

更便捷 更环保 更重庆

本报带你提前打探轨道交通9号线二期10号线二期

□本报记者 杨永芹 廖雪梅

轨道交通9号线二期兴科大道站—花石沟站、10号线二期鲤鱼池—后堡站将于近日通车试运营。这两条线路有什么亮点、特色？近日，重庆日报记者提前进行打探。

赏江景体验“穿楼” 全国首个轨道桥上车站让人惊艳

10号线二期鲤鱼池—后堡站开通后，将与10号线一期在鲤鱼池站顺接，向南经曾家岩嘉陵江大桥和南纪门轨道桥跨越嘉陵江、长江。其中，南纪门轨道桥是10号线二期工程的重要跨江通道，也是这条线路的亮点之一，不少细节堪称惊艳。

南纪门轨道桥全长1215.878米，主跨480米。记者乘坐列车体验发现，列车经过该桥，只需一分多钟就可跨过长江，极大缓解过江交通压力。今后市民乘坐轨道交通列车经过该桥时，不仅可欣赏长江边上的美景，还可以体验列车“穿楼”。

记者了解到，为降低列车所经线路所产生的噪音，南纪门轨道桥安装了声屏障、阻尼钢轨、道床吸声板等多种降噪设备；在振动噪声敏感点区段设置了钢弹簧、减振垫等多种减振措施，进一步降低周边的振动噪声污染，保护区域内多处文物及老旧房屋。

10号线二期曾家岩站的设计也别具匠心。它位于嘉陵江曾家岩大桥南岸侧，为国内首个建在特大钢桁梁桥上的轨道交通车站。

记者在现场看到，曾家岩站设有4个出入口和3个安全出口。车站分站台层、换乘平台和设备用房三部分，其中站台层建于嘉陵江曾家岩大桥上，乘客通过上下楼扶梯便可在3分钟内实现与2号线的换乘。

更安全更节能 两条线路配备多种“黑科技”

智慧节能、火灾探测报警……走进9号线二期和10号线二期，记者发现，两条线路配备了各种“黑科技”，科技感十足。



1月16日，轨道9号线丛岩寺站，运营方正在对列车进行调试。



1月16日，轨道9号线丛岩寺站大厅里，运营方正在对相关设施进行调试。



1月16日，轨道10号线二期大礼堂站，极具传统文化特色的装修。

9号线二期花石沟停车场设有重庆首个轨道线路在线式车辆轨旁综合检测系统。该检测系统可以自动检查列车车轮对、车体、受电弓等部位有无裂纹，辅助判断是否需要检修更换。这大大提高了列车检修效率，也可及时对临时故障起到预警作用，让乘客出行更放心。

不仅如此，9号线二期配置的多样化火灾探测设备，实现了不同环境火灾探测及时报警，可以及时发现火灾，让系统运行更可靠。

在10号线二期大礼堂站，智能客服中心代替了传统售票亭，集票卡处理、语音问询、信息查询等功能于一体。站台门综合显示屏能够智慧显示站台门状态、车次、车辆载重、车厢拥挤情况等信息。

据悉，10号线二期首次采用了智慧能源管控节能系统，管理人员可以远程集中监视、管理能源设备，实现智能化、绿色节能运行。

吊脚楼“中国红” 多个车站设计体现山城特色

轨道交通车站一直是重庆山城特色的重要体现，9号线二期、10号线二期车站在设计上也各显特色。

9号线二期花石沟站采用重庆典型山地建筑——吊脚楼形式，一层为站台，二层为站厅，将高差接近20米的地形融合，便于人行道上的客流平接入站，方便市民乘车出行。

10号线二期大礼堂站，则在装修装饰方面融合了重庆市人民大礼堂等

山城元素。

从大礼堂站1号口进入站厅，一幅长约30米、高3米的《礼赞新时代》巨幅壁画便映入眼帘，来福士、解放碑、李子坝站等重庆标志性景点分列两侧。

大礼堂站的红色柱体为大礼堂的典型元素，吊顶的横剖面提取大礼堂的金色塔冠为设计元素，墙面的青砖采用了大礼堂墙面砖工艺，用现代的材料及质感，展现了大礼堂的风貌。

重庆交通开投轨道集团相关负责人表示，10号线二期曾家岩车站主体结构以“中国红”为主体颜色，辅以浅灰，在与周边历史人文元素呼应的同时，采用红白配色并加入三角形元素，将“两江四岸”与跨江大桥的风貌融入其中。

更贴心更方便 车站引入儿童洗手台设计理念

为方便无障碍人士、母婴、老人等特殊人群的出行需求，车站在设计上尽可能多设置人性化的设施设备。除了内外无障碍电梯、无障碍卫生间、高架站空调候车室外，全线还增设了母婴室。

比如，10号线二期车站首次在重庆轨道交通公共卫生间内引入儿童洗手台设计理念，卫生间内采用高低错落布置的洗手台、镜面等，以方便儿童使用。

又如，9号线二期中央公园东站除附属设施层与车站站厅层站内无缝对接外，站外还设置扶梯便捷互通，同时兼两侧道路过街功能，为沿线居民创造了更为方便、快捷的出行环境。

相关新闻>>>

本报讯（记者杨永芹 廖雪梅）1月16日，来自市住房城乡建委的消息称，轨道交通9号线二期兴科大道站—花石沟站、10号线二期鲤鱼池—后堡站将于近日通车试运营。未来，市民乘坐轨道交通列车，可直接从渝北王家庄抵达南岸后堡，从沙坪坝高滩岩直达渝北花石沟。不仅如此，这两条线路还与多条轨道线路实现换乘，市民出行将更加便捷。

9号线二期起于9号线一期兴科大道站，线路向北经春华大道、兰桂大道、中央公园东、从岩寺等站，止于花石沟站，全长约7.8公里，共设5座车站。其中，中央公园东站可与轨道交通10号线换乘。

该线与9号线一期贯通运营，将有效串联起沙坪坝、江北、渝北等区域，进一步缓解城市地面交通压力。

10号线二期鲤鱼池至后堡起于10号线一期鲤鱼池站，止于后堡站，共设车站4座：曾家岩站、大礼堂站、七星岗站和后堡站。其中，曾家岩站可与轨道2号线换乘，七星岗站可与轨道1号线换乘。

10号线二期开通初期运营后在鲤鱼池站与10号线一期顺接，形成了继3号线后的又一条南北向大通道。

“10号线二期通车试运营后，将大大分流轨道交通3号线南北向客流，进一步缓解江北、南岸与渝中半岛之间的跨江交通压力，对完善城市轨道交通线网格局，改善中心城区交通通行环境等具有重要意义。”市住房城乡建委相关负责人表示。

本版图片均由记者罗斌摄/视觉重庆

市民可在这些站点进行换乘

重庆日报
与时代同进步 与重庆共成长
坚持守正创新 加快融合发展

- 重庆日报客户端
- 重庆日报网
- 重庆日报微信公众号
- 重庆日报官方微博
- 重庆日报视频号
- 重庆日报B站号
- 重庆日报抖音号
- 重庆日报快手号
- 重庆日报微视号
- 两江观察
- 重庆日报知乎号
- 视觉重庆
- 区县媒体联盟

