桥春节期间加紧施工。(中铁十七局供图)

湿润,防止碎石飞溅;破碎时还专门安排两人看护,避免起灰,随时降尘;还设有2.5米高的施工围挡,保证飞机安全运行。

记者了解到,T3A航站楼改造项目影响区域约25万平方米,占现有航站楼建筑面积的一半。改造工程施工期间,航站楼均保持正常运行,使得该项目成为目前国内最大的

在运营航站楼改造项目。

中建八局T3A航站楼改造项目负责人邹明龙介绍,春节期间项目部安排40余名加班人员,每天的工作时间为上午8点至11点半、下午1点至5点。期间,大家都在机坪中施工,饮食及休息均在机坪内。

T3A航站楼改造项目去年10月开工,现已完成地下部分的土建和

安装工作,地上部分完成了在机坪中的前期准备工作。接下来,施工人员将全力攻坚后续施工最为关键的防护性工程——施工屋,也就是将整个捷运站台包裹起来进行全封闭施工的临时防护设施。

据介绍,江北国际机场T3B航站楼及第四跑道工程有望2024年全面建成投用,届时市民乘坐飞机出行将更加方便快捷。

江跳线过江段项目

建设者江边忙碌,投入轨道桥南主塔施工

1月24日早上8点,徐小波来到江津区东城家园旁江边的工地,开始桩基施工作业。

上月底,市郊铁路跳磴至江津线(圣泉寺至鼎山段)过江段项目(简称“江跳线过江段”)正式开工。为了争取长江汛期来临前完成轨道专用桥南主塔下部结构施工,春节期间中建六局承建的江跳线过江段项目有近20名管理人员和建筑工人在岗。他们每天要从上午8点忙到12点,再从下午1点半工作到下午6点。

(下转2版)

金牌导游志愿者:

贴心服务让人感受重庆温度

□本报首席记者 张莎

1月24日上午,渝中区洪崖洞景区内外红灯笼高挂,人山人海。金牌导游志愿者管延龙,身着深色大衣,身披红色绶带,在观景平台十分醒目。

“怎样才能看到洪崖洞全貌?”游客问管延龙。

“我推荐三种方式,游轮、滨江路、江对岸,我说给您听,选择最适合你们的……”

“请问到解放碑怎么走?”又有游客找到管延龙。

“您从这条斑马线过马路,穿过两江四季酒店旁边的小巷子,直走,再过一条马路就到解放碑了。”见游客歪着头若有所思,管延龙笑着告诉他,实在找不到,自己可以陪他去。

服务间隙,管延龙告诉记者,自2019年开始,236位金牌导游组成的志愿者队伍就在渝中区各个景区提供咨询解答、客流疏导、安全提示、文明引导等志愿服务。“我从大年三十到初六都在洪崖洞服务。”

接近下午1点,一家说普通话的外地游客询问管延龙在哪里买景区门票。见这一家五口中有老有小,还有一位坐轮椅的老人,管延龙延后午饭时间,主动为他们做景区导览。

“洪崖洞景区是免费游览,不要门票。除了美丽的夜景,还有洪崖八景,包括洪崖滴翠、、吊脚群楼……”在观景台,管延龙详细为老人小孩讲解洪崖洞“一态、三绝、四街、八景”。

引导老人乘坐无障碍电梯进入景区后,管延龙不时讲解,还客串摄影师,留下这家人幸福美好的样子。

“重庆志愿者的贴心服务,让我感受到了重庆温度。”半个小时后告别时,外地游客说。

1点半,管延龙吃上了盒饭。他说,今年春节明显感受到旅游升温,游客几乎是2018年、2019年的流量。“游客认可就是最好的节日祝福,我是忙并快乐着。”

来自渝中区文旅委的数据,春节前三天渝中区累计接待游客269.2万人次,比去年同期197.3万人次增长36.4%。

大山深处的电力巡线员:

巡线一天步行近20公里

□本报记者 崔曜

1月22日下午3点,在璧山区大兴镇符家村,璧山供电公司输电运维班工人郑杭和刘亮正在对110千伏莱秀东线和西线进行检查巡视。

“这条电力线路是璧山区主要供电线路之一,保障近4万户居民用电稳定。”郑杭告诉记者。

受寒潮天气影响,气温只有5℃左右。来到一座铁塔前,两人按照作业标准流程对杆塔进行了认真仔细的检查。郑杭拿出望远镜,观察金具有无缺陷,绝缘子串有无破损和放电痕迹。

“我们不仅要检查电力设备本身,还要查看周围环境是否存在安全隐患。”郑杭告诉记者,例如周围施工、放鞭炮等都有可能对设备造成影响。

收好望远镜,郑杭和刘亮靠近铁塔底部的水泥墩子,检查是否有开裂变形。“最近气候比较恶劣,前几天山上还降雪了,有可能造成墩子变形,这个无人机很难看到,必须通过肉眼观察。”

随后,郑杭操作无人机升空,刘亮

在手机上填写巡线记录。“无人机在空中拍照、摄像,操作人员在地面仔细查阅无人机传回的图像,可以更方便地搜查线路隐患及缺陷。”郑杭介绍说,无人机还可以测温,极大减少了工作量。

“以前的传统手持测温,测距远,信号不稳,检测精确度不高。如今,无人机自主红外测温可将测温距离缩小到1到2米。”刘亮提到,工作人员可以在第一时间发现导线发热的部位,近距离获取设备的准确温度。

刘亮今年才入职,这是他第一次参加春节值守,郑杭已经连续四年春节坚守在岗位。“我们春节期间巡线一天需要步行近20公里。同样一条线路,我们每隔两天巡查一次,上午8点半出发,一般到下午5点半结束。”郑杭介绍说,下班之后还需回公司值守,一旦有紧急情况必须及时赶到现场。

据了解,春节期间,国网重庆市电力公司累计组织890余辆抢修车、53辆发电车24小时待命,4200余名员工在岗值守,保障节日期间全市人民用电安全可靠。

团结村站64名一线员工尽数在岗保障通道运行——

西部陆海新通道春节发运超过50班

□本报首席记者 杨骏

1月24日,大年初三。上午9点半,沙坪坝区的兴隆场车站团结村站(下称团结村站)下着小雨,周边很安静。

站内却是另一种氛围——不断有列车呼啸而过,时不时的“鸣笛”让团结村站很“热闹”,也很忙碌。

春节期间,重庆大部分开放通道都保持稳定运行。团结村站是西部陆海新通道最重要的始发站点,自然保持“工作状态”。

“我们的一线人员,没有‘春节’这个概念,全年的工作模式都一样。”

团结村站副站长毛俊彦介绍,一线员工都是采取倒班制,不分节日与否,特别是最重要的“信号楼转室”。

毛俊彦带着记者来到信号楼转室。这是一个10多平方米的房间,紧挨着团结村站的铁轨。房间里放着一张近3米的长桌,桌上摆着8块大屏幕、1块小屏幕,分别显示着站内的铁轨、列车等信息。

这个房间可以比作团结村站的“大脑”,它要监测整个站内的所有情况,再根据实时信息,给列车司机、调度作业员、连接员等各环节发送指令。

毛俊彦介绍,“大脑”24小时不

间断运行,每天按照8点到18点、18点到2点、2点到8点这三个时间段来排班,每个班配有两个人,一位车站值班员、一位内勤助理值班员。除了上厕所,他们都必须要在房间里,时刻盯着屏幕,哪怕吃饭也是。

“他们工作时,要做到‘眼睛看’、‘手比划’、‘口呼叫’三个方面。”毛俊彦说,因为要及时接收各环节的信息并发布指令,两位值班员不仅要做到工作细致,更要时刻保持“紧绷”状态。

两个人能有多忙呢?毛俊彦介绍说,每天运转室要接收180多趟列车的信息,通过对讲机进行3000次



▲1月24日晚,重庆欢乐谷,人偶宝宝引来游客争相观看拍照。 记者 张锦辉 摄/视觉重庆



▲1月24日,北碚区新北温泉公园,游客在开心泡温泉。 特约摄影 秦廷富/视觉重庆

开心过新年

►1月24日,长寿湖,游客们正结伴体验过“浪漫鹊桥”,高高兴兴欢度春节假期。 特约摄影 钟志兵/视觉重庆

▼1月24日,万州天生城文旅街区,打卡游玩的市民络绎不绝。 特约摄影 冉孟军/视觉重庆



“追太阳”的南繁“候鸟”:

守着玉米基地过大年

□本报记者 栗园园

1月21日,大年三十。距离重庆1600余公里的海南省乐东黎族自治县九所镇,天空湛蓝、云朵洁白,最高气温达到27℃,正是玉米生长的最佳温度。

早上9点,市农科院玉米所所长杨华如往常一样,身穿蓝色大褂,手拿回形针,授粉袋、剪刀和记录本,准时出现在科研基地。

随着光照增强、温度上升,晚上处于“休眠”期的花朵要再次开放,杨华不敢有丝毫耽误,手麻利地开始给花朵套袋,并一一用回形针固定,避免花开后花粉四处飘散。

“等会花开了,我们要把粉抖到袋子里,然后授到杂交目标植株的花丝上,再套上袋子用回形针固定。”对于这些不断重复的工作,杨华几乎一分钟就能完成一次授粉动作。他说:“这是第三批种下的育种材料,春节期间要把粉全部授完,节后第一批就要收获了。”

自从事玉米育种工作以来,杨华和团队的科研人员每年在重庆、云南、海南来回奔波,实现了一年种3季玉米,被称为“追太阳的人”。

“一个杂交组合要成为一个品种,要种10季。我们这样做,就能把育种进程从10年缩短到三至五年。”杨华说,南繁育种开展30年来,在海南过年对他来说已成常态。

多年留在海南过年,杨华也从中找到了许多乐趣。此时的海南,汇聚了全国各地的玉米育种专家,闲暇时间大家聚一聚,交流最新的科研发现、进展、方向,也让杨华感觉很有收获。“聊到谁发现了一个好材料,我们就直接把花粉取回来杂交授粉了,多好!”杨华笑着说。

更让杨华感到欣慰的是,通过几十年的努力,南繁基地的玉米育种材料明显比以前长得更“乖”了:植株整齐,穗粒更大、更饱满。“今年我们选育的耐高温杂交组合,能在35℃的持续高温下实现不减产,而在以前,30℃的高温都是受不了的。”杨华自豪地说。

杨华说,在市级相关部门支持下,这些年基地住宿条件、灌溉设施等都有了很大改善。“未来还要启动‘数字南繁基地’建设,增添水肥一体化设备、自动化数据采集设备等,我们的育种将变得更科学、精准!”