

多项发展指标高于全市平均水平

綦江高新区高质量发展的招数

1月9日,重庆开拓卫星科技有限公司(下称“开拓卫星”)参与承制的两颗卫星在酒泉卫星发射中心发射升空并进入预定轨道,发射任务取得圆满成功。

你或许想象不到,开拓卫星竟然是一家来自綦江的企业。2021年,开拓卫星在綦江高新区投产。此后,这家企业自主研发出了国内首条全自动低轨卫星太阳能电池和动力系统生产线,完成我国首颗高性价比业务型卫星研制。

在区域经济高质量发展的征程中,綦江高新区集聚的像开拓卫星这样的优质企业和优质项目还有很多。目前,綦江高新区已经培育科技型企业1975家、高新技术企业143家、国家级“小巨人”8家。

2022年,綦江高新区多项发展指标高于全市平均水平。例如,当年前11个月,规上工业增加值增速4.8%,高于全市平均水平1.6个百分点;工业投资同比增长30.5%,高于全市平均水平20.4个百分点。

高质量发展之路越走越宽广,綦江高新区是如何做到的?一起来看看他们的招数。



鸟瞰綦江高新区桥河产业园 摄/陈星宇

智能化 助力企业生产提质增效

智能化,正在农机领域刮起一阵风暴。

目前全国每年销售约26万台拖拉机,其中大马力智能拖拉机的占比已经接近四成。而这些大马力智能拖拉机的齿轮,四成是由重庆市永和直推齿有限公司(下称“永和公司”)供应的。

永和公司是位于綦江高新区的一家企业,2001年成立后近10年的主营业务是工程机械配件,客户包括大名鼎鼎的徐工。2008年开始,在转型升级和新业务拓展中,永和公司将目光瞄向了当时方兴未艾的农机。乘势而上,这家綦江企业很快站稳了脚跟。

但随着农机市场的饱和和劳动力价格的攀升,近些年来,传统农机销售增长乏力,智能农机日渐崛起。对于永和公司这样的配套企业而言,挑战可不小——智能拖拉机对齿轮的精度和产品的一致性要求,远比传统拖拉机高。

要么被市场淘汰,要么再一次转型升级。永和公司选择了后者。在綦江高新区管委会支持下,永和公司不断加大新设备投入进行技改,添置了数控双工位高精度立式车床、海德曼全自动生产线等精密设备。

智能化带来怎样的效能提升?永和公司负责人周塑举例表示,以前,他们1个工人只能看管1台设备,现在可以管6台,人力成本节省数倍。尤其是产品检测环节,以前他们的工人要拿着游标卡尺去检测,现在只需要一个扫描就“秒过”,

效率简直是增长百倍。

以智能化的设备生产满足智能化需求的产品,目前,永和公司已经成为中国第一拖拉机集团、潍柴雷沃重工、沃德农机、常发农机等国内农机制造龙头厂家和徐工集团的重要配套商,2022年实现销售收入9000余万元。

通过智能化推动企业进一步提质增效,周塑表示,未来他们还有新动作,包括对危险和艰苦工位应用桁架机械手、机器人等操作,减少安全隐患,提高工作效率;采用三维造型、3D打印等先进设计、制造软件,提高反应速度和新产品开发能力等。

通过智能化,提升生产效率,降低生产成本,从而构建更大竞争力,在綦江高新区引导企业转型升级的实践中,这种做法较为普遍,一大批企业从中受益。除了上述产业,又如綦江高新区的另一主导产业——装配式建筑在智能化方面也是亮点纷呈。

以重庆真源新型建材有限公司为例,这是驰旭集团投资建设的第一个通过推进互联网、大数据、自动化等信息技术与绿色生产深度融合,且具备高智能化生产水平的绿色智慧建筑产业基地,包括PC智能制造超级工厂及装配式建筑核心工艺展示区、绿色商砼搅拌站、生态透水砖及建筑垃圾循环经济等项目,占地约220亩,计划总投资5亿元。去年12月,其装配式PC构件智能制造超级工厂的PC生产线已正式开机生产。



重庆金美新材料技术人员在生产线上调试设备 摄/陈星宇



开拓卫星技术人员正在做太阳能电池交付前检验 摄/陈星宇

产业链 向高附加值环节延伸

綦江是全市最大的电解铝生产基地,年产电解铝34万吨、铝棒约21万吨、铝锭1.8万吨、型材1万吨、铝板带约16万吨,电解铝产量占全市的66%。

不过,现在,綦江高新区对铝产业的发展思路早已不是简单的上规模上产值,而是通过精深加工向下游延伸产业链,从而提升附加值,实现真正的高质量发展。

围绕这一目标,通过推动本地既有企业转型升级和招商引资新项目,目前数十个优质的铝制品生产企业已经入驻綦江高新区,有的甚至开始新一轮扩产,他们的目标市场皆是新能源汽车、航空、特高压输变电等高附加值产业。

以重庆友利森汽车科技有限公司(下称友利森)为例。其扩产项目总投资约30亿元,届时将形成年产800万套高端铝合金汽车零部件的产能规模,年均销售收入20亿元,税收8000万元,新增就业岗位近1000人。

友利森是上海友升铝业股份有限公司在綦江投资的企业,后者是上海地区规模最大、专业化程度最高的铝制品生产企业,是特斯拉、蔚来、沃尔沃、长安、广汽等10多家知名车企的零部件供应商。

这家知名铝制品生产商在綦江的项目,简而言之就是以铝合金圆棒为原料,经加热、挤压、精整、热处理

等工序,生产出汽车保险杠、全铝车身、汽车减震器系统、汽车仪表盘系统、汽车仪表盘支架、汽车座椅导轨、电动汽车大梁、新能源汽车电池框等附加值更高的铝产品。目前,友利森客户涵盖奔驰、通用、福特、沃尔沃、广汽、北汽、蔚来等主流生产厂家。长安阿维塔所用的发动机舱边梁全段总成、门槛边梁焊接总成、前壁板中加强横梁等13个零部件总成均出自这家工厂。

看重綦江优质的铝原料和川渝地区方兴未艾的智能网联新能源汽车产业,友利森来了。对于綦江高新区而言,看中的是友利森直接带动了铝的精深加工。要知道,当时的电解铝销售价为2.3万元每吨,加工成铝棒为2.4万元每吨,加工成门窗等建材约2.6万元每吨,友利森将其加工成汽车零部件则卖到3.8万元每吨,每吨附加值达1.5万元。

和友利森一样,重庆渝创新材料有限公司也正在扩产。2021年,这家企业入驻綦江高新区,生产新能源汽车、汽车动力电池、航空、特高压输变电等领域所需的铝合金。一年内,这家企业就成为特斯拉、理想、蔚来、宁德时代、沃尔沃、小鹏、长安等新能源汽车配套商,产品供不应求。为此而拓展的二期项目将配置独立研发中心,建成后的年均销售收入将达到30亿元。

组团+链条 集聚发展构筑竞争优势

转型升级,简简单单四个字,说起来容易做起来难。企业从一个领域迈向另一个领域,所涉及的资源配置和市场开拓无异于一场“革命”。綦江高新区有企业负责人说,过去他们总有“不转型升级是等死,转型升级是主动求死”的担忧。

引导企业转型升级,既要发挥市场在资源配置中的基础性调节作用,又要发挥政府“有形之手”的积极作用,对任何政府或园区管理部门都无异于“踩钢丝”。綦江高新区找到了自己的路——“组团+链条”发展模式。组团,相当于集群发展,政府立足本地资源和要素优势,确定主导产业,再围绕主导产业来优化营商环境,构建产业生态,让企业通过扎堆经营,实现资源共享,由此来缩减各项研发、生产成本,对外共同构筑竞争壁垒。

去年,綦江高新区围绕铝及铝精深加工、高端装备制造、精细化工等主导产业精准招商,全年签约项目30个,协议引资104.34亿元,到位资金35.68亿元,超额完成年度目标任务。

如果说组团是不同类型的企业相互间抱团取暖,那么链条则是同一产业链的企业集聚,形成上下游的垂直协同。

去年年初,綦江成立铝及铝精深加工、高端装备制造、精细化工等6个产业链专班,由区领导担任“链长”,在推动铝及铝精深加工产业上规模、提质量上初显成效。綦江高新区结合园区产业优势、资源优势以及产业发展规划,深入产业、企业研究,整理完善汽车产业、电解铝及铝精深加工产业、化工等产业链及企业图谱,并结合产业图谱制定招商宣传PPT和画册,指导精准招商。

以铝产业为例。为补链、延链、强链,去年,綦江高新区围绕长安、赛力斯和睿蓝科技三大新能源整车配套,紧盯铝铸造、压铸、挤压等精深加工环节,重点围绕新能源汽车车身、电池托盘、汽车轮毂、光伏支架等产品开展招商,成功签约索通年产25万吨高导电节能型铝用炭材料以及5万吨锂电池高端负极材料生产用箱板项目、哈斯特等5个再生铝项目、康祺环保等5个铝灰处置项目等,不断完善铝产业链条。

得力于綦江高新区这样的工业项目承载力积极稳妥推进企业转型升级,2022年,綦江预计地区生产总值增长3%左右,固定资产投资和工业投资连续7个季度保持两位数增长,分别增长15%、30%,保持全市领先水平;战略性新兴产业强势崛起,占比比重达25.3%。

拥抱新时代,奋进新征程,建设新重庆。前不久闭幕的綦江区经济工作会议提出,2023年,綦江区要实现地区生产总值增长7%以上,规上工业增加值增长9%,固定资产投资增长15%,财政一般公共预算收入增长5%。

引导企业通过转型升级来提质增效,实现更高质量发展,綦江高新区责无旁贷。綦江高新区负责人表示,他们立足“组团+链条”产业格局,实施传统支柱产业提升行动,加快培育新一代信息技术、新能源汽车、高端装备、化工新材料等未来产业集群,推动数字经济和实体经济深度融合,促进现代服务业同制造业深度融合,打造全市先进制造业基地。 贺娜 黎黎