

习近平同党外人士座谈并共迎新春时强调 以更加奋发有为的精神状态履职尽责 在凝心聚力服务大局上发挥更大作用

汪洋王沪宁丁薛祥出席

新华社北京1月16日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平16日上午在人民大会堂同各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表座谈并共迎新春。习近平代表中共中央，向各民主党派中央、全国工商联新当选的领导班子成员表示热烈祝贺，向各民主党派、工商联和无党派人士，向统一战线广大成员致以诚挚问候和新春祝福。他强调，2023年是学习贯彻中共二十大精神的开局之年，希望和挑战并存。希望大家全面学习贯彻中共二十大精神，以更加奋发有为的精神状态履职尽责，在凝心聚力、服务大局上发挥更大作用，动员激励广大成员和所联系群众为推进中国式现代化而团结奋斗。

全国政协主席汪洋，中共中央政治局常委王沪宁、丁薛祥出席。

民革中央主席郑建邦、民盟中央主席丁仲礼、民建中央主席郝明金、民进中央主席蔡达峰、农工党中央主席何维、致公党中央主席蒋作君、九三学社中央主席武维华、台盟中央主席苏辉、全国工商联主席高云龙先后发言，分别介绍了各民主党派、工商联在中共中央亲切关怀和大力支持下，顺利召开全国代表大会、圆满完成换届工作情况以及下一步工作打算。无党派人士代表席南华也作了发言。他们表示，将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻中共二十大精神，深化政治交接，全面推进自身建设，积极履职尽责，为实现中共二十大确定的目标任务而团结奋斗。

在认真听取大家的发言后，习近平发表了重要讲话。他表示，再过几天，就是中华民族传统节日春节了。很高



1月16日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在北京人民大会堂同党外人士座谈并共迎新春。汪洋、王沪宁、丁薛祥等出席。

兴与大家欢聚一堂，共迎新春、畅叙友谊、共商国是。

习近平指出，2022年是党和国家发展史上极为重要的一年，也是我们党明确提出统一战线政策100周年。各民主党派深入开展“矢志不渝跟党走、携手奋进新时代”政治交接主题教育，不忘合作初心、弘扬优良传统，思想政治共识更加牢固。各民主党派中央和无党派人士围绕改革发展稳定中的重大课题深入调研、开展民主监督，为中

共中央科学决策、有效施策提供了重要参考。全国工商联推动实施“万企兴万村”行动，引导民营企业积极履行社会责任、实现高质量发展。他代表中共中央向大家表示衷心感谢。

习近平强调，坚持中国共产党领导，始终同中国共产党同心同德、团结奋斗，是多党合作的根本政治基础。各民主党派中央新一届领导班子第一位的政治责任，就是传承政治薪火、深化政治共识，始终保持同心同德、团结奋

斗的政治本色。希望大家把学习贯彻中共二十大精神作为深化政治交接的重要内容，加强思想政治引领，引导广大成员和所联系群众增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，把思想和行动统一到中共二十大作出的重大决策部署上来。要巩固拓展中共党史学习教育成果，适时开展新一轮主题教育活动，不断增强对中国共产党领导和中国特色社会主义的政治认同、思想认同、理论认同、情感认同。

胡衡华在参加江津代表团审议时强调 紧扣新时代新征程新重庆使命任务 在全市发展大局中挑大梁显担当见作为

化的宏大场景中来谋划、放到全市发展大局中来谋划推进，挑大梁、显担当、见作为，为社会主义现代化新重庆建设多作贡献。一要在促进经济恢复提振上显担当、见作为，立足优势精准招商，加快项目前期工作，打通项目建设卡点堵点，推动一批新项目、大项目落地见效。二要在推动制造业高质量发展上显担当、见作为，紧跟全市战略，与中心城区形成产业配套；紧扣自身优势，加快打造产业集群；紧盯

新领域新赛道，提升产业创新能力。三要在推进成渝地区双城经济圈建设上显担当、见作为，立足“同城”融入主城，尽快实现与中心城区功能互补、同城化发展；面向“双城”联动四川，努力形成更多有辨识度的标志性成果。四要在加快西部陆海新通道建设上显担当、见作为，发挥铁水联运优势，进一步用好口岸，强化集散、壮大产业，放大“通道+经贸+产业”联动效应。

胡衡华强调，要突出稳进增效、除险清患、改革求变、惠民有感的工作导向，营造干部敢为、基层敢闯、企业敢干、群众敢首创的浓厚氛围，全力以赴抓兑现、促落实。要更大力度服务企业，持续优化营商环境；更大力度服务基层，借力数字化改革为基层减负；更大力度服务群众，滚动实施一批民生实事，为确保新时代新征程全面建设社会主义现代化新重庆开好局、起好步作出贡献。

科学大道一期主线全线通车



新时代新征程新重庆

本报讯（首席记者 张亦筑）1月15日17时，市级重点项目工程——科学大道一期主线双向八车道贯通，这标志着西部（重庆）科学城核心区交通“大动脉”初步激活。

科学大道位于重庆中心城区西部槽谷中部，南接支坪长江大桥北桥头，北接北碚嘉陵江大桥南桥头，纵贯九龙坡区、重庆高新区、沙坪坝区、北碚区，全长约66公里。其中，一期南起狮子口立交，北至中柱立交，全长约10.5公里，将串联起西部槽谷各个重点区域。

据悉，科学大道一期未来还将实现车辆自动驾驶、无人公交等车路协同功能，以及桥梁、隧道等道路智慧管养功能，成为一条智慧大道。

▲1月16日，西部（重庆）科学城，车辆行驶在科学大道一期主线上。

首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

本报讯（记者 王亚同）1月16日上午，市六届人大一次会议主席团举行第四次会议。

主席团常务主席张轩、王炯、宋依佳、蔡允革、周旬、张鸣、刘强、沈金强、莫恭明、王越、陈元春、周少政出席会议。主席团常务主席张轩主持会议。

会议听取了代表联名提出的各项候选人建议名单的汇报，决定提交各代表团酝酿；听取了大会计划预算审查委员会关于市2022年国民经济和社会发展规划执行情况、2023年计划草案的审查结果报告，决定印发各代表团；听取了大会计划预算审查委员会关于市2022年预算执行情况和2023年预算草案的审查结果报告，决定印发各代表团；通过了各项报告的决议草案，决定提交各代表团审议；听取了大会议案审查委员会关于议案处理意见的报告，决定印发各代表团。

本报讯（记者 王亚同）1月16日下午，市六届人大一次会议主席团举行第五次会议。主席团常务主席袁家军、胡衡华、张轩、王炯、李明清、宋依佳、蔡允革、周旬、张鸣、刘强、沈金强、莫恭明、王越、陈元春、周少政出席会议。主席团常务主席张轩主持会议。

会议听取了关于各项候选人建议名单酝酿情况的汇报，决定正式候选人名单，提请大会选举；听取了关于市第六届人民代表大会各专门委员会组成人员人选建议名单酝酿情况的汇报，决定将人选建议名单提请大会表决；听取了关于总监票人、监票人名单草案酝酿情况的汇报，决定将名单草案提请大会表决；听取了关于总计票人、计票人名单草案的说明，决定总计票人、计票人名单。

本报讯（记者 王亚同）1月16日下午，市六届人大一次会议主席团举行第六次会议。

主席团常务主席张轩、王炯、李明清、宋依佳、蔡允革、周旬、张鸣、刘强、沈金强、莫恭明、王越、陈元春、周少政出席会议。主席团常务主席张轩主持会议。

会议听取了关于举行宪法宣誓仪式工作方案草案的说明，通过该方案；听取了关于各项报告的决议草案审议情况的汇报，决定将各项报告的决议草案提请大会表决。

“重庆造”新能源汽车 布鲁塞尔车展受追捧 斩获逾2万台大单

本报讯（记者 黄光红）1月16日，重庆日报记者从重庆金康赛力斯汽车有限公司（以下简称赛力斯）获悉，由赛力斯两江智慧工场生产的SERES 5新能源汽车亮相比利时布鲁塞尔车展，并拿到逾2万台订单。

据悉，近年来，通过持续的技术投入，赛力斯形成了“中国领先，世界先进”的高性能纯电驱动技术和智能增程电驱技术，推出了行业领先的智慧电动汽车及三电产品。经过5年时间的研发、设计和验证，赛力斯在欧洲正式推出这款SERES 5新能源汽车型。这是2023年中国车企海外发布的第一款新能源汽车，也是赛力斯新能源汽车战略全球化布局的又一重要举措。

发布会后，赛力斯召开了全球经销商会议。来自欧洲、亚洲、非洲、中东和亚洲等地区的20余家经销商与

赛力斯进行了现场集中签约，并纷纷期待后续与赛力斯进行深度合作。

博世集团执行副董事长Kirsch表示，近年来，中国市场及制造商的强劲增长给汽车行业留下了深刻印象，越来越多的中国品牌带着先进的技术和人性化的产品进入欧洲市场，赛力斯无疑是这一趋势的主导力量之一。

据了解，多年来，赛力斯不断开拓海外市场，其新能源汽车产品在德国、韩国、新加坡等市场深受欢迎。随着汽车产品的迭代升级，赛力斯在欧洲市场的产品体系也逐步完善，市场基础逐步稳固。在摩洛哥、巴基斯坦、土耳其等市场，赛力斯则与合作伙伴共同建设组装工厂，深入实施本地化运营。

得益于这些因素，赛力斯汽车出口市场不断扩大。截至2022年，赛力斯已累计出口汽车近50万台，出口国家和地区市场达70余个。

厂房还没建成，这家企业为何敢接单 卡涑科技负责人：底气源于涪陵“服到位、零距离”的营商环境

走进区县看发展

□本报记者 左黎韵

1月14日，位于涪陵高新区的卡涑科技生产车间，工人们正加紧组装一批新到的核心生产设备，为年后提产达产做准备。

重庆卡涑高性能复合材料轻量化零部件研发及制造项目，是涪陵智能网联新能源汽车产业的核心配套项目。2022年12月30日，项目首件产品下线，创下了从签约到投产不到半年的“加速度”，更令人惊讶的是，该项目在厂房还没建成时，已拿下30余万件的产品订单。

厂房在建，企业负责人就签下30万件产品订单

繁忙的生产线上，一根根比头发

丝还细的玻璃纤维经过成型、浇筑、激光切割等工序后，被加工成纤维玻板，最终将成为新能源汽车电池所需的外壳箱体。年内，该项目一期6条生产线将全部投产，可年产50万件高性能复合材料轻量化零部件。

总部位于杭州的卡涑科技，是一家从事新材料研发制造的高新技术企业。公司成立不到3年，就成为行业“独角兽”，合作伙伴有宁德时代、长安汽车等行业巨头。

“我们很早就将目光投向了西南地区。”公司董事长何鹏说，华东、西南、华中是中国动力电池的主产区，其中以川渝为主的西南片区占据了市场份额的1/3，考虑到产业、人力、物流等因素，将产线向西南延伸已成必然。

经过多次考察，何鹏锁定连接重庆主城区都市区与“两群”区县重要节点的涪陵区。去年8月4日，卡涑科技落户涪陵高新区。签约当天，施工队同步进场，实现“签约即开工”。

(下转8版)