

“1号提案”聚焦智能网联新能源汽车产业创新发展

8部门负责人就所涉领域现场答复

□本报记者 周尤 何春阳

1月18日,在市政协六届一次会议“1号提案”现场办理会上,由九三学社市委、民进市委、农工党市委、市政协经济界别共同提出的《关于加快我市智能网联新能源汽车产业创新发展的建议》指出,当前,汽车产业正在向数字化、电动化、智能化、网联化方向快速转型。汽车产业是我市重要支柱产业,市委市政府抢抓智能网联新能源汽车战略机遇,重点支持汽车产业加速向新能源化、智能网联化转型升级,新能源汽车产销不断提升“速”,智能网联汽车持续扩“容”,产业集聚发展渐趋成“群”,充换电设施建设加快筑“网”。建议我市在人才引进、补链强链、优化生态等方面发力,助推智能网联新能源汽车产业创新发展。

“1号提案”由市经济信息委牵头办理,会同市发展改革委、市教委、市科技局、市人力社保局、市城市管理局、市交通局、市大数据发展局共同办理,8个政府部门相关负责人出席提案办理会现场办理。

发展瓶颈

创新研发不强、核心配套不足等问题,制约产业高质量发展

市政协常委、九三学社市委专职副主委黄华在介绍“1号提案”的背景时说,目前,全市已形成“9+3+5+30”的新能源汽车产业体系。2022年1—11月,全市新能源汽车产量31.9万辆,同比增长144%;全市智能网联汽车产量32.2万辆,同比增长29.3%,推广应用新能源汽车9.5万辆。此外,我市成功创建重庆(两江新区)国家级车联网先导区,工业和信息化智能网联汽车示范区自动驾驶测试示范运营走在全国前列。

然而,成绩背后仍有一些“梗阻”亟须重视。

当前,我市智能网联新能源汽车产业存在创新研发不强、核心配套不足等问题,成为制约产业高质量发展的瓶颈。

“具体表现为三个方面。首先是研发队伍亟待壮大。”黄华表示,受制于高端人才培养招生名额少,人才引留比较优势不突出等因素,在电子信息、计算机科学、自动驾驶、云计算、芯片等领域,创新型、高端型、复合型人才严重不足,产业高层次复合型人才和头部研发机构与发达地区仍有较大差距,政产学研用衔接融

合机制尚不健全,创新驱动能级不高。

其次是产业生态亟待优化。我市本土智能网联新能源汽车,对“三电”等关键零部件开发不足,智能网联新能源汽车本地化配套率仅30%。在动力电池产能、自动驾驶软件系统自主研发实力以及汽车芯片自主可控能力等核心配套领域与发达地区差距较大。

第三是品牌价值亟待提升。据统计,2022年1—11月,我市汽车产业营业收入利润率为2.5%,低于全市规模以上工业3.3个百分点,单位成本费用95.25元,低于全市规模以上工业1.91元。我市智能网联新能源汽车品牌力较弱,仍处于产业价值链下游,在单车售价和利润方面与国内头部车企差距较大。

出谋划策

以人才引育为根本,以补链强链为核心,以品牌打造为抓手

针对上述问题,“1号提案”围绕3个方面提出建议——

以人才引育为根本,强化创新链。要持续加大人才引进培养力度,依托“英才计划”,重点瞄准智能网联技术、软件技术、“汽车+IT+通信”、汽车营销等领域复合型人才以及产业战略发展型人才开展定向引培。同时,要持续加强创新平台整合招引,以领军企业为主体整合市内外高校、科研院所及企业等优势创新资源,按照资源共享、优势互补的原则,建立和完善“产学研用”平台,探索构建以新能源整车、关键零部件、关键材料的重点实验室、龙头企业、创新中心等联合研发攻关机制,深入开展关键核心技术攻关并实现产业化应用。此外,还要持续推动多领域多学科融合创新,引导新能源汽车与能源、交通、信息通信、大数据、人工智能等进行跨领域研发合作,提升我市新能源汽车及关联产业融合创新能力。

以补链强链为核心,优化生态链。要大力招商补链,积极引进高端智能网联新能源汽车品牌,着力提升新能源商用车渗透率,优化商用车产业结构,围绕关键零部件如动力电池、电机、芯片等领域,瞄准知名企业,进行集中重点引进,补齐核心关键零部件配套产业链供应链短板,强化产业配套支撑;要优化布局强链,加强成渝地区双城经济圈合作,借助四川在新材料、动力电池、电子信息和软件产业领域优势和智能网联汽车检验检测平台、信息安全等技术领域优势,推动重大项目

联动招商引资,共同做强新能源汽车全产业链;要抓好生态链,以一体化理念推进产业发展规划与产业布局、城市建设、应用场景建设、能源供给等相衔接,加快充电、充氢基础设施建设,建立和完善新能源汽车金融服务、售后服务、二手交易、动力电池的评估检测、梯级利用、拆解回收,其他汽车零部件的旧件回收和再制造等业态,促进新能源汽车产业持续健康发展。

以品牌打造为抓手,提升价值链。要提升品牌影响,加快打造一批引领行业发展的核心零部件企业和整车生产企业,加快建设一批全面数字化、柔性化生产基地,推动整车、核心零部件、自动驾驶等关键技术研发,提升重庆新能源汽车产业市场认可度和核心竞争力;要参与标准制定,支持核心企业主导或参与智能网联新能源汽车领域国家及地方标准制定和完善,特别是在通讯协议层、云端大数据、智能控制、整车操作系统等核心大方向,争取参与或申报制定行业前瞻性标准建设;要加强品牌营销,引导企业树立和提升品牌意识,加大品牌打造投入,强调科研硬实力和个性化服务软实力,树立科技引领品牌形象,拓展元宇宙产业VR、AR、MR、人工智能、区块链、物联网技术等智能网联新能源汽车开放应用场景,逐步转变产业形象。

现场办理

开拓创新,努力推动全市汽车产业转型升级高质量发展

“1号提案”充分体现了市政协对我市智能网联新能源汽车产业发展的高度关注和关心。针对提案提出的问题,市经济信息委协同市发展改革委、市教委、市科技局、市人力社保局、市城市管理局、市交通局、市大数据发展局等部门进行了认真研究讨论。”现场办理会上,作为“1号提案”主办单位的市经济信息委相关负责人先对提案办理情况给予回应。

该负责人表示,下一步,市经济信息委和各协办单位将全力以赴,以科技创新为驱动,加快动能转换;以补链强链为重点,提档产业能级;以品牌打造为抓手,提升产业价值,着力打造世界级产业集群。

加快智能网联新能源汽车产业创新发展,

离不开人才支撑、产业结构优化、核心技术攻关等各环节共同发力。现场办理会上,市发展改革委、市教委、市科技局、市人力社保局等部门相关负责人就所涉领域进行了答复。

“下一步,我们将推动本土优势企业做大做强,积极支持本土企业立足重庆,加快转型发展,推动企业向新能源化、智能化、高端化转型。”市发展改革委表示,还将积极盘活我市低效无效产能,积极争取资金帮助产业链企业提档升级。

“根据产业发展需要,市教委建成了一批与智能网联新能源汽车产业发展相关的人才培养基地,多渠道培养符合产业发展需要的复合型人才。”市教委表示,下一步,将继续发挥好高校在智能网联汽车产业上的智力优势,创新优势、人才优势和对外优势,引导职业院校专业设置动态调整,全面服务我市智能网联新能源汽车产业创新发展需要。

市科技局表示,将重点开展三个方面的工作,以加快我市智能网联新能源汽车产业创新发展:一是加大核心技术攻关力度,牵头组建技术攻关和产业化应用;二是启动实施科技型中小企业“倍增”行动计划,持续发展壮大一批汽车领域科技型企业;三是实施高水平人才集聚计划,加大人才引进培育一批创新团队。

市人力社保局表示,将围绕产业链布局人才链,主要从加强人才引进力度、加强人才能力提升、加强人才服务质效这三个方面,全方位引进、培养、服务人才,助力智能网联新能源汽车产业高质量发展。

市城市管理局将持续做好停车资源统计工作,摸清充换电设施配建情况,为今后增加充换电设施提供基础数据支撑。同时,统筹推进新建停车场实现“位、桩”一体化建设,做好智慧停车管理平台和充换电平台的一体化建设和运行管理工作。

“在运输装备方面,我市推广新能源换电巡游出租车3300余辆、新能源网约车52000余辆,中心城区公交车实现新能源和清洁能源全覆盖。”市交通局表示,下一步,将优化政策机制支撑保障,推进应用场景发挥实效,推动绿色出行产业融合。

大数据资源对产业转型非常重要,为此,市大数据发展局表示,将统筹建设全市智慧交通数据底座,促进交通数据“聚通用”。同时,通过打造智慧交通应用场景,全力推进“三网”融合,加快培育产业生态等举措,大力构建智能网联汽车产业生态。

“2022金渝奖”正式揭晓

8项大奖致敬金融业年度标杆

本报讯(记者 黄光红)1月18日,重庆日报“2022金渝奖”评选结果正式揭晓,国家开发银行重庆市分行、中国进出口银行重庆分行、农业发展银行重庆市分行、工商银行重庆市分行、建设银行重庆市分行、农业银行重庆市分行、重庆农村商业银行、重庆银行等多家金融机构上榜。

此次活动由重庆日报主办,重庆日报传媒有限公司承办。活动自2022年11月启动以来,吸引了市内众多金融机构踊跃报名参加。主办方通过金融机构自荐、专家评审与媒体评议相结合的方式进行了评选,最终评选出了八大奖项,众多金融机构获奖。

其中,国家开发银行重庆市分行等12家金融机构荣获“2022金渝奖——年度金融支持实体经济典范奖”,浙商银行重庆分行等10家金融机构荣获“2022金渝奖——年度金融支持实体经济创新奖”,工商银行重庆市分行等10家金融机构荣获“2022金渝奖——年度金融优质服务典范奖”,农业银行重庆市分行等10家金融机构荣获“2022金渝奖——年度金融助力乡村振兴典范奖”,中国进出口银行重庆分行等10家金融机构荣获“2022金渝奖——年度绿色金融创新奖”,中国太平洋人寿保险股份有限公司重庆分公司等10家金融机构荣获“2022金渝奖——年度金融诚信经营奖”,建设银行重庆市分行等10家金融机构荣获“2022金渝奖——年度城市金融公益奖”,重庆小雨点小额贷款有限公司等12家金融机构荣获“2022金渝奖——年度金融科技创新奖”。

作为重庆日报的品牌活动之一,“金渝奖”评选活动自2021年以来已成功举办两届,是重庆金融业备受关注和极具影响力的展示活动之一。两年来,“金渝奖”评选活动从媒体视角出发,结合行业热点,对金融业当年的创新、探索、成就进行回顾、总结,以全方位展示我市金融机构年度作为、成绩为切入点,向大众提交一份重庆金融业的年度成绩单。

中央文明办发布2022年第四季度“中国好人榜” 重庆7人(组)上榜

本报讯(记者 张莎 实习生 王凯)1月18日,2022年第四季度“中国好人榜”发布仪式暨全国道德模范与身边好人现场交流活动在海南省海口市举办。经各地推荐、网友点赞评议和专家评审等环节,共有152人(组)助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲身边好人光荣上榜。重庆共有7人(组)上榜:何吉春,谭婷,王昌元,郑友,张龙兴、张奉平、张宏波获评助人为乐类“中国好人”;杜有刚获评见义勇为类“中国好人”;周先进获评敬业奉献类“中国好人”。



详情
扫一扫 就看到

华夏银行重庆分行 与实体经济同频共振 谱写高质量发展新篇章

融入重大战略 服务重庆高质量发展

为全力服务成渝地区双城经济圈建设部署,该行牢固树立服务国家战略是华夏银行重庆分行的政治使命的理念,在资源保障、授信偏好、投资支持等方面向成渝地区双城经济圈倾斜,专项成立成渝地区双城经济圈服务小组,围绕重点区域和重点工作持续开展金融服务。

为积极支持基础设施建设,该行为264户从事基础设施建设的国有企业发放贷款余额381.04亿元,同时完善经营机构布局,在重要节点城市永川区 and 荣昌区新设立支行,与华夏银行成都分行加强联动,力争提供更优质的金融服务。

在服务实体经济工作中,该行全力服务开放高地建设,为重庆外贸实体经济注入“活血”,加速出口资金回笼。针对我市出口型企业,在其出口信用证项下货物已发运且境外开证行已承兑场景下,分行可在无需其他担保措施增信情况下,即刻为客户办理业务。

2022年,华夏银行重庆分行打通我市外贸企业巴基斯坦地区出口信用证办理关隘,为“一带一路”、西部陆海新通道沿线国家的经贸往来注入新活力,并帮助企业实现融资5181.94万美元,涉及印尼、越南、菲律宾、印度、孟加拉、土耳其、波兰等国家,最广范围、最大程度上帮助我市企业缩短收汇时长,金融赋能“走出去、引进来”。

为全力服务中新互联互通示范项目,该行成立中新互联互通运营中心筹备工作组,专业从事中新项目相关推动。同时,该行服务企业发行境外债,主动投资1400万美元支持合川城投在新交所发行美元高级无抵押债券,实现年内支持重庆企业赴新交所发行美元债取得突破。为加强对新加坡地区国际收支支持,该行累计办理新加坡地区收支业务137笔,折合756.5万美元。

在服务乡村振兴工作上,该行立足产业扶贫带动农户增收,对黑山羊、血橙等农业产业提供信贷支持,截至2022年末,华夏银行重庆分行涉农贷款余额19.31亿元;积极参与重庆市“乡村振兴”地方政府专项债发行,为垫江县“晚柚产业基



华夏银行重庆分行为重庆经济社会高质量发展赋能增效

地”、荣昌区“乡镇污水处理设施”等9个乡村振兴领域项目提供从项目筛选、方案编制到配套融资的全流程顾问服务。

该行全力服务绿色发展,擦亮“绿筑美丽华夏”绿色金融品牌,助力打造山清水秀美丽之地,重点加大对基础设施绿色升级、新能源汽车产业、生态旅游等领域的信贷投入。在了解到重庆某新能源汽车龙头制造型企业由于定增未按时进行而出现临时资金缺口的信息后,该行领导班于立即带领公司部、审批部深入企业车间了解客户经营情况,针对客户需求特点,现场确定了该行作为其“海外区域销售”局部主办的综合服务方案并迅速启动执行,从资料收集、项目申报到审批放款仅用2周时间,实现贷款投放1亿元,有效缓解了客户定增前的资金紧张局面。在此基础上,该行核准企业海外销售回款的痛点,利用分行渠道优势,通过信用证福费廷产品帮助客户及时回款,有效实现对客户海外销售的闭环管理。

立足金融本源 积极支持实体经济

华夏银行重庆分行大力支持制造业高质量发展,以全市33条重点产业链上

在渝核心企业名单目录作为拓展重点目标,构建“行业+客户”深度分析机制,深入研究医疗、电子信息、汽车、文旅等产业发展规律,持续探索厘清风险点及对应风险控制措施,明确信贷投融资政策,提升服务水平。制定需求导向的全方位服务方案,针对企业需求精准化、个性化制定服务方案,通过流动资金贷款、银行承兑汇票、信用证、综合结算等多种方式为企业提供金融支持。

为实现科技赋能,该行以科技金融服务实体经济,专项成立西部科技创新中心筹备工作组,先后与市财政局、重庆联交所集团、重庆高速集团、市住房和城乡建委等共同搭建金融科技服务平台,提供服务实体经济高质量发展的新方案、新探索、新成果;与市财政局合作打造的数字政采项目上线投产,成为全行首个组合额度产数3.0模式数字信贷产品,为政府采购项下中标供应商提供数字化订单融资服务;探索数字人民币应用场景,成功落地全行首笔数字人民币POS收单业务;创新供应链金融,聚焦重庆重点产业之一的汽车产业,持续推进汽车供应链线上化,努力实现汽车供应链金融业务数字化模型审批、线上签约、线上放款、在线还款、线上贷后管理的全流程线上化。

坚守金融为民 保障服务改善民生

疫情期间,在诸多银行网点不营业的情况下,该行工作人员坚守岗位,为客户办理紧急取款、紧急开户、柜台缴税、提前还款、支票购买、受托支付、银联退货、代发工资、收付汇等业务。疫情期间,该行通过线上方式联系企业客户2946户次,为企业提供金融服务1916次,赢得了客户的良好口碑。

针对受疫情影响较大、有发展前景但暂时受困的小企业主和个体工商户专门开辟“容缺办理”机制,通过延长还款期限、减息降费等方式为小微客户缓解还款压力,涉及金额1.83亿元。同时,该行推出保供专项资金支持,满足干线物流资金需求,助力全国区域内物资运输,累计发放27.23万笔贷款,服务物流司机客户4.24万人。

