

抢抓战略机遇 锻造发展引擎

# 开州 扎实推进全国性综合交通枢纽大节点建设

地处渝川陕鄂结合部，北邻城口，东近云阳，南接万州，西与四川宣汉、开江接壤——举足轻重的地理位置赋予了开州承东启西、沟通南北的交通地位。

近年来，随着成渝地区双城经济圈建设、万达成渝统筹发展示范区建设、渝东北三峡库区城镇群建设、万开云同城化发展、建设万达成渝全国性综合交通枢纽五大发展机遇在开州叠加，发挥道路交通先行官作用，成为了推动开州高质量发展的重要引擎、创造高品质生活的重要支撑。

2022年是开州交通的“丰收年”。开州区贯彻“交通强国”“交通强市”战略部署，扎实推进全国性综合交通枢纽大节点建设，围绕“外拓通道、内畅循环、建强枢纽”目标，提速建设外联内畅、互联互通的综合立体交通网，助力加快建设“一极两大三区”现代化新开州，一座现代化新重庆的交通强区正在加速崛起。



开城高速东互通枢纽

## 打通对外大动脉，构建现代立体交通网络新格局

岁末年初，广袤的开州大地处处涌动着“大干交通、干大交通”建设热潮：渝西高铁重庆境内开州段全面开工建设；开万梁高速公路在浦里新区举行开工仪式；连接开州、城口两地的开城高速公路全线通车……铁路穿山而来，高速横跨天堑，公路进镇入村，各个项目建设捷报频传，力争全国性综合交通枢纽大节点建设冲刺决胜“全年红”。

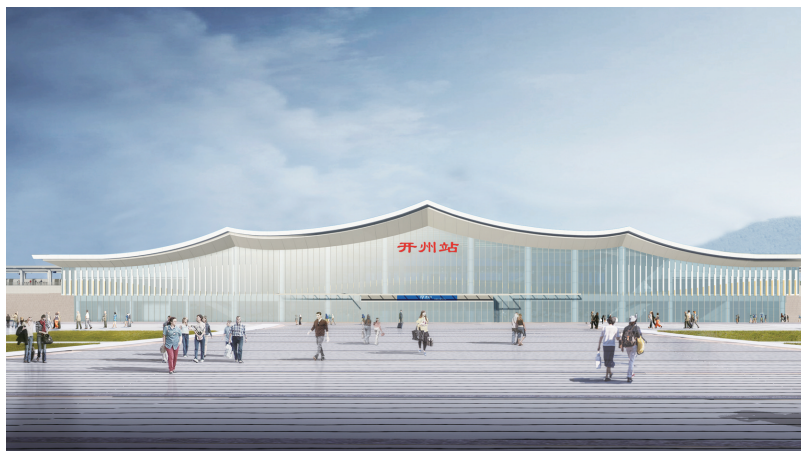
“今年我们加快推动铁公水空成网络，加强与万州、达州、云阳等协作联动，构建布局完善的对外通道网，推动形成联通南北、横贯东西的交通大格局。从而实现与国家大通道高效衔接，直联快联京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等主要城市群。”开州区相关负责人介绍。

打通对外大动脉，源自高速铁路破零圆梦。成达万高铁、西渝高铁实质性开工“两铁齐建”，启动达（开）万铁路扩能前期工作，规划研究长垫梁开万铁路、万开安铁路、达开巫襄铁路，适时启动达开巫兴高铁、万开云城际铁路、渝东北旅游环线规划研究，积极谋划和推动万开云“轨道上”的同城化，多年铁路梦终成现实。

打通对外大动脉，源自高速公路加密成网。巫云开高速、万州至开州南雅高速、开万梁高速全速推进；通宣开高速、开州环线高速基本完成方案论证；开州至万源、开州至宣汉、开州至云阳、开州环线4条高速公路纳入《重庆市高速公路网规划（2022—2035年）》修编。开州呈现出“3高通车、3高在建、2高论证”的良好发展态势，全国性综合交通枢纽大节点的“四梁八柱”呼之欲出。

打通对外大动脉，源自水路运输重焕活力。小江航道和开州港已分别纳入全市“一干两支六线”航道体系和“三枢纽五重点八支点”港口体系。抓紧推进小江航道、开州港口能力提升项目勘察设计工作，力争2023年启动建设。

打通对外大动脉，源自通用机场坚实起步。推进通用机场布局落地，



渝西高铁开州站规划图

与万州机场、达州机场联动，发展短途客货运输、航空旅游、应急救援、森林防火及农林作业的通用航空业态，并适度布局多个通用航空停机坪，加快构建“一场多点”的航空网。

大道通衢天地宽。随着“2铁6高1空1港”立体交通网络初具雏形，开州区加速构建“三高四普两环线”

铁路网络、“八射一联一环”高速公路网、“三纵两横”干线网络、“快速物流通道+港口”水陆联运体系、“一场联周边”通用航空体系，形成“铁公水空成网络，交通运输物流成体系，示范区半小时通勤成一体，东西南北四向直联成枢纽”的大交通格局。

## 畅通内部微循环，描绘城乡交通网络新画卷

“这些年村里交通变化大，通村、通组公路四通八达，入户路也修到了家门口，出门方便得很。”近段时间，开州区铁桥镇龙泉村70多岁的村民涂家贵茶余饭后常在刚刚硬化完工的村道上散步。从前，屋后一条泥泞道路通往田间地头。如今，泥泞道路变成了宽敞结实的水泥路，望着眼前的小桥流水，涂家贵脸上洋溢着幸福的笑容。

而在龙泉村楠木沟河，薄雾还未消散，机械轰鸣声早已响彻山间。为加快实施村道硬化民生工程，一辆辆装载水泥和沙石的大卡车往来穿梭，一条条硬化的农村公路入组入户正在成为现实。

龙泉村之变，是开州区在优化内部交通网络上下功夫，畅通内部交通微循环的生动剪影。今年以来，开州区立足构建高密度广覆盖的城乡公路

网络，加快推动普通公路提质升级，统筹推进国省道、城区道路和农村道路建设，不断提升城区、乡村、景区景点、产业园区重要节点的互联互通水平，勾勒出城乡交通网络的崭新画卷。

以优化完善城市路网为核心，强化开州与毗邻区县快速联系，推动城区向东东浦三里方向有效延伸。力促凤凰梁大桥、开州大桥、东互通连接道、观音山隧道等节点工程建成通

车，完善环湖城区“内循环”体系，加快东拓西延、南融北联步伐。推动江浦隧道尽快开工，适时启动建设北环路三期、北环路四期、长垫梁开州物流通道，强化环湖城区与江东浦“三里”间的互联互通，提高物流运输效率。

以提质改造国省道为重点，畅通开州北部山区、边境乡镇与城区间的通道联系。G347温岔口至金龙村段、G211双河口至大进段、G542南雅开江界至铁桥段、S206开南路铁桥至巫山坎段等国省干线已完成改造，逐年启动实施一批新建、升级改造、路面改造、养护维修项目，改造一批串联重点乡镇、衔接高速公路、车流量较大的干线公路，推动全区形成以高速公路及城市快速通道为骨架、以国省干道为补充的路网结构。

以持续建设“四好农村路”为关键，努力创建市级“四好农村路”示范区、示范乡镇。有序推进一批乡镇公路升级改造，持续实施窄路面拓宽工程，推动农村公路向建制村通双车道公路发展，实现自然村组通硬化路率达到98%。实施农村公路防护工程，全面推行农村公路“路长制”，进一步提升产业路、打通断头路、改善瓶颈路、畅通“民生路”，有效提升农村公路服务能力。

从细处着手，一条条“毛细血管”不断提升城市和农村道路通达通畅密度和效率，为开州经济社会发展和民生幸福注入新动能。

## 交通经济强效益 培植“交通+”融合发展新优势

“开州交通，未来更可期！”近日，位于浦里新区的重庆市紫建电子有限公司负责人朱传钦，对开州区交通发展的“加速度”竖起了大拇指。他说，随着交通环境的大变样，企业的投资成本降低，产品的竞争力会更强。

而在满月镇甘泉村，乘着城开高速开通的东风，吸引了不少游客前来赏雪观景。村民李德开起了“甘泉小筑”农家乐，一经开业便吸引了不少游客预定食宿。满月镇丰富的旅游资源，发展乡村旅游未来前景可期。

“交通兴则百业兴，交通活则全局活。2022年，开州区新引进重点项目59个，总金额262.51亿元。其中，百亿级项目1个、10亿级项目5个、亿元级项目30个。全区地区生产总值实现452.6亿元、同比增长4.2%，增速排名全市第8位、渝东北第3位。这份沉甸甸的答卷，离不开交通基础设施对经济社会发展的硬支撑。”开州区主要负责人介绍，近年来开州加快推进“交通+”融合发展，积极推动交通运输与文化旅游、现代农业、工业园区、装备制造等相关产业有机融合，以完善通勤联络线打造产业发展联动带，为开州招大引强、补链强链蓄势赋能，实现公路经济与社会效益双赢。

“交通+物流”多式联运谋划更主动。综合利用航空、铁路、公路等交通运输方式，调整优化站场布局和线路设置，构建综合性、专业化的物流园区、物流节点。积极培育多式联运市场主体，依托乡镇综合服务站，全面提升农村物流服务能力水平，构建完善区、乡、村三级物流网络，构建一体衔接的综合物流体系。

“交通+旅游”快进慢游视野更前瞻。着力打造文旅融合综合旅游集散中心，“空地联运”一体化出行服务体验和普通国省干线公路旅游服务区，将区域景点串珠成链，形成“快进慢游”的旅游新格局。

“交通+制造业”跨界合作把握更精准。立足装备制造产业优势，积极发展交通运输产业集群，促进现代制造业在交通领域的应用，通过交通运输为制造业降低物流成本、提高流通效率，构建相互支撑的交通配套体系。

百尺竿头思更进，实干争先再出发。锚定加快建设“一极两大三区”现代化新开州的关键之年，将全国性综合交通枢纽大节点建设由谋篇布局“大写意”转为精耕细作“工笔画”。开州大地交通和城市承载能力不断迈出新步伐，取得的成绩，跑出“双百”大城市建设“加速度”。

刘玉珮 陈钰桦 马建保  
图片由开州区交通局提供

### 链接》》

## 数说全国性综合交通枢纽大节点建设这一年

新建普通干线公路**155.4公里**，实施“四好农村路”**172公里**、窄路面加宽**100公里**、安防工程**200公里**，乡镇通三级公路率提升至**75%**，村民小组通硬化路提升至**95%**。

开通省际公交**2条**，优化调整客运线路**63条**，城区至乡镇客运线路**34条**、城区至行政村客运线路**43条**、乡镇至行政村客运线路**81条**。

精简行政审批事项**15项**，办理跨省通办**1376件**。



汉丰街道南元村旅游路