



“两轨一桥”通车带来哪些重大利好

轨道交通9号线二期、10号线二期以及郭家沱大桥的通车,由此贯通的重庆中心城区三条南北向的新通道,给大家出行带来怎样的便捷,给产业经济的培育带来怎样的促进?重庆轨道交通建设已经达到什么水平?

郭家沱大桥通车

将促进东部槽谷一体化发展

“从来没有想到过,从峡口到江北只要10分钟!”南岸区峡口镇农家乐经营者张光军说,以前,从南岸区峡口到江北区要绕行,至少需要40分钟。

“郭家沱大桥通车后,实现了两江新区和南岸区之间的快速通达。相信以后会有很多人过来要,我们的生意肯定会越来越好。”他认为。

从郭家沱大桥通车中受益的,当然不只是沿线居民。

重庆经开区相关负责人表示,郭家沱大桥通车后,将形成重庆第一条纵贯东部槽谷的南北向大通道,显著提升东部生态之城与北部智慧之城的互联互通水平,强力带动广阳湾智创生态城、龙兴高端制造业基地等重要组团高效协同发展,进一步促进东部槽谷一体化发展。

市住房城乡建委相关负责人表示透露,目前,中心城区城市道路规划“一环七纵八横九联络”共956公里快速路网体系,截至目前,已通车573公里,基本形成“一环六纵五横三联络”快速路网结构。随着郭家沱大桥通车,中心城区累计建成“37桥22隧”,累计城市道路通车总里程超6250公里,路网密度达7.1公里/平方公里,位居全国前十。



1月18日,郭家沱长江大桥,市民纷纷赶在通车前前往“踩桥”。
特约摄影 郭旭/视觉重庆



1月18日,10号线二期曾家岩站与周公馆相邻,是唯一一座建在路面上的轨道站。
特约摄影 钟志兵/视觉重庆

两条轨道线开通

沿线上百万人直接受益

“10号线二期填补了南滨路没有地铁的空白,贯通人口最为稠密、城市功能最为集中的两江四岸核心区,带动老城区城市更新,将有力分担轨道交通3号线客流压力,实现江北国际机场、重庆北站等重要交通枢纽全城快速通达。”1月18日,重庆交通开投轨道集团相关负责人表示。

测算显示,10号线二期新增两处轨道跨江通道,全网跨嘉陵江轨道能力由原有的约18万人次/小时增至约23万人次/小时,跨长江轨道能力由约17万人次/小时增至22万人次/小时,将极大地缓解过江压力。

9号线二期与9号线一期贯通运营,使得中心城区再添一条南北向轨道

交通骨干线路。来自市住房城乡建委的数据显示,9号线二期、10号线二期两条轨道线路可带动沿线100多万人出行,极大推动沿线产业发展,助推两江四岸核心区——长嘉汇、空港新城、会展城、创新经济走廊、两江国际商务中心、仙桃数据谷等地高质量发展,还将推动大礼堂、七星岗等片区城市更新步伐。

据悉,10号线二期与一期贯通运营后,我市将研究并适时开行大站快车至后堡站上线运行。届时,乘客乘坐大站快车从后堡站至王家庄站,用时将由64分钟压缩至51分钟。

5号线北延段开通在望

重庆轨道交通运营里程有望超500公里

随着这两条轨道交通的建成通车,重庆轨道交通运营里程达到492公里。预计今年一季度,5号线北延段有望初

期运营。届时,我市轨道交通运营里程有望超过500公里。重庆轨道集团董事长王昶表示,在我国,轨道交通运营里程超过500公里的有北京、上海、广州等6座城市(截至2022年12月31日)。突破500公里,意味着重庆轨道交通的运营里程将在全国城市中名列前茅。

目前,重庆已经形成了全世界规模最大的山地城市轨道交通运营网络。由12条运营线路构建而成的“环射+纵横”运输体系达到478公里(不包含18日通车的两条线路运营里程)。随着轨道交通运营里程达到500公里,重庆轨道交通每日能够为至少600万乘客提供便捷、安全的出行服务,占公共交通出行比例达50%以上。

重庆轨道交通还将延伸到部分主城新区,为推进城乡区域一体化发展、推动城市综合实力提升打好基础。重庆将迈入世界级地铁城市行列。

“两轨一桥”那些独具创意的美感设计

山城重庆,建筑素来独具特色。轨道交通9号线二期、10号线二期以及郭家沱长江大桥的设计有哪些特色、亮点,给我们带来哪些令人耳目一新的创意?1月18日,重庆日报记者就此采访了相关人士。

重庆城投集团人士介绍,郭家沱大桥采用单孔悬吊双塔三跨连续钢桁梁悬索桥设计,主跨跨径720米,整个钢桁梁总重约2.5万吨,相当于4座埃菲尔铁塔。在设计上,郭家沱长江大桥钢桁梁和主塔涂装采用的是浅蓝灰,主缆颜色是国际橙,吊索是皓月白,配合桥塔“门楣纳水”造型,将水元素融入传统门式桥塔之中,与山城重庆的独特景观风貌相得益彰。

林同棣国际工程咨询(中国)有限公司轨道桥梁经理漆勇表示,南纪门

林同棣国际工程咨询(中国)有限公司轨道桥梁经理漆勇认为,重庆是有名的山水之城,交通设施有着很多跨越两江的需求,自然会涌现出一些特大桥径、特殊结构形式的桥梁。

漆勇表示,重庆是茅以升科技教育基金会桥梁委员会认定的中国“桥都”,创新基因融入了这座城市桥梁建设的灵魂。大量的轨道交通桥梁建设需求,是以往任何一个城市都没有过的,使得重庆桥梁工程师可以在这个领域大胆尝试、不断探索、精益求精,“重庆涌现出这么多世界第一的轨道交通桥梁工程,是必然的结果。”

“9号线花石沟车站最大的亮点就是保留了周边的原始生态风貌,既设计环保,又方便了市民出行。”中铁二十局集团项目部负责人表示,施工过程中尽量避免了对周边关键地质的扰动。不仅如此,花石沟站还采用站桥合一的建筑形式,采用了重庆典型山地建筑——吊脚楼形式,一层为站台,二层为站厅,将高差接近20米的地形融合,便于人行道上的客流平滑接入车站,方便市民乘车出行。

(本版稿件由记者廖雪梅、杨永芹采写)

劳动筑梦·榜样同行(301)

2022年重庆市最美产业工人

作为一名以新能源汽车为核心业务的中国500强企业员工,王猛是小康集团新能源汽车自主研发领域整车轻量化杰出代表。11年来,他从最基础的汽车白车身研制,到车辆开闭件设计,再到担纲主攻车辆轻量化关键技术,为助推实现“双碳”目标和节能减排做出突出贡献,在平凡的产业工人岗位上走出一条不平凡的轨迹,用青春和汗水绘就了“最美产业工人”的身影。

专攻整车轻量化 助力实现双碳目标

近年来,随着能源短缺和环境污染问题,汽车轻量化已经成为汽车产业关键技术之一,并受到各国高度重视。重任当前,具有专业优势和丰富实践经验的王猛责无旁贷地站了出来。

在公司的大力支持下,王猛突破常规组织架构,牵头组建轻量化新科室,系统性搭建起整车轻量化工作流程,在保证汽车安全性、操控性及舒适性等各项性能不降低的前提下,通过新结构、新工艺及新材料等轻量化手段减少自身重量,从而提高汽车的动力性,减少燃料消

王猛:自主研发整车轻量化的杰出代表



2022年重庆市最美产业工人王猛

推动科研成果转化 实现规模化应用

在新车型研发过程中,他从不满足于现状,持续追求细节改进,带领团队反复推敲设计优化点,现如今,鸭尾式尾翼、稳定式侧裙、拱形弧线翼子板、整体平展式底盘等优秀的低风阻设计已成功运用于在研车型。

王猛不断提升产品能效水平,推动专用增程系统DE-i在AITO问界

M5上批量交付,油电转换率实现3.2kwh/L,油耗降低达20%。针对增程式电动车的使用特点,定制开发了占比高达88%的高效区,热效率远高于传统燃油发动机,从而实现最佳的燃油经济性。同时采用四缸及多项NVH技术,达到纯电NVH性能体验,较同类油车降低2.5dBA。增程器搭载的SHG90永磁同步低速高效发电机,与发动机之间采用直连结构,无效

率损失,电机系统效率达到95%,达到行业领先水平。

王猛主导研发的精准定位7天线蓝牙无感数字钥匙、40W无线+66W有线充电等智能化技术也极大地提升了产品竞争力和用户体验感。上述技术的突破,成功填补了小康集团智能汽车在人机交互领域的空白。

2017年以来,王猛先后发表《概念车身框架结构的轻量化设计与优化》等5篇论文,取得“前机舱传力结构、整体式双导轨升降器”等授权专利110项。他主持的部分汽车基础及关键核心技术研发成果并已在公司华为智选赛力斯SF5和AITO问界M5等多款产品上实现规模化应用。

不计得失唯奋斗 个人与团队共成长

王猛谨记产业工人的朴素初心,锲而不舍地追求卓越,在勤奋工作的同时,他发扬“钉子”精神,尽一切可能挤出时间加强学习,自我提高,于2020年被评为高级工程师,并在同年取得了MBA硕士学位。在个人成长的同时,他不忘团队的整体进步,引导

项目小组时刻关注行业前沿发展方向,创新工作思路、在攻关实践中不断提升整体技能水平,多次在澳门车身大会等全国性行业会议中获奖。

为了第一时间掌握设计成果应用于产品的情况,王猛多次主动请缨参与新车型高原、高寒试验。行程中,他和同事不畏艰苦,累计辗转5万余公里,在高原反应以及零下20℃极寒低温的极限挑战中掌握了测试工作的第一手数据。

为了保证项目质量和进度、随时把握项目工作节奏,王猛长期自愿放弃个人节假日休息,加班加点奋战在研发设计的第一线,常常工作至凌晨两三点,成功带领团队将项目周期缩短30%,为集团商业成功做出重要贡献。

2022年3月,正值研发数据冻结的关键节点,其妻生小孩,为了不影响研发攻坚进度,陪产的王猛积极与各工程师线上研讨技术方案,保障研发进度需求。在安顿好妻女后顾不得休完护理假就毅然主动返岗作业,加班加点全面审视可能落下的工作,确保了项目节点高质量达成,得到同事的赞誉。

潘锋 图片由重庆市总工会提供